1913

RELATORIO DO ANNO DE 1913

INDICE

	PAGS
I. — INTRODUCÇÃO	I a VII
II. — ADMINISTRAÇÃO CENTRAL e Construcção	1 a 13
III. — TRAFEGO — Reclamações — Estações e Paradas — Despezas	14 a 18
IV. — MOVIMENTO, TELEGRAPHO E ILLUMINAÇÃO — Percurso dos trens, dos carros e dos vagões — Telegrapho e Telephone — Illuminação — Despezas	19 a 38
V. — LOCOMOÇÃO — Dados geraes — Material rodante e de tracção — Locomotivas — Carros e vagões — Tracção — Percurso das Locomotivas — Percurso dos vehiculos — Combustivel, lubrificantes e estopa — Despezas de conducção de trens	39 a 81
VI. — VIA PERMANENTE E EDIFICIOS — Extensão das linhas — Trabalhos executados — Lastramento da linha — Gabinete de ensaios — Cadastro — Despezas	82 a 98
VII. — CONTABILIDADE E ESTATISTICA — Custo da Estrada — Receita — Dados Geraes — Quadros e tabellas — Despezas — Reclamações — Pessoal — Accidentes — Balanço — Synopse	99 a 128

Introducção

ESTRADA DE FERRO CENTRAL DO BRAZIL

DIRECTORIA

Rio de Janeiro, 22 de Abril de 1914.

N.

Exm. Sr. Ministro de Estado dos Negocios da Viação e Obras Publicas

Cumprindo e determinado no Art. 118 do Regulamento desta Estrada de Ferro, tenho a honra de apresentar a V. Ex. o relatorio resumido do anno proximo passado.

A proposta para reducção do quadro do pessoal titulado, destinada principalmente a alterar a relação numerica na gradação hierarchica dos cargos, diminuir o numero dos de categoria mais elevada e que foi objecto de Mensagem dirigida por S. Ex. o Sr. Presidente da Republica ao Congresso Nacional, foi adoptada por este na Lei do Orçamento vigente; resultará d'ahi uma economia annual de mil e quinhentos contos de réis.

A diminuição da verba para pessoal jornaleiro da 2ª Divisão, quando de 1911 para hoje tem havido sensivel augmento de trafego, não poderá ser effectivamente levada a effeito, devendo a despeza real necessaria exceder em cerca de trezentos contos de réis á verba respectiva votada para o exercicio corrente, excesso que seria satisfeito pela verba «Eventuaes», se essa por sua vez não tivesse sido grandemente reduzida.

Nas outras Divisões foi possivel effectuar reducções no pessoal jornaleiro, as quaes limitaram as despezas correspondentes ás verbas votadas para o actual exercicio.

A modificação das tarifas constantes do Decreto n. 10.286, de 23 de Junho de 1913, determinou sensivel accrescimo da receita annual.

A diminuição obtida no preço de carvão para o consumo no primeiro semestre do corrente anno de cerca de 3$000 por tonelada, reduzirá esta verba de despeza, que attingio a quasi nove mil contos de réis em 1913.

Outras medidas que foram tomadas para economia do custeio, fazem prever que no corrente anno ficará eliminado o *deficit* da E. F. Central do Brazil, o qual, tendo attingido em 1911 a cerca de doze mil contos de réis, desceu a dez mil contos de réis em 1912 e baixou a menos de seis mil contos de réis em 1913.

Tenho por isso o prazer de annunciar a V. Exa. o feliz exito das providencias tomadas para augmento da receita e reducção da despeza de custeio e que me facultam affirmar que em 1914 desapparecerá o *deficit*, ficando restabelecido o equilibrio entre a receita e a despeza de custeio da E. F. Central do Brazil.

TRAFEGO

Concluido em grande parte no primeiro semestre do anno passado o recebimento das locomotivas e carros de mercadorias e animaes encommendados, quer de bitola larga, quer de bitola estreita, ficou, a partir de Julho, completamente normalisado o serviço do trafego de mercadorias e de gado em toda a extensão da Estrada de Ferro.

As officinas do Engenho de Dentro tiveram quasi concluida a sua remodelação, ficando aptas a concertar a quantidade de material rodante que annualmente deve entrar em reparação.

Os depositos de Norte, S. Diogo, Governador Portella, Entre Rios, Sete Lagoas e Cachoeira estão convenientemente apparelhados e transformados para dar plena execução ao seu objectivo.

O Deposito de Valença está muito adiantado e totalmente remodelado.

Necessitam ainda de transformação os de Barra do Pirahy, Palmyra e Lafayette.

Na Estação Maritima foram construidas novas linhas, convindo ser murado o respctivo terreno.

A Estação Central com a construcção da nova cabine vai ter facilitado o accesso ás suas plataformas, evitando-se o incommodo da parada dos trens junto á cabine intermediaria.

Ficou concluido o novo e vasto armazem da estação do Norte, tendo sido inaugurado e destinado ao serviço de bagagens e encommendas.

Torna-se indispensavel a construcção de abrigos para locomotivas e carros em S. Diogo, porquanto, pela insufficiencia dos actuaes, a maior parte das locomotivas e carros de passageiros fica ao relento, com grave prejuizo para a sua conservação; sendo para este fim necessario o augmento da verba «Obras novas», o que não se conseguio ainda no orçamento vigente.

A substituição dos trilhos na bitola larga, typo B pelo typo C, ficou concluida até Lafayette, e na bitola estreita, typo A pelo typo B, foi levada a effeito até Bello Horizonte e iniciada entre General Carneiro e Sete Lagoas.

O lastramento de pedra britada e cascalho continuou com toda a actividade, apezar de varios fornecedores não terem entregue as quantidades contractadas, faltando apenas a lastrar, em 31 de Dezemdro de 1913, na linha do Centro, de bitola larga, 56 kilometros, e no ramal de São Paulo, 44 kilometros.

Nenhuma resolução foi ainda tomada pelo Congresso Nacional quanto á electrificação dos trens de suburbios, de incontestavel conveniencia.

Proseguio com regularidade, ainda que vagarosamente devido ás difficuldades decorrentes do trafego, a construcção de mais duas linhas entre as estações Maritima e Deodoro, estando terminado o trecho de Deodoro a Madureira.

Concluida essa construcção ficará regularisado o trafego entre Central e Deodoro, onde os trens de passageiros do interior soffrem constantes atrazos pela insufficiencia de linhas.

Na estação de Deodoro foi augmentada a area desta estação e construidos varios desvios, com o intuito de transformal-a ulteriormente em estação de triagem.

DUPLICAÇÃO DA LINHA NA SERRA DO MAR

Utilisando-se da autorisação constante do Decreto n. 2.406 de 11 de Janeiro de 1911 o Governo resolveu levar a effeito a construcção da linha dupla na Serra do Mar, entre Belém e Barra do Pirahy, na extensão de 46 kilometros.

O projecto realisado consistiu em estabelecer a nova linha lateralmente á actual, óra a direita, óra a esquerda, como mais economico o indicavam as condições do terreno, ligar em seguida os novos trechos aos antigos obtendo assim duas linhas constituidas respectivamente de trechos novos e de trechos da linha actual.

Nas pontes a duplicação foi feita pela construcção em cimento armado de nova ponte justaposta á existente; ahi mais difficuldade offerecia a ponte sobre o rio Pirahy, onde foram empregadas vigas de cimento armado de 14 metros de comprimento e a ponte viaducto, sobre o ribeirão de Mendes, com perto de 20 metros de altura.

Nos tunneis, o principio geral seguido foi o do alargamento, aproveitando quando revestido, um dos pés direitos, construindo-se novo pé direito e nova abobada; o que permittiu obter igualmente a altura minima de $5^m,50$ sobre o eixo de cada linha, facultando assim futura electrificação por fio aereo.

De conformidade com essa solução foram alargados os tunneis 1, 2, 4, 4 A, 6, 7, 8, 9, 10, 14 e 15.

O tunnel 5 foi alargado pelo systema de envolvimento, por não offerecerem os pés direitos a necessaria segurança; motivo que determinou a abertura em corte do tunnel 13.

O tunnel 3 foi abandonado, tendo sido construida uma variante, sem tunnel para as duas linhas.

O tunnel 11 pelo facto de sobre elle passar um ribeirão, cujas infiltrações mais de uma vez, deram logar nas grandes chuvas a interrupção do trafego nesse tunnel, não foi alargado, tendo se aberto nova galeria parallela á actual e distante $11^m,22$ de eixo a eixo.

Igual resolução foi tomada quanto ao tunnel 12 (Tunnel Grande) não só para conservar esta obra d'arte, o mais notavel trabalho da nossa engenharia ha meio seculo atrás e a que está ligado immorredouramente o nome de Christiano Ottoni, como tambem para maior rapidez de execução e menor pertubação do trafego.

Para, em possivel interrupção do trafego nos trabalhos desse tunnel, se effectuar a necessaria baldeação, foi reconstruida a linha provisoria por cima do mesmo tunnel com cerca de seis kilometros de extensão, rampa maxima de 5 % e raio minimo de curva de 70 metros.

Diversas caixas d'agua em cimento armado foram construidas; novos desvios em todas as estações e paradas foram tambem assentos.

Augmentaram-se varias estações e plataformas e os signaes necessarios ao movimento.

Os trilhos empregados foram novos, do typo C, com talas de juncção de seis parafusos.

Restabeleceu-se a parada de Bifurcação.

Os trabalhos estão sendo executados com toda a actividade, esperando que estejam terminados até Novembro proximo futuro.

Concluida a duplicação da linha, na Serra do Mar, de Belem a Barra do Pirahy, onde se separa a Estrada de Ferro Central nos seus dois ramos principaes: Linha do Centro e Ramal de São Paulo, estará realizada a solução de um ingente problema reclamado ha cerca de quarenta annos e que foi objecto de successivos e variados projectos, datando o ultimo de 1898 na 2ª administração do Dr. Francisco Pereira Passos.

CONSTRUCÇÃO

Em 31 de Dezembro de 1913 estavão em construcção os seguintes prolongamentos e ramaes:

1º—Prolongamento da Linha do Centro, de Pirapora a Belem do Pará.

Foi procedida a revisão dos estudos dos cem primeiros kilometros deste prolongamento, conseguindo-se um encurtamento de cerca de sete kilometros.

Foi iniciada a construcção até a margem esquerda do rio São Francisco.

A nova estação de Pirapora já está concluida, bem assim o leito e assentamento de trilhos até a margem direita do rio São Francisco.

A ponte (Marechal Hermes) sobre o rio São Francisco tem prompto o encontro da margem esquerda, iniciada a construcção do encontro da margem direita e dos pilares. A superstructura metallica já se acha em Pirapora.

2º — Prolongamento por Montes Claros até a ligação em Tremedal com a Rêde de Viação Bahiana.

Os trilhos estão assentos até a ponte sobre o rio Curumatahy, na extensão de 60 kilometros. A construcção está atacada até a cidade de Bocayuva (km. 192), faltando apenas 40 kilometros de leito a preparar.

3º — Ramal de Sabará a Sant'Anna dos Ferros.

Ficou concluida a ponte sobre o rio Santa Barbara e a estação definitiva desta cidade.

Foi iniciada a construcção de Santa Barbara a Itabira do Matto Dentro, estando promptos 4 kilometros de leito, sendo, a extensão da linha, pelos estudos definitivos, de 58 kilometros.

Não parece conveniente levar este ramal alem de Itabira.

4º — Alargamento da bitola até Bello Horisonte pelo valle do Paraopéba.

Estão promptos 135 kilometros de leito, em 168 kilometros, que é a extensão entre Congonhas e Bello Horisonte.

O assentamento da via permanente vae alem da estação do Sanctuario.

5º — Ramal de Itacurussá a Angra dos Reis.

A construcção está atacada em toda a extensão do ramal e o leito quasi concluido até Mangaratiba.

6º — Rêde Fluminense.

Reduzio-se a um metro a bitola de $1^m,10$, entre Valença e Rio Preto, na extensão de trinta e oito kilometros.

O trecho de Rio Preto a Santa Rita de Jacutinga está com o leito prompto e assentamento da via permanente concluido até São Fernando, no kilometro 18: continuando com actividade a construcção do trecho restante com 20 kilometros, dos quaes 12 já tem leito preparado.

O trecho de Governador Portella a Barão de Vassouras, com 42 kilometros, está concluido, inclusive o assentamento de trilhos, faltando apenas a construcção de duas estações para ser elle aberto ao trafego.

No trecho de Bemfica a Lima Duarte, com 50 kilometros, apenas falta concluir o leito em cerca de 5 kilometros, tendo já sido iniciado o assentamento da via permanente.

7º — Ramal de Palmyra a Piranga.

A construcção somente foi atacada até Mercês do Pomba (k^m. 32); o leito está prompto até o kilometro 12, estação de Santa Rosa, e quasi concluido até o kilometro 20, faltando apenas 7 kilometros não ligados até Mercês do Pomba.

8º — Ramal de Ouro Preto a Ponte Nova.

O trecho de Ouro Preto a Marianna, com 18 kilometros, depende para ser aberto ao trafego apenas da conclusão de um aterro e do assentamento de 3 kilometros de via permanente.

O trecho de Marianna a Ponte Nova cuja construcção foi atacada em toda a extensão, tem cerca de 20 kilometros de leito preparado.

Excluido o prolongamento de Pirapora a Belem do Pará, estavam, em 31 de Dezembro de 1913, em franca construcção, 705 kilometros de prolongamentos e ramaes, dos quaes mais de 500 estariam certamente concluidos e abertos ao trafego até 15 de Novembro do corrente anno.

Não tendo o Congresso Nacional votado verba para continuarem essas construcções, tiveram ellas de ser suspensas.

Os avultados capitaes já despendidos nos referidos prolongamentos e ramaes aconselham a fazer os sacrificios financeiros necessarios para a sua conclusão.

A despeza com as construcções em 1913 importou em 18.500:000$000.

Os trabalhos executados no segundo semestre, cuja medição devia ser feita em Janeiro do corrente anno não está computada n'aquella importancia.

MOVIMENTO FINANCEIRO

A receita total da Estrada de Ferro, no anno de 1913, foi de 43.822:381$767, superior em 6.652:115$094 á do anno de 1912 e excedendo em 9.703:758$435 a de 1898, que foi a maior arrecadada até 1912.

A despeza de custeio relativa ao anno de 1913 importou em 49.683:621$447 sujeita a algumas rectificações.

Comparada a despeza de custeio com a receita da Estrada verifica-se um *deficit* de 5.861:239$680, inferior em mais de 4.000:000$000 ao do anno anterior.

Para os trabalhos da duplicação da linha na Serra do Mar foi aberto o credito de oito mil contos de réis pelo Decreto n. 10.693 de 14 de Janeiro de 1914.

O material rodante fornecido e cujo pagamento não foi ainda effectuado importa em Rs. 14.649:695$000.

Administração Central e Construcção

1ª DIVISÃO

Secretaria

Expediente:	1912	1913
Papeis entrados e processados	35.243	36.182
Requerimentos com despachos no Livro da Porta	13.143	15.024
Officios e correspondencias da Directoria para as Divisões da Estrada e diversos	697	773
Idem, idem para o Ministerio da Viação e Obras Publicas	6.208	1.589
Idem, idem da Secretaria	4.382	4.486
Termos de fianças de empregados	84	92
Certidões	731	797
Termos de contractos e outros	91	108
Idem, idem promissorios	16	29
Editaes	102	123
Acta de concurrencia	42	90
Registros:		
Matriculas de pessoal titulado	3	27
Portarias de nomeações do Ministerio	68	27
Idem, idem da Directoria	—	—
Portarias de licenças do Ministerio	435	535
Idem, idem da Directoria	3.348	2.882
Aposentações	307	59
Cobranças de sello:		
Sello proporcional de contractos estampilhados no acto da assignatura	1:795$900	1:983$700
Sellos pagos por verba	4:426$400	—
Idem, idem promissorios (Termos)	149$000	168$000
Idem fixo de petições	8:048$000	9:132$600
Idem de certidões	8:006$370	8:291$300
Idem de termos de fianças	214$400	318$800
Idem de portarias de licenças	20:786$800	19:285$300

Intendencia

Carvão Cardiff

	Kilos	Importancia
Amaral Sutherland & Cº Ltd	92.291.700	2.856:628$325
Sociedade Anonyma Martinelli	60.900.000	1.890:259$711
The Brazilian Coal Cº Ltd	81.200.000	2.488:679$626
(*) Estrada de Ferro Oeste de Minas	1.573.000	—
Total	245.964.700	7.235:567$662

(*) Não tem preço por tratar-se de fornecimento feito pela Estrada de Ferro Oeste de Minas para annular fornecimento feito pela Central á mesma.

Carvão Americano

	Kilos	Importancia
Sampaio Corrêa & Comp.	21.227.300	556:963$769
Sociedade Anonyma Martinelli	32.570.860	851:182$018
The Brazilian Coal	14.605.500	381:987$746
Total	68 403.600	1.790:133$533

Carvão para forja

Wilson Sons & Cº Ltd.	1.050.000	60:060$000
Belmiro Rodrigues & Comp.	248.800	14:430$400
Total	1.298.800	74:490$400

Carvão de Coke

Belmiro Rodrigues & Comp.	607.000	47:481$000

Por via maritima foram recebidos 613.527 volumes de materiaes diversos com o peso bruto total de 69.000.023 kilos.

A 1.ª Secção, a cujo cargo está o recebimento, fiscalisação e expedição de materiaes de grande peso, remetteu 748.238 volumes com o peso bruto de 74.169.668 kilos em 4.104 despachos, além de 6.913 para carvão, expedindo 1.501 facturas, para esses materiaes e 3.926 para carvão.

A 2.ª Secção, a cujo cargo estão os objectos de escriptorio, impressos, etc., expedio 468 despachos para 1.784 volumes com o peso de 39.502 kilos.

Para esses materiaes foram extrahidas 1.915 facturas.

A 3.ª Secção, a cujo cargo estão os demais materiaes, expedio 15.538 volumes, pesando 812.092 kilos, sendo para esses materiaes extrahidas 2.915 facturas.

Na Officina Auto-Typographica, foram executados para diversos departamentos desta Estrada 4.567 912 trabalhos no valor de 93:309$884.

Foram expedidos 3.317 memoranda, 348 officios, 4.250 pedidos de compra á Imprensa Nacional, 8.034 ao commercio, sendo 98 de carvão, 3.297 de materiaes da 1ª Secção, 822 de materiaes da 2ª e 3.817 de materiaes da 3ª Secção.

Foram registrados 7.468 documentos diversos.

A escripturação continúa a ser feita com a maxima regularidade.

Foram recebidos durante o anno 9.384 papeis, dos quaes 1.916 pedidos originaes.

Thesouraria

O movimento da Caixa, durante o anno financeiro de 1913, foi, resumidamente, o seguinte:

De 1.º de Janeiro a 31 de Dezembro:

Saldo de 1912	2.651:609$819
Quantias arrecadadas	81.933:940$140
	84.585:549$959
Quantias pagas	84.439:487$950
Saldo em 31 de Dezembro	146:062$009

De 1.º de Janeiro a 31 de Março de 1914. (trimestre addicional).

Saldo em 31 de Dezembro de 1913	146:062$009
Quantias arrecadadas	10.354:846$895
	10.500:908$904
Quantias pagas	8.837:324$874
Saldo em 31 de Março de 1914	1.663:584$030

Discriminadamente, o movimento foi o seguinte:

DE 1.º DE JANEIRO A 30 DE ABRIL DE 1913

ENTRADAS

Saldo que passou do exercicio de 1912	—	2.651:609$819
Thesouro Nacional (Supprimentos)	10.525:048$374	
Renda do trafego	11.421:810$253	
Trafego mutuo	317:233$540	
Renda de proprios	17:925$000	
Idem eventual	1:456$900	
Indemnisações diversas	1:077$400	
Vencimentos em suspenso	14:187$714	
Cauções para garantia de propostas	49:698$000	
Pagadoria (Restituição de Supprimentos)	235:758$562	
Reposições	61$950	
Reclamações	50$000	
Valores em depositos	743$360	
Deposito Central	38$000	
The. Middleton Car Cº. Limited	1:670$807	22.586:759$950

Descontos cobrados em folhas e cheques de pagamentos, a saber:

Imposto sobre vencimentos	21:306$074	
Idem sobre nomeações	12:372$737	
Montepio—antigos contribuintes—10 %	201$351	
Montepio—antigos contribuintes—mensalidades	20:418$240	
Montepio—novos contribuintes—10 %	39:894$522	
Montepio—novos contribuintes—mensalidades	31:811$160	
Montepio—antigos contribuintes—differença de joias	3:308$567	
Montepio—novos contribuintes—differença de joias	862$136	
A transportar	130:174$787	25.238:369$769

Transporte		130:174$787	25.238:367$769
Associação Geral de Auxilios Mutuos:			
Mensalidades, fianças, consignações e contribuições	258:759$061	—	
Consignação especial	97:309$302	356:068$363	
Caixa Auxiliar da Classe Telegraphica		25:149$000	
Montepio servidores do Estado		1:689$396	
Caixa de Socorros I. Empregados do Movimento		12:947$800	
Caixa B. União dos Foguistas		16:522$560	
Caixa dos Jornaleiros		38:302$700	
Caixa dos Bagageiros		30:303$860	
Caixa Beneficente dos Machinistas		17:404$500	
Caixa Funeraria de S. Diogo		1:040$200	
Associação dos Empregados da Maritima		6:072$200	
Associação dos Funccionarios Publicos Civis		2:645$979	
Centro Beneficente Conde Paulo de Frontin		2:316$000	
Caixa Funeraria da 4ª Divisão		2:08[illegible]	
Caixa Funeraria da 5ª Divisão		854$400	
Caixa dos Guarda-Freios		19:054$100	
Indemnisações diversas		1:048$400	
Fornecimentos		653$000	
Reclamações		3:499$891	
Guia de titulos		328$130	
Reposições		8:330$827	
Banco dos Funccionarios Publicos		61:617$051	
Consignações diversas		4:705$067	
Diario Official		1:009$500	
Novo Regulamento		18$000	
Conta de Pessoal		2:092$373	
Renda de proprios		4:326$000	
Companhia de Seguros «Garantia da Amazonia»		15:241$105	
Passes com 75 % de abatimento		42:004$750	
Abono para cavalgadura		400$000	808:016$819
			26.046:386$588

DE MAIO A DEZEMBRO DE 1913

Entradas

Saldo do mez de Abril		—	1.149:475$419
Thesouro Nacional		28.342:145$122	
Renda do Trafego	26.449:340$395	—	
Renda do trafego em separado	52$100	26.449:398$495	
The S. Paulo Railway Comp. Ltd.		1.247:325$910	
Descontos em folhas		1.752:828$009	
Cauções		180:706$000	
Trafego Mutuo		225:355$081	
Vencimentos em suspenso		108:158$756	
Renda de proprios		25:127$100	
Conta de pessoal		17:570$498	
Renda Eventual		12:[illegible]$541	
Estrada de Ferro de Goyaz		88:736$000	
Estado de S. Paulo		22:481$024	
Ex-pagador, Antonio Carlos de Araujo Bastos Junior		10:000$000	
Estrada de Ferro Oeste de Minas		52:198$740	
Indemnisações		1:755$548	
Depositos		3:993$560	
Repartição Geral dos Telegraphos		5:499$171	
Companhia Edificadora		2:007$623	
Consignações diversas		195$000	
Policial do Districto Federal		483$198	
Fianças de Carregadores		200$000	
Camara dos Deputados		172$400	
Deposito Central		280$870	
R. Sampaio & Comp.		208$000	
Reposições		95$110	
Reclamações		778$715	
Multa por infração do Regulamento		58$000	58.539:163$371
Somma		—	59.688:638$790

DE 1.º DE JANEIRO A 30 DE ABRIL DE 1913

Sahidas

Thesouro Nacional (renda recolhida)		12.042:434$292	
Pagadoria		8.070:002$680	
Conta de pessoal		808:016$819	
Despesas do Trafego (Material)		7:496$620	
Eventuaes		33:500$000	
Vencimentos em suspenso		7:781$781	
Trafego Mutuo		167:603$700	
Taxas de transporte		42:000$000	
Transporte a domicilio		22:305$500	
Reclamações (Extravios)	7:884$940	—	
Reclamações (excesso de frete)	1:524$900	9:409$840	
Quota de 2 % para fiscalisação de fornecimentos de carros e locomotivas		33:755$000	
Consignações diversas		60:974$966	
Cauções		25:600$000	
Associação Geral de Auxilios Mutuos		426:163$525	
Associação dos Funccionarios Publicos Civis		2:577$805	
Associação dos Jornaleiros da Maritima		5:407$800	
Sociedade Beneficente dos Machinistas		17:924$000	
Sociedade Beneficente União dos Foguistas		18:050$500	
Caixa Funeraria da 4ª Divisão		2:088$000	
Caixa Funeraria da 5ª Divisão		758$400	
Caixa Geral do Pessoal Jornaleiro		37:393$000	
Caixa Auxiliar da Classe Telegraphica		26:706$900	
Caixa Auxiliar dos Bagageiros		29:658$800	
Caixa Auxiliar dos Guarda-Freios		20:196$600	
Caixa Soccorros I. Empregados do Movimento		14:078$950	
Caixa Funeraria dos Empregados de S. Diogo		1:420$300	
Caixa Emprestimos Montepio S. Estados		1:625$500	
Banco dos Funccionarios Publicos		59:613$296	
Centro Beneficente Conde Paulo de Frontin		3:134$500	
Companhia de Seguros de Vida «Garantia da Amazonia»		15:969$005	
Estado do Rio de Janeiro		90:656$403	
Estado de S. Paulo		8:084$836	
Estado de Minas Geraes		129:778$362	
Repartição Geral dos Telegraphos		1:602$145	22.243:769$825
Restituições :			
Montepio—novos contribuintes	1:301$209	—	
Imposto s/ nomeações	24$750	—	
Passe com 75 % de abatimento	10$000	—	
Valores em deposito	19$300	—	
Banco dos Funccionarios Publicos	176$266	1:531$525	22.245:301$350
Saldo do exercicio de 1912, recolhido ao Thesouro Nacional		—	2.651:609$819
			21.896:911$169

DE MAIO A DEZEMBRO DE 1913

Sahidas

Thesouro Nacional	30.016:742$828	
Pagadoria	24.267:690$403	
Conta de pessoal	1.752:823$009	
Contas e guias	456:941$426	
Banco dos Funccionarios Publicos	161:316$182	
Cauções	185:445$400	
Imposto do Estado de Minas	368:187$796	
Imposto do Estado Rio	264:377$563	
Consignações	166:496$007	
Recebedoria do Districto Federal	144:594$600	
Associação Geral de Auxilios Mutuos	793:499$475	
Estrada de Ferro de Goyaz	106:964$800	
Caixa dos Jornaleiros	94:893$100	
Caixa do Movimento	39:677$150	
Caixa dos Jornaleiros da Maritima	23:348$900	
Caixa dos Guarda-freios	58:974$700	
A transportar		58.931:883$339

Transporte	58.951:883$839	—
Caixa Telegraphica	65:813$616	
Caixa dos Bagageiros	93:677$890	
Sociedade Beneficente dos Machinistas	5[illegible]:320$100	
Sociedade Beneficente dos Foguistas	43:809$250	
Reclamações	36:585$965	
Vencimentos em suspenso	90:226$343	
Renda arrecadada	10:342$715	
Companhia de Seguro sobre vida «Garantia da Amazonia»	41:261$100	
Centro Beneficente Conde Paulo de Frontin	13:117$000	
Montepio dos Servidores do Estado	63:127$412	
The S. Paulo Railway Company	15:421$770	
Transporte á domicilio	27:675$886	
Trafego mutuo	17:4[illegible]$363	
Caixa Funeraria da 4ª Divisão	5:667$500	
Caixa Funeraria da 5ª Divisão	3:365$000	
Associação dos Funccionarios Publicos Civis	8:7[illegible]$408	
Caixa Funeraria dos Empregados de S. Diogo	2:752$800	
Quotas de 2 %	9:520$000	
Indemnisações	8:687$000	
Montepio novos contribuintes	58$560	
Estado do Rio, abono de 5 %	121$800	
Fianças de carregadores	800$[illegible]0	
Reposições	27$300	
Restituição do imposto s/ nomeação	516$670	
Fiança de empregados	500$000	59.542:576$781
Saldo em 31 de Dezembro	—	146:062$009
		59.688:638$790

TRIMESTRE ADDICIONAL

Entradas

Receita de Janeiro a Dezembro	—	84.585:549$959
Thesouro Nacional	3.788:000$000	
Pagadoria	1.997:534$743	
Trafego Mutuo	1.102:600$605	
Estorno	1.471:293$248	
Renda do Trafego	193:654$692	
The S. Paulo Railway Company	294:161$990	
Estado de São Paulo	140:100$440	
Descontos em folhas	978:607$827	
Verba ordinaria	134:105$925	
Restituições	119:182$400	
Conta de pessoal	11:766$782	
Vencimentos em suspenso	23:510$479	
Antigos contribuintes de Montepio	74:482$653	
Repartição Geral dos Correios	16:062$400	
Renda de proprios	1:054$000	
Renda eventual	2:934$735	
Repartição Geral dos Telegraphos	1:833$057	
Estrada de Ferro Victoria a Minas	2:279$772	
Deposito	630$500	
Consignações	248$967	
Reposições	269$200	
Deposito Central	260$400	
Commissão constructora de linhas telegraphicas	293$300	
Indemnisações	13$000	
Camara dos Deputados	7$500	
Reclamações	38$290	
Passes	9$000	19.351:846$895
		94.940:396$854

Sahidas

Despesa de Janeiro a Dezembro	—	84.439:487$950
Pagadoria	3.770:554$194	
Thesouro Nacional	1.245:350$345	
Estorno	1.471:293$248	
A transportar	6.487:197$887	84.439:487$950

Transporte	6.487:197$887	84.439:487$950
Conta de pessoal	978:607$827	
Contas e guias	630:241$374	
Recebedoria do Districto Federal	188:440$750	
Verba ordinaria	134:105$925	
Caixa dos Jornaleiros	12:805$300	
Banco dos Funccionarios Publicos	19:640$887	
Cauções	80:160$000	
Vencimentos em suspenso	19:732$973	
Caixa Telegraphica	11:028$200	
Caixa dos Bagageiros	10:360$300	
Imposto do Estado de Minas	34:888$429	
Consignações	77:298$017	
Associação Geral de Auxilios Mutuos	35:987$428	
Imposto do Estado do Rio	72:431$090	
Sociedade Beneficente dos Machinistas	7:220$400	
Caixa do Pessoal do Movimento	1:198$080	
Reclamações	1:332$460	
Caixa Funeraria da 4ª Divisão	1:096$000	
Caixa dos Guarda-Freios	8:973$600	
Associação dos Funccionarios Publicos Civis	1:173$253	
Companhia de Seguros «Garantia da Amazonia»	6:413$000	
Novos contribuintes do Montepio	2:964$601	
Montepio dos servidores do Estado	5:039$758	
Serviço de transporte a domicilio	7:599$620	
Renda arrecadada	106$115	
Caixa Funeraria dos Empregados em S. Diogo	391$100	
Caixa Funeraria da 5ª Divisão	492$000	
Centro Beneficente Conde Paulo de Frontin	323$500	
Deposito	75$000	8.837:324$874
Saldo existente em 31 de Março	—	1.663:584$030
	—	94.940:396$854

Construcção

Os trabalhos da Secção de Construcção durante o anno de 1913 tiveram andamento reduzido devido á insufficiente verba votada para fazer face a mais de 700 kilometros de linha em construcção activa, alem dos em estudos para modificações dos trechos não atacados, porém, estudados e alguns locados como o de Bocayuva a Tremedal, no prolongamento de Montes Claros.

Os ramaes e prolongamentos em construcção no decurso do anno foram os seguintes:

Prolongamento da União Valenciana.
Lima Duarte a Bemfica.
Barão de Vassouras a Portella.
Livramento a Piranga.
Caethé a Santa Barbara.
Congonhas a Bello Horizonte.
Curralinhos a Montes Claros e Tremedal.
Ouro Preto a Ponte Nova.
Pirapóra a Belém (Pará).

dos quaes ficaram promptos:

Ramal de Portella a Barão de Vassouras.
Estação de Santa Barbara e o trecho entre essa estação e a provisoria.
Ouro Preto a Marianna.
Curralinho até Curumatahy.
Kilometro 478 a Congonhas e no ramal de Piranga, o trecho de Oliveira Fortes a Santa Rosa, trechos esses que poderão ser inaugurados nos meados do anno de 1914.

Pirapóra a Belém do Pará

Concluido em 1912 o prolongamento da linha do centro até a margem direita do rio S. Francisco, deu-se começo a construcção da grande ponte (Marechal Hermes) de 428 metros de comprimento sobre esse rio, ficando promptos o encontro da margem esquerda, a cava de fundação do á margem direita, e sete ensecadeiras para os pilares, tendo junto a obra os materiaes precizos para a construcção em curto prazo.

Ramal de Curralinho a Montes Claros e Tremedal

As variantes corridas entre Bocayuva e Montes Claros e entre essa cidade e o Rio Verde melhoraram não só as condições technicas da linha como sensivelmente o movimento de terras.

Com a conclusão dos 1°, 2° e 3°. trechos com o total de 70 kilometros, ficaram ligados 60 kilometros, de linha a partir de Curralinho, sendo percorrido pelo lastro em toda essa extensão.

A ponte sobre o Rio das Velhas, de cinco vãos metallicos de 30^{m},00 cada um, ficou completamente prompta e assente a suprestructura metallica, assim como a ponte sobre o rio Curumatahy, de 50^{m},00 de comprimento, em tres vãos dos quaes dois, de 10^{m},00 e um, central, de 30^{m},00.

O preparo do leito nos outros trechos restantes até o kilometro 192, Bocayuva, continuou com regularidade, faltando apenas 40 kilometros para completar até essa cidade, porém, não seguidos.

Ramal de Sabará a Sant'Anna dos Ferros

Teve pequeno andamento o serviço de preparo do leito para a cidade de Itabira pela conveniencia de novos estudos no campo afim de reduzir não só a extensão como o custo kilometrico, o que se conseguio de uma maneira satisfactoria, ficando reduzida a 58 kilometros a linha estudada, que era de cerca de 75 kilometros.

Ficaram promptos mais tres kilometros, de leito e as estações de Gongo Socco, Morro Grande e Santa Barbara, respectivamente nos kilometros, 633,529 e altitude 993m,00; 648,270 e altitude 749m,233 e 658.759,036 e altitude 721m,062.

Ramal de Congonhas a Bello Horizonte

Os serviços deste ramal tiveram regular andamento, ficando promptos cerca de 140 kilometros de leito, sendo que do lado de Congonhas até o kilometro 30 sem interrupção, e do lado de Bello Horizonte até o kilometro 50, faltando apenas o tunnel no kilometro 20.

Ficaram promptas e assentas as superstructuras metallicas das pontes de 20m,00 sobre o rio Bananeiras, de 30m,00 sobre o Maranhão, a de 10m,00 sobre o Reprezado e o viaducto de 20m,00 de Congonhas do Campo.

De um lado e d'outro do ramal, deu-se começo ao assentamento da via permanente, tendo do lado de Congonhas attingido o kilometro 12, alem do arraial de Congonhas do Campo.

Uma vez terminado o revestimento do tunnel do kilometro 20 e o assentamento das superstructuras metallicas das pontes sobre os rios Paraopeba e Camapuan, poderão ser inaugurados no 1° semestre de 1914, cerca de 100 kilometros de linha, sendo de esperar que por todo o decurso do anno fique concluido esse importante ramal.

Ramal de Ouro Preto a Ponte Nova

Ficou concluido o serviço de preparo de leito até a cidade de Marianna, e começou-se o assentamento da linha, tendo chegado a ponta dos trilhos no arraial da Passagem Velha, importante centro aurifero, devendo em breve attingir a cidade de Marianna, e ser inaugurado no correr do anno de 1914.

Ramal de Palmyra a Piranga

Ficaram concluidos os estudos de campo até Piranga, com 121 kilometros de desenvolvimento e locados os 32 primeiros kilometros, que foram atacados em toda a sua extensão até Mercês do Pomba, faltando apenas cerca de sete kilometros não ligados para o leito ficar prompto até essa localidade.

Deu-se começo ao assentamento da via permanente devendo ficar concluido esse serviço até Mercês do Pomba, antes de Novembro do anno de 1914, sendo um ramal de grande futuro pela zona agricola que percorre.

Lima Duarte a Bemfica

Para conclusão do serviço de terraplenagem faltam apenas cinco kilometros dos 50 de que se compõe o ramal, não seguidos, tendo começado o assentamento da via permanente nos dez primeiros kilometros a partir de Bemfica para Lima Duarte, sendo de esperar que a ponta dos trilhos attinja a cidade de Lima Duarte, no correr do proximo anno.

Ramal de Portella a Barão de Vassouras

Ficou concluido o serviço de preparo do leito e o de assentamento da via permanente, o que permittirá a inauguração do trafego no começo do anno de 1914.

Ramal da União Valenciana e seu prolongamento do Rio Preto a Santa Rita de Jacutinga

Ficaram concluidos os trabalhos de transformação para a bitola de $1^m,00$ assim como a variante pela garganta do «Esteves», a nova estação de Valença e o deposito, estando em construcção o armazem para a «Residencia», que tem sua séde na cidade de Valença.

O prolongamento de Rio Preto para Santa Rita, está adiantado, tendo 30 kilometros de leito promptos, e o lastro traféga até S. Fernando, no kilometro 17, faltando apenas o preparo do leito em sete kilometros para a ponta dos trilhos chegar a Santa Rita.

Ramal de Itacurussá a Angra dos Reis

Os serviços de preparo do leito nas duas residencias em que foi dividido o ramal, tiveram regular andamento, tendo ficado concluidos cerca de 55 kilometros e as primeiras obras d'arte.

O andamento do serviço de Itacurussá para Mangaratiba foi tal que permitte esperar a inauguração do trafego até essa localidade nos primeiros mezes do anno de 1914, apezar das grandes difficuldades encontradas devido a natureza do terreno.

Trafego

2ª DIVISÃO

Reclamações

Durante o anno foram apresentadas por perdas, extravios, faltas e avarias, 1.010 reclamações na importancia de 247:100$613. Passaram do anno anterior 620, importando em 171:634$254. Foram liquidadas 1.165 no valor de 309:581$231 e ficam em processo 465 correspondendo a 109:153$626, como detalhadamente se vê no seguinte quadro:

Discriminação	Quantidade	Importancia
Apresentadas:		
Perdas e extravios	639	159:397$518
Avarias	81	29:459$635
Faltas	290	58:243$460
	1.010	247:100$613
Passaram do anno anterior:		
Perdas e extravios	554	126:635$192
Avarias	66	44:999$062
	620	171:634$254
Liquidadas — Com indemnisação integral	234	35:950$273
Liquidadas — Reduzidas	255	21:766$545
Liquidadas — Importancia da reducção	—	37:164$276
Liquidadas — Indeferidas	283	126:705$792
Liquidadas — Archivadas (*)	393	87:994$355
	1.165	309:581$241
Ficaram em processo:		
Perdas e extravios	303	33:009$890
Faltas	162	76:143$736
	465	109:153$626
Resumo:		
Apresentadas	1.010	247:100$613
Existiam	620	171:634$254
Foram liquidadas	1.165	309:581$241
Ficaram em processo	465	109:153$626

(*) Neste numero estão incluidas 256 reclamações, na importancia de 52:468$517, que foram archivadas, em virtude do despacho da Directoria, exarado em officio n. 208, de Junho de 1913.

Estações e Paradas

No dia 1 de Maio foi inaugurada e aberta ao trafego a estação de Marechal Hermes.

No dia 13 de Maio foi aberto ao trafego provisoriamente a parada Arco-Verde; no kilometro 668 da linha do Centro, entre Peripery e Prudente.

No dia 14 de Maio passou a Posto Telegraphico a parada Limoeiro.

No dia 1 de Junho foi aberto ao trafego a parada Ricardo de Albuquerque, situada no kilometro 24,474 entre as estações de Deodoro e Anchieta.

No dia 11 de Agosto ficou restabelecido o serviço de despachos de mercadorias, bagagens, encommendas e bem assim, o de venda de bilhetes, na estação de Santa Mafalda, situada entre as estações de Tres Ilhas e Engenheiro Carvalhaes.

No dia 6 de Novembro foi reaberto o posto Bifurcação, para licenças dos trens entre Belem e Ellison.

No dia 8 de Novembro foi inaugurado o desvio Botaes, na Linha Auxiliar, situado entre Belem e Paes Leme.

DESPEZAS DO TRAFEGO

A despeza com esta Divisão importou em 7.068:820$570, sendo com pessoal 6.448:869$328 e com o material 579:951$242.

Comparativamente a 1912, obtem-se:

DESIGNAÇÃO	1913		1912	
	VERBAS	%	VERBAS	%
Pessoal	6.488:869$328	91,80	6.857:330$425	92,20
Material	579:951$242	8,20	579:552$383	7,80
Total	7.0 8:820$570	100,00	7.436:882$808	100,00

Na verba pessoal, em 1913, não se acham incluidos 19:728$750, importancia despendida com as 1.ª, 4.ª e 6.ª Divisões, e a terceiros.

As verbas relativas a 1913, incluidos os 19:728$750, discriminam-se da seguinte forma:

DESIGNAÇÕES	PESSOAL			MATERIAL			TOTAL		
	1m,60	1m,00	L. AUXILIAR	1m,60	1m,00	L. AUXILIAR	1m,60	1m,00	L. AUXILIAR
Escriptorio...	350:157$182	22:670$800	34:180$000	68:518$134	1:634$627	8:102$130	418:675$916	24:305$007	42:283$130
Estações.....	4.911:825$518	599:8[illegible]$102	189:103$832	455:017$818	13:401$905	7:680$228	5.366:843$336	613:210$007	197:090$060
Eventuaes....	100:252$104			25:589$100			125:841$204		
Total...	5.362:235$804	622:470$102	223:283$832	549:125$052	15:036$532	15:782$358	5.911:360$856	637:515$074	239:373$190

Movimento, Telegrapho e Illuminação

3ª DIVISÃO

Movimento

MOVIMENTO DE TRENS

O serviço de movimento de trens de suburbios, pequeno percurso, e do interior correu com regularidade, muito concorrendo para o bom desempenho desse serviço, as linhas circulares da Central e de Bangú, e bem assim a duplicação da linha entre Deodoro e aquella ultima estação.

Em Julho, o serviço de arrecadação de bilhetes passou a ser feito com mais proveito para a Estrada, depois da admissão do pessoal extranumerario que para esse fim teve lugar com a adopção das novas tarifas.

O percurso dos trens passou :				O percurso dos vehiculos passou :			
de	9.255.109	kilometros	em 1909	de	164.145.184	kilometros	em 1909
a	11.295.325	»	» 1910	a	186.420.914	»	» 1910
a	12.708.066	»	» 1911	a	197.094.157	»	» 1911
a	12.331.700	»	» 1912	a	195.383.309	»	» 1912
a	12.404.515	»	» 1913	a	216.400.979	»	» 1913

Trens kilometros de diversas especies em cada uma das secções e ramaes durante o anno de 1913

SERVIÇOS	SUBURBIOS		Viajantes do interior		Mixtos	Cargas	TOTAES EM :	
	Ordinarios	Extraord.	Ordinarios	Extraord.			1913	1912
BITOLA DE 1m,60								
1ª Secção	1.228.540	3.774	1.228.324	10.811	58.200	326.571	2.856.220	2.944.151
2ª »	.....	.....	237.892	6.824	27.612	303.089	575.417	517.294
3ª »	.....	.....	271.720	8.678	139.540	176.660	596.598	630.262
4ª »	.....	.....	243.240	7.210	58.554	262.210	571.214	574.097
5ª »	.....	.....	398.926	18.049	279.012	378.887	1.074.874	1.311.337
6ª »	.....	.....	26.606	2.174	.....	45.445	74.225	58.955
Ramal de Santa Cruz	.....	.....	528.230	2.434	24.952	68.793	624.409	675.316
» » Itacurussá	.....	.....	.....	849	60.114	.....	60.963	44.177
» » Paracamby	.....	.....	41.440	212	.....	.....	41.652	40.819
» » S. Paulo	26.884	.....	1.121.602	37.130	570.374	944.630	2.800.620	2.507.594
» » Ouro Preto	.....	.....	.....	.....	.....	1.773	1.773	3.594
Total da bitola de 1m,60	1.255.424	3.774	4.197.980	94.371	1.218.358	2.508.058	9.277.965	9.307.596
BITOLA DE 1m,00								
6ª Secção	.....	.....	231.554	10.538	324.136	233.076	799.304	829.255
7ª »	.....	.....	242.194	8.164	327.066	231.622	810.046	580.824
Linha Auxiliar	382.688	1.591	253.380	2.969	223.486	212.707	1.076.821	1.235.195
Ramal de Piranga	.....	.....	.....	.....	19.140	.....	19.140	19.456
» » Ouro Preto	.....	.....	38.148	1.490	62.222	7.032	108.892	120.986
» » Santa Barbara	.....	.....	.....	1.505	113.480	1.127	116.112	75.419
» » Bello Horizonte	.....	.....	21.880	1.143	44.082	7.926	75.031	70.374
» » Valenciana	.....	.....	.....	.....	48.372	.....	48.372	52.770
» » Rio das Flores	.....	.....	.....	.....	72.832	.....	72.832	39.825
Total da bitola de 1m,00	382.688	1.591	788.156	25.809	1.234.816	693.490	3.126.550	3.024.104
Total geral	1.638.112	5.365	4.986.136	120.180	2.453.174	3.201.548	12.404.515	12.331.700

Trens-kilometro de diversas especies em 1913, comparado com o anno de 1912

ESTAÇÕES	1913	1912
Trens de Suburbios, Rio	1.228.540	1.138.264
» » » Extraordinarios	5 365	4.167
» » » S. Paulo	26.884	26.352
» » » Linha Auxiliar	382.688	383.918
» » viajantes, ordinarios	4.986.126	5.142.806
» » » extraordinarios	120.180	77.580
» mixtos	2.453.174	2.484.287
» de cargas	3.201.548	3.074.326
Total	12.404.515	12.331.700
ASSIM DISTRIBUIDOS POR SECÇÕES E RAMAES:		
1ª Secção, inclusive Suburbios	2.856.220	2.944.151
Ramal de Santa Cruz	624.409	675.316
» » Itacurussá	60.963	44.177
» » Paracamby	41.652	40.819
2ª Secção	575.417	517.294
Ramal de S. Paulo, inclusive Suburbios	2.800.620	2.507.594
3ª Secção	596.598	630.262
4ª »	571.214	574.097
5ª »	1.074.874	1.311.337
6ª » Lafayette á Burnier	74.225	58.955
Ramal de Ouro Preto, Burnier á Usina	1.773	3.594
6ª Secção, bitola estreita	799.304	829.255
7ª » » »	810.046	580.824
Linha Auxiliar, inclusive Suburbios	1.076.821	1.235.195
Ramal de Ouro Preto	108.892	120.986
» » Bello Horisonte	75.031	70.374
» » Santa Barbara	116.112	75.419
» » Piranga	19.140	19.456
» » Valenciana	48.372	52.770
» Rio das Flores	72.832	39.825
Total	12.404.515	12.331.700

Percurso dos carros e vagões de diversas especies em 1913, comparado com o anno de 1912

ESTAÇÕES	1913	1912
Carros de 1ª classe	32.634.109	31.208.746
» » 2ª classe	30.720.782	31.303.338
» correio e chefe de trem	4.893.010	5.237.525
» dormitorios	3.971.490	3.947.127
Vagões para bagagem	14.818.234	15.953.874
» » leite	1 617.045	1.505.363
» » minerio	7.743.648	5.688.523
» » mercadorias diversas	66.200.594	64.401.199
» » animaes	21.722.364	16.272.035
» vasios	32.079.703	19.865.579
Total	216.400.979	195.383.309
ASSIM DISTRIBUIDOS POR SECÇÕES E RAMAES:		
1ª Secção, inclusive Suburbios	50.004.898	44.751.340
Ramal de Santa Cruz	11.390.654	12.744.563
» » Itacurussá	959.606	618.701
» » Paracamby	462.661	397.930
2ª Secção	14.510.087	13.112.215
Ramal de S. Paulo inclusive Suburbios	46.447.613	46.771.253
3ª Secção	17.005.716	14.775.048
4ª »	13.249.528	10.894.442
5ª »	23.185.701	20.613.807
6ª » Lafayette á Burnier	1.403.292	1.010.333
Ramal de Ouro Preto, Burnier á Usina	64.634	42.427
6ª Secção, bitola estreita	12.033.890	10.189.378
7ª » » »	8.088.899	6 234.281
Linha Auxiliar, inclusive Suburbios	12.839.130	10.432.180
Ramal de Ouro Preto	833.396	694.865
» » Bello Horisonte	1.206.673	825.438
» » Santa Barbara	1.338.751	643.831
» » Piranga	146.565	133.178
» » Valenciana	542.982	196.150
» Rio das Flores	686.303	301.949
Total	216.400.979	195.383.309

Percurso dos carros de viajantes durante o anno de 1913

SERVIÇOS	KILOMETROS PERCORRIDOS PELOS CARROS DE: 1ª classe	2ª classe	Dormitorio	Correio e Chefe de trem	TOTAL
1ª SECÇÃO					
Nos trens de suburbios especiaes	7.476.790	[illegible]	—	—	[illegible]
» » viajantes	6.601.284	[illegible]	535.008	546.854	[illegible]
» » mixtos	74.804	[illegible]	—	—	[illegible]
Somma	14.152.878	[illegible]	535.008	546.854	30.718.688
2ª SECÇÃO					
Nos trens de especiaes	[illegible]	[illegible]	[illegible]	376.340	2.141.058
» » mixtos	[illegible]	[illegible]	—	—	45.912
Somma	[illegible]	[illegible]	383.548	376.340	2.186.970
3ª SECÇÃO					
Nos trens de viajantes e especiaes	930.300	538.080	212.280	473.980	2.154.736
» » mixtos	179.480	179.480	—	—	358.960
Somma	1.109.876	717.560	212.280	473.980	2.513.696
4ª SECÇÃO					
Nos trens de viajantes e especiaes	802.650	184.030	180.740	363.600	1.537.020
» » mixtos	75.760	75.760	—		151.520
Somma	878.410	[illegible]	180.740	363.600	1.988.540
5ª SECÇÃO					
Nos trens de viajantes especiaes	[illegible]	975.918	404.700	[illegible]	3.582.424
» » mixtos	[illegible]	275.286	—	—	550.632
Somma	1.841.732	1.251.204	404.700	632.420	4.133.056
6ª SECÇÃO					
Nos trens de viajantes e especiaes	115.400	[illegible]	63.820	59.898	293.068
Somma	113.400	[illegible]	63.820	59.898	293.068
RAMAL DE SANTA CRUZ					
Nos trens de viajantes e especiaes	2.901.040	[illegible]	—	45.354	5.700.162
» » mixtos	50.514	50.514	—	—	101.028
Somma	2.951.554	[illegible]	—	45.654	5.891.190
RAMAL DE PARACAMBY					
Nos trens de viajantes e especiaes	195.360	181.096	—	—	376.465
Somma	195.360	181.096	—	—	376.465
RAMAL DE S. PAULO					
Nos trens de suburbios especiaes	52.704	52.704	—	—	105.408
» » viajantes	4.490.398	2.921.034	2.185.394	[illegible]	11.140.098
» » mixtos	[illegible]	824.892	—	—	1.604.032
Somma	[illegible]	[illegible]	2.185.394	1.543.272	12.849.558
RAMAL DE ITACURUSSA					
Nos trens de viajantes e especiaes	3.586	3.204	—	—	6.890
» » mixtos	295.400	291.680	—	—	587.080
Somma	298.986	294.944	—	—	593.930
Total da bitola de 1m,00	[illegible]	25.701.196	3.971.490	4.041.748	61.545.667
6ª SECÇÃO					
Nos trens de viajantes e especiaes	808.078	500.168	—	247.268	1.555.514
» » mixtos	507.920	507.600	—	—	1.015.520
Somma	1.315.998	1.007.768	—	247.268	2.571.034
7ª SECÇÃO					
Nos trens de viajantes e especiaes	533.032	618.458	—	272.376	1.323.866
» » mixtos	444.814	447.814	—	—	892.628
Somma	977.846	[illegible]	—	272.376	2.216.494
RAMAL DE OURO PRETO					
Nos trens de viajantes e especiaes	69.700	64.876	—	36.368	170.944
» » mixtos	82.850	[illegible]	—	—	164.422
Somma	152.550	146.148	—	36.368	335.366
RAMAL DE BELLO HORIZONTE					
Nos trens de viajantes e especiaes	91.540	48.760	—	27.060	167.360
» » mixtos	87.720	87.720	—	—	175.440
Somma	179.260	136.480	—	27.060	342.800
LINHA AUXILIAR					
Nos trens de suburbios e especiaes	722.416	1.541.916	—	—	2.264.332
» » viajantes	713.662	515.576	—	268.220	1.497.458
» » mixtos	175.114	175.714	—		350.828
Somma	1.611.192	2.233.206	—	268.220	4.112.618
RAMAL DE SANTA BARBARA					
Nos trens de [illegible] especiaes	270	—	—	—	270
» » mixtos	224.510	224.516	—	—	[illegible]
Somma	224.780	224.516	—	—	[illegible]
RAMAL DE PIRANGA					
Nos trens mixtos	19.028	19.028	—	—	38.056
Somma	19.028	19.028	—	—	38.056
RAMAL DE VARGINHA					
Nos trens mixtos	124.566	120.352	—	—	244.918
Somma	124.566	120.352	—	—	244.918
RAMAL DE CACHOEIRA DE FURNAS					
Nos trens [illegible]	197.620	165.516	—	—	363.136
Somma	197.620	165.516	—	—	363.136
Total da bitola de 1m,00	4.802.846	5.019.586		851.292	10.673.724
Total em 1913	32.034.109	30.720.782	3.971.490	4.893.010	72.219.391
Total em 1912	31.268.746	31.303.388	3.947.127	5.237.526	71.696.786
Differença em 1913	1.425.364	582.550	24.363	344.515	522.656

Percurso Kilometricos dos trações de Bagagem, Mercadorias, Animaes e Vasios durante o anno de 1913.

SERVIÇOS	KILOMETROS PERCORRIDOS PELOS CARROS DE					
	Bagagem	Leite	Minerio	Animaes	Vasios	TOTAL
1ª SECÇÃO						
Nos suburbios e especiaes	[illegible]	—		[illegible]	[illegible]	[illegible]
» » viajantes e especiaes	[illegible]	242.880		[illegible]	[illegible]	[illegible]
» » mixtos	[illegible]	—		[illegible]	[illegible]	[illegible]
» » de cargas e especiaes			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Somma	[illegible]	242.880	[illegible]	[illegible]	1.515.185	[illegible]
2ª SECÇÃO						
Nos trens de viajantes e especiaes	[illegible]	171.880		[illegible]	108.050	109.950
» » mixtos	[illegible]	—		[illegible]	139.028	676.270
» » de cargas e especiaes	—		[illegible]	[illegible]	1.770.162	2.363.450
Somma	[illegible]	171.880	752.176	[illegible]	2.017.840	2.542.900
3ª SECÇÃO						
Nos trens de viajantes e especiaes	[illegible]	[illegible]	—	[illegible]	186.144	73.354
» » mixtos	[illegible]	—	—	[illegible]	454.500	683.170
» » de cargas e especiaes	[illegible]		1.464.270	4.633.202	1.629.840	3.016.674
Somma	[illegible]	[illegible]	1.464.270	5.843.498	2.270.484	3.773.198
4ª SECÇÃO						
Nos trens de viajantes e especiaes	[illegible]	177.720	—	[illegible]	[illegible]	90.120
» » mixtos	[illegible]	—	—	[illegible]	[illegible]	201.960
» » de cargas e especiaes	[illegible]		1.318.880	[illegible]	[illegible]	1.811.550
Somma	[illegible]	177.720	1.318.880	[illegible]	[illegible]	1.669.630
5ª SECÇÃO						
Nos trens de viajantes e especiaes	[illegible]	201.544		208.794	[illegible]	186.312
» » mixtos	[illegible]	—		1.565.120	[illegible]	700.140
» » de cargas e especiaes	[illegible]	—	2.026.257	6.319.440	[illegible]	3.377.388
Somma	1.540.760	201.544	2.026.257	8.153.354	[illegible]	4.263.840
6ª SECÇÃO						
Nos trens de viajantes e especiaes	64.580	—	—	[illegible]	—	11.337
» » de cargas e especiaes	—	—	446.633	[illegible]	—	[illegible]
Somma	64.580	—	446.633	[illegible]	[illegible]	1.100.624
RAMAL DE SANTA CRUZ						
Nos trens de viajantes e especiaes	580.308	—	—	3.110	54	603
» » mixtos	90.528	—	—	148.870	102.342	145.808
» » de cargas e especiaes	—	—	—	1.449.177	888.006	2.005.668
Somma	670.836	—	—	1.596.157	990.402	2.242.009
RAMAL DE PARACAMBY						
Nos trens de viajantes e especiaes	44.140	—	—	20.932	7.438	13.686
Somma	44.140		—	20.932	7.438	13.686
RAMAL DE ITACURUSSA						
Nos trens mixtos	124.142	—	—	74.740	[illegible]	65.446
Somma	124.142	—	—	74.740	[illegible]	65.446
RAMAL DE SÃO PAULO						
Nos trens de suburbios e especiaes	[illegible]	—	—	1.188	—	[illegible]
» » » viajantes e especiaes	[illegible]	223.849	—	778.736	[illegible]	[illegible]
» » mixtos	[illegible]	—	—	3.652.070	[illegible]	[illegible]
» » de cargas e especiaes	[illegible]	114.516	—	[illegible]	3.389.082	[illegible]
Somma	[illegible]	[illegible]	—	17.201.297	5.799.149	6.764.415
RAMAL DE OURO PRETO						
Nos trens especiaes de cargas	—	—	30.052	—	—	11.692
Somma	—	—	30.052	22.800	—	11.692
Total [illegible] da bitola 1m,60	10.884.774	1.359.090	7.743.048	53.695.358	18.329.480	25.125.464
5ª SECÇÃO						
Nos trens de viajantes e especiaes	253.336	—	—	[illegible]	2.420	65.528
» » mixtos	680.010	—	—	2.018.473	670.812	885.502
» » de cargas e especiaes	—	—	—	2.818.361	875.852	1.290.040
Somma	933.346	—	—	4.868.956	1.549.084	2.211.470
7ª SECÇÃO						
Nos trens de viajantes e especiaes	274.176	—	—	51.300	—	89.720
» » mixtos	616.704		—	980.200	696.886	611.703
» » de cargas e especiaes	—	—	—	1.379.240	291.500	850.970
Somma	890.880	—	—	2.410.746	988.380	1.582.393
RAMAL DE BELLO HORISONTE						
Nos trens de viajantes e especiaes	[illegible]	—	—	[illegible]	—	[illegible]
» » mixtos	[illegible]	—	—	[illegible]	85.440	118.070
» » de cargas e especiaes	—	—	—	[illegible]	30.710	[illegible]
Somma	[illegible]	—	—	[illegible]	122.150	197.130
RAMAL DE OURO PRETO						
Nos trens de viajantes e especiaes	47.250	—	—	[illegible]	7.640	16.737
» » mixtos	85.311		—	[illegible]	68.442	40.524
» » de cargas e especiaes	—	—	—	[illegible]	2.520	41.640
Somma	132.561	—	—	[illegible]	[illegible]	98.901
RAMAL DE SANTA BARBARA						
Nos trens mixtos	[illegible]			[illegible]	219.406	108.224
» » de cargas e especiaes		—	—	46.150	—	37.920
Somma	[illegible]			[illegible]	219.406	146.144
RAMAL DE PIRANGA						
Nos trens mixtos	[illegible]	—	—	21.910	23.002	26.053
Somma	[illegible]	—	—	21.910	23.002	26.053
RAMAL DO RIO DAS FLORES						
Nos trens mixtos	121.796		—	118.111	35.534	47.726
Somma	121.796	—	—	118.111	35.534	47.726
RAMAL DA VALENÇANA						
Nos trens mixtos	109.817	—		110.509	31.498	46.240
Somma	109.817	—		110.509	31.498	46.240
RAMAL DE [illegible]						
Nos trens de suburbios e especiaes	[illegible]			[illegible]	—	—
» » viajantes e especiaes	[illegible]	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	116.408
» » mixtos	[illegible]	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]
» » de cargas e especiaes	[illegible]		—	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Somma	[illegible]	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Total [illegible] da bitola 1m,00	[illegible]	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Total geral	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Total em Pop.	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	32.070.703	144.181.688
Total em Pop.	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	19.865.570	123.086.573
Differença em Pop.	[illegible]	111.082	[illegible]	[illegible]	[illegible]	20.495.015

Percursos dos trens, dos carros e vagões e composição média, durante o anno de 1913

SECÇÕES E RAMAES	Percurso dos carros e vagões	Percurso dos trens	Numeros médios de carros por trem kilometrico
Bitola de 1m,60			
1ª SECÇÃO			
Trens de Suburbios e especiaes	18.656.425	1.232.314	15,1
» » Viajantes e especiaes	15.311.678	1.239.135	12,3
» Mixtos	1.501.776	58.200	25,8
» de Cargas e especiaes	14.535.019	326.571	44,5
Somma	50.004.898	2.856.220	17,5
2ª SECÇÃO			
Trens de Viajantes e especiaes	3.051.008	244.716	12,4
» Mixtos	658.014	27.612	23,8
» de Cargas e especiaes	10.801.065	303.089	35,6
Somma	14.510.087	575.417	25,2
3ª SECÇÃO			
Trens de Viajantes e especiaes	3.246.076	280.398	11,5
» Mixtos	2.916.474	139.540	19,1
» de Cargas e especiaes	10.843.166	176.660	61,3
Somma	17.005.716	596.598	28,5
4ª SECÇÃO			
Trens de Viajantes e especiaes	2.855.242	250.450	11,4
» Mixtos	1.364 680	58.554	23,3
» de Cargas e especiaes	9.029.606	262.210	34,4
Somma	13.249.528	571.214	23,1
5ª SECÇÃO			
Trens de Viajantes e especiaes	5.530.687	416.975	13,2
» Mixtos	3.934.089	279.012	14,1
» de Cargas e especiaes	13.720.925	378.887	36,2
Somma	23.185.701	1.074.874	21,5
6ª SECÇÃO			
Trens de Viajantes e especiaes	281.993	28.780	13,2
» » Cargas e especiaes	1.021.299	45.445	22,4
Somma	1.403.292	74.225	18,9
RAMAL DE SANTA CRUZ			
Trens de Viajantes e especiaes	6.374.227	530.664	12,0
» Mixtos	583.576	24.952	22,3
» de Cargas e especiaes	4.432.851	68.793	64,4
Somma	11.390.654	624.409	18,2
RAMAL DE PARACAMBY			
Trens de Viajantes e especiaes	462.661	41.652	11,1
Somma	462.661	41.652	11,1

SECÇÕES E RAMAES	Percurso dos carros e vagões	Percurso dos trens	Numeros médios de carros por trem kilometrico
Bitola de 1m,60			
RAMAL DE ITACURUSSÁ			
Trens especiaes de viajantes.....	6 850	849	8,0
« Mixtos.....	952.756	60.114	15,8
Somma.....	959.606	60.963	15,7
RAMAL DE S. PAULO			
Trens de Suburbios e especiaes.....	134.470	26.884	50,0
» » Viajantes e especiaes.....	15.395.982	1.258.732	12,2
» Mixtos.....	9.587.395	570.374	16,8
» de Cargas e especiaes.....	21.329.766	944.630	22,5
Somma.....	46.447.613	2.800.620	16,5
RAMAL DE OURO PRETO			
Trens de Cargas e especiaes.....	64.634	1.773	36,4
Somma.....	64.634	1.773	36,4
Total da Bitola de 1m,60.....	178.684.390	9.277.965	19,2
Bitola de 1m,00			
6ª SECÇÃO			
Trens de Viajantes e especiaes.....	1.878.918	242.092	7,7
» Mixtos.....	5.170.676	324.136	15,9
» de Cargas e especiaes.....	4.984.296	233.076	21,3
Somma.....	12.033.890	799.304	15,0
7ª SECÇÃO			
Trens de Viajantes e especiaes.....	1.739.062	251.358	6,9
» Mixtos.....	3.828.127	327.066	11,7
» de Cargas e especiaes.....	2.521 710	231.622	10,8
Somma.....	8.088.899	810.046	9,9
RAMAL DE OURO PRETO			
Trens de Viajantes e especiaes.....	260.519	39.638	6,5
» Mixtos.....	456.317	62.222	7,3
» de Cargas e especiaes.....	116.560	7.032	16,5
Somma.....	833.396	108·892	7,6
RAMAL DE BELLO HORIZONTE			
Trens de Viajantes e especiaes.....	208.400	23.023	9,0
» Mixtos.....	836.793	44.082	18,9
» de Cargas e especiaes.....	161.480	7.926	20,3
Somma.....	1.206.673	75.031	16,0
RAMAL DE SANTA BARBARA			
Trens especiaes de viajantes.....	270	1.505	5,5
» Mixtos.....	1.254.411	113.480	11,0
» de Cargas e especiaes.....	84.070	1.127	74,5
Somma.....	1.338.751	116.112	11,5

SECÇÕES E RAMAES	Percurso dos carros e vagões	Percurso dos trens	Numeros médios de carros por trem kilometrico
Bitola de 1m,00			
RAMAL DE PIRANGA			
Trens Mixtos	146.565	19.140	7,6
Somma	146.565	19.140	7,6
LINHA AUXILIAR			
Trens de Suburbios e especiaes	2.744.124	384.279	7,1
» » Viajantes e especiaes	2.195.540	256.349	8,5
» Mixtos	3.347.610	223.486	14,9
» de Cargas e especiaes	4.551.856	212.707	21,3
Somma	12.839.130	1.076.821	11.8
RAMAL DA VALENCIANA			
Trens Mixtos	542.982	48.372	11,2
Somma	542.982	48.372	11,2
RAMAL DE RIO DAS FLORES			
Trens Mixtos	686.303	72.832	9,4
Somma	686.303	72.832	9,4
Total da Bitola de 1m,00	37.716.589	3.126.550	12,0
Trens de Suburbios e especiaes:			
em 1913	21.535.019	1.643.477	13,1
em 1912	20.788.694	1.552.698	13,3
Differença em 1913	746.325	90.779	
Trens de Viajantes e especiaes:			
em 1913	58.899.113	5.106.316	11,5
em 1912	58.374.393	5.219.396	11,1
Differença em 1913	524.720	113.080	
Trens Mixtos:			
em 1913	37.768.544	2.453.174	15,3
em 1912	37.224.052	1.484.288	25,0
Differença em 1913	544.492	968.886	
Trens de Cargas e especiaes:			
em 1913	98.198.303	3.201.548	30,6
em 1912	79.193.462	3.074.326	25,7
Differença em 1913	19.004.841	127.222	

Lugares e Leitos — kilometros offerecidos durante o anno de 1913

SERVIÇO	Bitola de 1m,60			Bitola de 1m,00		
	1ª Classe	2ª Classe	Total	1ª Classe	2ª Classe	Total
Suburbios. Rio.	227.287.879	442.533.413	669.821.292	—	—	—
Suburbios. S. Paulo	1.514.960	2.430.612	3.945.572	—	—	—
Suburbios. Linha Auxiliar	—	—	—	17.962.167	34.696.356	52.658.523
Interior	488.972.168	733.168.584	1.222.140.752	68.094.063	72.327.338	140.421.401
Linha Auxiliar	—	—	—	19.315.846	18.538.425	37.854.271
Leitos	43.418.579	—	43.418.579	—	—	—

Telegrapho e Telephone

O serviço das linhas e apparelhos, foi satisfatorio. A cargo dos conservadores de linhas e apparelhos continua ainda a conservação das baterias mediante tabella organisada de maneira a permittir a assistencia necessaria ao serviço. Tal trabalho, porem, deve ser dado aos proprios telegraphistas, de modo a assegurar assim melhor distribuição dos conservadores de linhas. Estes ficarão, então, encarregados sómente das corridas e vigilancias das linhas telegraphicas e telephonicas.

Continúa em execução o Convenio com a Repartição Geral dos Telegraphos para o serviço de trafego-mutuo telegraphico.

Os apparelhos phonopores continúam funccionando nas melhores condições no trecho de Belem a Barra do Pirahy, inseridos sempre nas linhas telegraphicas, sob o regimen da linha omnibus.

O desenvolvimento das linhas attingio até Pirapóra, inclusive ramaes, 6.838k,770, estando em serviço no telegrapho póstes de 3 typos: ferro fundido *siemens* de differentes numeros, de ferro (columna òca), e, finalmente, de trilhos usados.

No escriptorio do mestre de linha do 2º districto foi installado um telephone em communicação com a estação de Madureira, sendo construidos 8 lances de linha.

Na estação Marechal Hermes foi installado um apparelho telephonico, o mesmo succedendo na estação da Villa Militar.

Entre as estações de Deodoro e Ricardo de Albuquerque foi construida uma linha telephonica, tendo sido collocado na segunda um telephone em communicação com a primeira.

Em 1 de Janeiro foi supprimido o telegrapho na estação de Mangueira, na Linha Auxiliar, afim de ser installado na estação do mesmo nome da bitola larga. fronteira áquella.

Em 10 de Fevereiro foi inaugurado o serviço telegraphico entre Deodoro e Honorio Gurgel; em 30 do mesmo mez, foi installado o telegrapho na estação Marechal Hermes para o serviço de licenças de trens entre Deodoro e o desvio da Middleton Car. Cº.; na mesma estação de Marechal Hermes foram installados apparelhos telegraphicos, telephonicos e Adel, em communicação com Rio das Pedras e Deodoro, afim de ser inaugurada em 1 de Maio; no dia 13 de Maio foi inaugurada a estação Arco Verde, entre Peripery e Prudente de Moraes; em 1 de Junho foi inaugurada a estação Ricardo de Albuquerque, entre Deodoro e Anchieta; no dia 20 de Outubro foi installado apparelho telegraphico no kilometro 478, entre Gagé e Congonhas.

No dia 14 de Março procedeu-se a installação de um apparelho telephonico na guarita do guarda-chaves, no kilometro 65 (antiga Bifurcação), em communicação com Belem.

No dia 30 do referido mez de Março, foi aberta a linha 4 na estação de Juparanã, afim desta estação se communicar com a Central e Entre Rios directamente, facilitando dest'arte as communicações da antiga Rède Fluminense.

No dia 25 de Julho foi feita a installação telegraphica na nova estação da Villa Militar.

Officina Telegraphica

O movimento da officina telegraphica cresce constantemente, achando-se ella apparelhada de pessoal apto para attender ás necessidades multiplas do serviço, com economia no custeio

Durante o anno foram reparados 115 apparelhos telegraphicos, 78 ditos telephonicos, 50 block system, 26 phonopores, 45 switschs diversos, 18 magnetos de mastro de block system, 8 manipuladores de sineta de alarme, 10 caixas de mercurio, 13 relogios de sineta, 15 commutadores electricos, 2 phones e 4 contactos (*slots*) de block system.

Foram tambem modificados 17 apparelhos telegraphicos, preparados 3 grupos electrogeneos para o serviço dos tunneis e duas installações portateis de luz electrica para os mesmos serviços. Foram ainda preparados 14 fixadores para linhas, modificados os apparelhos de gaz dos carros 6 e 7 A e installadas lampadas electricas na frente e lados do carro 6 A.

Foi feita a modificação dos braços supportes das lampadas do carro 10 A, preparados 2 projectores para a illuminação dos tunneis, feito um compartimento para o carro 822 V e collocadas pratelleiras no interior do referido carro, sendo tambem convenientemente pintado o mesmo; modificados os caixilhos dos signaes semaphoricos do carro 9 A e os braços supportes das lampadas do mesmo carro, preparado um grupo gerador alternador *liège*, para o serviço da Serra do Mar, e modificado um projector para a frente de locomotiva.

Pela mesma officina foi tambem feita uma installação provisoria de luz electrica na estação de Cruseiro e modificados 4 detonadores para o serviço da Serra do Mar.

Foram fabricados 2.043 zincos para pilhas Euzmann.

O material applicado no serviço importou em Rs. 15:357$058, sendo a despeza de mão de obra de Rs. 41:856$030.

Transmissão de Telegrammas

Continuou com regularidade este serviço.

Durante o anno foram transmittidos 1.781.652 telegrammas com 26.125.910 palavras que produziram a renda de Rs. 2.937:083$860, assim discriminada:

	Telegrammas	Palavras	
Em serviço da estrada	1.689.502	25.661.686	2.755:035$460
» » do governo	7.257	147.811	29:685$400
» » de particular	84.893	316.413	152:363$000
	1.781.652	26.125.910	2.937:083$860

Block-System, Saxby-Farmer e Block-Adel

Funccionaram com regularidade os respectivos apparelhos durante o anno, quer no trecho de Suburbios, quer entre Belem e Barra, garantindo assim a perfeita segurança do movimento de trens.

No dia 22 de Novembro foi installada uma cabine de block-system no antigo posto de Bifurcação, em communicação com Belem e Ellison. No kilometro 73, no dia 4, foi tambem inaugurada uma cabine de block-system em communicação com Oriente e Serra, para facilitar o serviço de movimento de trens na Serra do Mar.

Serviço Chronometrico

Manteve-se com toda a regularidade e acha-se em dia o cadastro dos relogios, quer do movimento, quer dos escriptorios, como tambem dos de ronda.

Usina de Luz Electrica

Foi satisfactorio o funccionamento das usinas de luz electrica. Nenhuma interrupção occorreu.

No alternador n. 1 foi collocado um tubo de vapor. Junto a caixa d'agua da Central foi feita a installação de uma lampada de arco.

Para melhor attender á ventilação dos escriptorios da «Secção de Construcção» foram installados 10 ventiladores novos.

Foram installadas 7 lampadas incandescentes no archivo da 6ª Divisão.

No entroncamento da cabine «Intermediaria» foram mudados 2 postes de ferro que impediam a construcção da nova linha; um destes postes foi collocado mais proximo do muro e nelle foi collocada uma lampada de arco.

Na estação de S. Diogo, proximo á caixa d'agua, foi retirado um poste de ferro que não permittia a construcção de um desvio que alli está sendo feito pela 5ª Divisão.

Na estação de Deodoro foram tambem mudados de local varios postes e bem assim 2 columnas com lampadas incandescentes, afim de se poder dar passagem ao novo desvio; bem assim desviados 2 postes e collocado mais um para o mesmo serviço.

Para alimentação dos circuitos das estações de Suburbios funccionaram durante o anno o alternador n. 1 e a excitadora n. 4.

Durante o anno foram cuidadosamente tratados todos os carros dos trens de luxo e feitas todas as reparações necessarias.

Gaz corrente, acetyleno e Pintsch, petroleo e velas

Nenhuma irregularidade occorreu neste serviço e não houve installação durante o anno.

Foram substituidas as retortas superiores e inferiores e bem assim reparados os fornos ns. 1, 2 e 3 da usina de S. Diogo.

O abastecimento de gaz aos carros foi feito com regularidade durante todo o anno.

A producção de gaz attingio a 157.397,^{m3}710 e o consumo de oleo foi de 348.305 litros. O preço do M^3 de gaz foi de Rs. 1$040 em media. A despeza total com este serviço attingio a Rs. 194:699$915, sendo a referente ao pessoal de Rs. 69:743$000.

O consumo de carbureto foi de 74.200 kilos na importancia de Rs. 38:584$000

Na illuminação a petroleo o respectivo consumo attingio a 10.625 latas que importaram em Rs. 35:775$250.

O serviço de illuminação por velas nos carros foi feito de accôrdo com as exigencias, consumindo-se 181 caixas no valor de Rs. 2:461$600.

Deposito de Materiaes

Manteve-se o Deposito com a sua escripturação regularmente feita e em dia no que concerne ao fornecimento de materiaes.

DESPEZA

A despeza com esta Divisão, incluindo 97:904$939 de fornecimentos de gaz, luz e diversos materiaes á 4ª Divisão; á 1ª e a 2ª, as repartições Geraes do Correio, Telegrapho e a particulares, importou em 8.294:262$734; sendo 6.888:151$902 com pessoal e 1.406:110$832 com material.

Comparativamente a 1912, obtem-se :

Designação	1913		1912	
	VERBAS	%	VERBAS	%
Pessoal	6.888:151$902	83,04	6.752:490$000	80,55
Material	1.406:110$832	16,96	1.630:393$580	19,45
Totaes	8.294:262$734	100,00	8.382:883$580	100,00

Por especie de serviço, a verba de 1913 discrimina-se da forma abaixo:

DESIGNAÇÕES	PESSOAL			MATERIAL			TOTAL			Total Geral
	1m,60	1m,00	Linha Auxiliar	1m,60	1m,00	Linha Auxiliar	1m,60	1m,00	Linha Auxiliar	
Escriptorio Central.....	309:537$222	.....	.....	22:547$561	.....	.....	332:084$783	.....	.....	332:084$783
Insp. Telg. e Illuminação	879:269$726	71:408$895	47:362$355	953:141$861	13:291$618	14:214$500	1.832:411$587	84:700$513	61:576$855	1.978:688$955
Telegrapho, Estações...	1.595:090$206	119:497$684	66:966$266	216:254$993	12:856$257	10:528$040	1.811:345$199	132:353$941	77:494$306	2.021:193$446
Movimento.....	3.540:644$559	74:237$342	68:639$713	136:786$482	8:670$200	8:610$320	3.677:431$041	82:907$542	77:250$033	3.837:588$616
Eventuaes.....	115:497$934	.....	.....	9:209$000	.....	.....	124:706$934	.....	.....	124:706$934
Totaes.....	6.440:039$647	265:143$921	182:968$334	1.337:939$897	34:818$075	33:352$860	7.777:979$544	299:961$996	216:321$194	8.294:262$734

Locomoção

4ª DIVISÃO

Locomoção

Em 31 de Dezembro de 1913 era de 461 o numero total de locomotivas existentes, sendo: 322 da bitola de $1^m,60$ e 139 da bitola de $1^m,00$.

Na mesma data elevava-se a 7.512 o numero total de carros e vagões, dos quaes 5.506 da bitola de $1^m,60$ e 2.006 da bitola de $1^m,00$.

Durante o anno de 1913, o percurso total das locomotivas foi de 15 630.611 kilometros, sendo de 12.103.776 na bitola de $1^m,60$ e de 3.526.835 na bitola de $1^m,00$; verificando-se pois, um augmento total de 798.029 kilometros de percurso, sendo que, o augmento nas linhas da bitola de $1^m,60$ foi de 699.303 kilometros e nas da bitola de $1^m,00$ de 98.726 kilometros, relativamente aos percursos apurados em 1912.

O percurso dos vehiculos em geral elevou-se a 216.400.979 kilometros, pertencendo 178.634.390 a bitola de $1^m,60$ e 37.716.589 a de $1^m,00$.

Comparando-se estes resultados com os do anno anterior (1912) verifica-se um augmento total de 21.017,670 kilometros, sendo: 12.952.331 na bitola de $1^m,60$ e 8.065.339 na de $1^m,00$.

Procedencias

Allemanha.....

America do Nor

Inglaterra....

America do N

(*) —

(**) —

Bitola de 1 .60

Localidades	FABRICANTES	Rodagem	NUMEROS														
America do Norte.	Baldwin Locomotive Works	[illegible]	[illegible]														
			MALLET														
	American Locomotive C°	0.6.6.0	50	—			3		12	14.00	145 / 711	660	1.270	93.5	93.5	138.0
	Baldwin Locomotive Works	0.6.6.0	53	—		—			12	[illegible]	457 / 711	660	1.283	94.2	94.2	133.0
	American Locomotive C°	0.8.8.0	70 a 86	—	—	—	16	16	16	15.40	98 / [illegible]	660	1.383	127.0	127.0	173.0
			AMERICAN														
		1.4.0	103, 108, 109, 111, 114 a 118, 121, 122	—	11	—	—	11	4	9.14	[illegible]	660	1.676	[illegible]	[illegible]	[illegible]
		[illegible]	[illegible]	—	10	—	—	10	4	9.84	[illegible]	660	1.676	[illegible]	[illegible]	57.0
		[illegible]	[illegible]		11			11	4	9.84	[illegible]	660	1.676	[illegible]	42.3	69.0
		[illegible]	[illegible]		31	—	—	[illegible]	4	10.55	[illegible]	660	1.676	[illegible]	[illegible]	69.0
		[illegible]	[illegible]		[illegible]		—	[illegible]	4	9.14	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	57.0
		[illegible]	[illegible]		20	—	—	20	4	9.84	[illegible]	660	1.676	[illegible]	[illegible]	60.0
	Baldwin Locomotive Works....	[illegible]	[illegible]		19	—	—	19	4	11.25	[illegible]	660	1.70[illegible]	[illegible]	[illegible]	73.0
			TEN-WHEEL														
America do Norte.		4.6.0	250 a 262.	—	[illegible]	—	—	13	6	12.30	545	711	1.727	54.4	72.6	100.0
		4.6.0	280 a 281	—	[illegible]	—	—	2	6	14.00	400 / [illegible]	800 / 711	1.727	54.5	72.2	99.0
		4.6.0	300 a 314	—	15	—	—	15	6	12.65	483	660	1.727	46.8	61.0	93.0
	American Locomotive C	[illegible]	330, 331.	—	2	—	—	2	6	[illegible]	[illegible]	711	[illegible]	—	—	—
	Baldwin Locomotive Works.	[illegible]	350 a 355	—	6	—	—	6	6	[illegible]	[illegible]	711	1.727	[illegible]	61.0	88.0
			PACIFIC														
	Baldwin Locomotive Works	[illegible]	378 a 381, 392 a 393.		6	—	—	6	6	[illegible]	[illegible]	711	[illegible]	[illegible]	[illegible]	108.0
	American Locomotive C°....	[illegible]	382 a 391	—	10		—	[illegible]	6	12.30	545	711	[illegible]	[illegible]	[illegible]	127.0
			MOGUL														
	Brooks Locomotive Works....	[illegible]	400 a 410, 418 a 424.	—	—	24	—	24	6	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1.575	49.9	57.16	90.0
	Baldwin Locomotive Works.....	[illegible]	420 a 428.			9	—	9	6	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30.8	[illegible]	[illegible]
		[illegible]	429, 435, 436 e 438.			4	—	4	6	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30.8	[illegible]	[illegible]
		[illegible]	439 a 441.			3	—	3	6	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	37.6	[illegible]	[illegible]
			PRAIRIE														
Allemanha	J. A. Maffei....	[illegible]	150 a 156.		[illegible]	—	—	10	[illegible]	12.05	560	660	1.675	[illegible]	[illegible]	[illegible]
			CONSOLIDATION														
		[illegible]	[illegible]	—	—	—	[illegible]	[illegible]	8	9.14	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	52.3	[illegible]
		[illegible]	[illegible]		—	—	10	[illegible]	8	9.14	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Baldwin Locomotive Works...	[illegible]	[illegible]				[illegible]		8	9.14	563	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
		[illegible]	[illegible]	—	—		[illegible]	—	8	10.53	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
		[illegible]	[illegible]		—		36	—		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Allemanha.....	Henschel & Sohn	[illegible]	[illegible] e 562.	—	—	—		—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	A. Borsig	[illegible]	563 e 564.		—	—	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Hannoversche Gesellschaft.	[illegible]	565, 566, 569 a 572.	—	—	—	[illegible]	6	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	American Locomotive C°	[illegible]	567 e 568.		—	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
			MASTODONTE														
America do Norte.	Brooks Locomotive Works.....	4.8.0	650 a 654, 656 a 660, 662 a 664.	—	—	—	13	13	[illegible]	[illegible]	633	660	1.372	63.6	77.2	114.0
			CONSOLIDATION														
	Baldwin Locomotive Works....	2.8.0	671 a 683, 687 a 689.			—	[illegible]	16	[illegible]	[illegible]	533	660	[illegible]	[illegible]	[illegible]	103.0
		2.8.0	690 a 697.				[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	546	660	[illegible]	[illegible]	[illegible]	115.0
			Totaes....	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]								

b)—Existencia em 31 de Dezembro de 1913.

Bitola de 1m,00

Localidades	FABRICANTES	Rodagem	NUMEROS														
		[illegible]	[illegible]					1	6	9.84	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	20.4	[illegible]
		[illegible]	[illegible]		—	—	—	1	4	8.84	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	17.5	—
		[illegible]	[illegible]		—	—		1	4	10.50	[illegible]	[illegible]	[illegible]		—	
		[illegible]	[illegible]					2	4	10.50	[illegible]	[illegible]	[illegible]		—	
		[illegible]	[illegible]			—		1	4	9.10	[illegible]	[illegible]	[illegible]		—	
		[illegible]	[illegible]			—	—	4	4	9.48	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	19.1	[illegible]
		[illegible]	[illegible]			—	—	1	4	9.10	[illegible]	[illegible]	[illegible]		11.0	[illegible]
		[illegible]	[illegible]			—	—	1	4	9.84	[illegible]	[illegible]	[illegible]		11.0	[illegible]
		[illegible]	[illegible]			—	—	1	4	9.81	[illegible]	[illegible]	[illegible]		28.0	[illegible]
	Baldwin Locomotive Works.....	[illegible]	[illegible]			—	—	1	4	9.48	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	14.5	[illegible]
			MOGUL														
America do Norte.		[illegible]	[illegible]		1	—	—	1	4	12.65	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
		[illegible]	[illegible]		21	—	—	21	4	9.14	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
		[illegible]	[illegible]		11	—	—	1	4	9.14	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
		[illegible]	[illegible]		11	—	—	1	4	9.14	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
		[illegible]	[illegible]		7	—	—	7	4	9.14	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
		[illegible]	[illegible]		1	—	—	1	4	12.65	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
		[illegible]	[illegible]		2	—	—	2	4	10.54	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	45.0
	Brooks Locomotive Works.....	[illegible]	[illegible]		5			5	4	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
			TEN-WHEEL														
		[illegible]	[illegible]		1			1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Baldwin Locomotive Works.	[illegible]	[illegible]		[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
		[illegible]	[illegible]	—	[illegible]			1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Allemanha	Hanoverche Gesellschaft.	[illegible]	[illegible]		[illegible]	—	—	1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
			MOGUL														
		[illegible]	[illegible]			—		1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	22.7	41.0
		[illegible]	[illegible]			—		1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	18.1	34.0
		[illegible]	[illegible]			—		1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	23.1	35.0
		[illegible]	[illegible]			—		1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30.0	—
	Baldwin Locomotive Works	[illegible]	[illegible]					1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	28.0	—
		[illegible]	[illegible]					1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	30.0	—
			CONSOLIDATION														
		[illegible]	[illegible]													
America do Norte.		[illegible]	[illegible]			—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
		[illegible]	[illegible]			—	1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
		[illegible]	[illegible]	—	—			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
		[illegible]	[illegible]					[illegible]								
		[illegible]	[illegible]			—	1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
		[illegible]	[illegible]													
		[illegible]	[illegible]													
		[illegible]	[illegible]												

Estado das locomotivas em 31 de Dezembro de 1913

(*) Bitola de 1m,60

Depositos e Officinas	Bom	Regular	Máo	Em reparação	Totaes
São Diogo	75	22	1	6	104
Barra	29	16	5	5	55
Entre Rios	14	8	—	2	24
Palmyra	8	18	9	2	37
Cachoeira	9	9	4	—	22
Norte	29	2	12	8	51
Engenho de Dentro	1	—	20	8	29
Totaes	165	75	51	31	322

(**) Bitola de 1m,00

Lafayette	17	10	4	2	33
Sete Lagoas	12	11	10	6	39
Portella	17	13	7	5	42
Valença	7	3	3	2	15
Palmyra (Ramal de Piranga)	—	1	2	—	3
Engenho de Dentro	—	—	—	3	3
Totaes	53	38	26	18	135

Bitola de 1m,10

Existiam apenas duas locomotivas: a de n. 2 em máo estado e a de n. 3 nas officinas de Valença, em adaptação á bitola de 1m,00.

(*) Nas locomotivas em máo estado no Engenho de Dentro estão incluidas as de ns. 150 e 659 que serviam como geradores de vapor na Serra do Mar, e a de n. 441 com a mesma applicação em uma das pedreiras do ramal de São Paulo.

(**) Não estão incluidas as tres locomotivas de ns. 28, 32 e 38, a serviço do Ministerio da Guerra, no ramal de Lorena a Piquete, e a de n. 59 do ramaes de Montes Claros.

Estado das locomotivas em 31 de Dezembro dos ultimos cinco annos

a)—Bitolá de 1m.60 (*)

ANNOS	ESTADO DAS LOCOMOTIVAS					TOTAES	ALTERAÇÕES NO STOCK	
	Bom	Regular	Mau	Em reparação	Em montagem		Acquisição	Baixas
1909	128	58	39	37	2	264	24	4
1910	115	85	42	36	—	278	18	4
1911	106	85	32	64	2	289	13	2
1912	116	107	54	31	3	311	22	—
1913	165	75	51	31	—	322	22	11

b)—Bitola de 1m,00 (**)

1909	33	28	6	13	—	80	—	10
1910	43	18	16	18	—	95	20	5
1911	44	20	30	9	—	103	8	—
1912	50	26	29	12	1	118	15	—
1913	53	38	26	18	—	135	17	—

(*) Foram adquiridas as de ns. 330 e 331, para os trens de passageiros, á American Locomotive Cº, as de ns. 460 a 465, para os trens dos Suburbios, a J. A. Maffei e as de ns. 569 a 572, para o serviço de mercadorias, a Hannoversche Gesellschaft.

Tiveram baixa as de ns. 100, 101, 102, 107, 110, 112, 113, 430, 431, 434 e 500.

(**) Não estão incluidas as tres locomotivas de ns. 28, 32 e 38 do ramal de Lorena a Piquete e a de n. 59 do ramal de Montes Claros.

Foram adquiridas as de ns. 96 e 97 a Hannoversche Gesellschaft, para os trens de passageiros as de ns. 170 a 179 á American Locomotive Cº, 250 a Hawthorn, Leshi & Cº Limited e 300 á Baldwin Loco. Works, para o serviço de cargas.

Na columna acquisições estão tambem consideradas as locomotivas de ns. 4, 5 e 6 que pertenceram á bitola de 1m,10.

Percurso das locomotivas

Considerando as locomotivas pelos serviços do Trafego, Manobras e Lastros, verifica-se em 1913 o seguinte resultado:

DESIGNAÇÃO	(1913) LINHAS DA BITOLA DE: 1m,60	1m,00	PERCURSOS TOTAES
Trafego	10.497.052	3.016.078	13.513.130
Manobras	1.033.220	129.980	1.163.200
Lastros	573.504	380.777	954.281
Totaes	12.103.776	3.526.835	15.630.611

Da comparação dos percursos n'esse anno com as do anno anterior, resulta o que se segue no quadro abaixo:

DESIGNAÇÃO	NAS LINHAS DA BITOLA DE: PERCURSOS 1m,60 1912	1913	DIFFERENÇA RELATIVA a 1913	PERCURSOS 1m,00. 1912	1913	DIFFERENÇA RELATIVA a 1913
Trafego	10.139.433	10.497.052	+ 357.619	3.062.663	3.016.078	— 46.585
Manobras	917.800	1.033.220	+ 115.420	86.240	129.980	+ 43.740
Lastros	347.240	573.504	+ 226 264	279 206	380.777	+ 101.571
Totaes	11.404.473	12.103.776	+ 699.303	3.428.109	3.526.835	+ 98.726

Considerados os percursos effectuados pelas locomotivas empregadas em todos os serviços, nas diversas secções em que se divide a Estrada, podemos formar o quadro abaixo:

DESIGNAÇÃO	EM SERVIÇO DO			TOTAES
	Trafego	Manobras	Lastrôs	
Bitola 1m,60				
Suburbios	1.440.300	—	—	1.440.300
Secção 1ª	1.865.134	371.670	77.400	2.314.204
Secção 2ª	580.783	158.320	82.966	822.069
Secção 3ª	660.903	39.190	52.957	753.050
Secção 4ª	721.308	68.800	42.350	832.458
Secção 5ª	1.425.553	160.150	28.460	1.614.163
Secção 6ª	49.356	—	22.700	72.056
Ramaes S. Paulo	2.872.059	158.940	226.021	3.257.020
Ramaes Suburbios	121.296	—	—	121.296
Ramaes Santa Cruz	648.434	76.150	40.650	765.234
Ramaes Itacurussá	67.080	—	—	67.080
Ramaes Paracamby	44.846	—	—	44.846
Totaes em 1913	10.497.052	1.033.220	573.504	12.103.776
» » 1912	10.139.433	917.800	347.240	11.404.473
Differença para mais +	357.619	115.420	226.264	699.303
» » menos —	—	—	—	—
Bitola de 1m,00				
LAFAYETTE E SETE LAGOAS				
6ª Secção	903.864	27.920	41.980	973.764
7ª »	645.044	18.830	33.190	697.064
Ramal de Ouro Preto	98.371	16.670	20.890	135.831
» » Bello Horizonte	77.342	10.060	19.610	107.612
» » Santa Barbara	128.278	—	16.940	145.218
Totaes em 1913	1.852.899	74.040	132.550	2.059.489
» » 1912	1.832.773	50.690	131.950	2.015.413
Differença para mais +	20.126	23.350	600	44.076
LINHA AUXILIAR				
Suburbios	382.932	—	—	382.932
1ª Secção	168.061	25.160	50.665	243.886
2ª »	239.615	24.640	38.170	302.425
Ramal de Porto Novo	148.864	6.140	49.450	204.454
Totaes em 1913	939.472	55.940	138.285	1.133.697
» » 1912	037.238	35.550	93.850	1.166.638
Differença para mais +	—	20.390	44.435	—
» » menos —	97.766	—	—	32.941
REDE FLUMINENSE				
Ramal do Rio das Flôres	109.326	—	32.086	141.412
» de Valença	93.893	—	59.162	153.055
Totaes em 1913	203.219	—	91.248	294.467
» » 1912	171.836	—	30.180	202.016
Differença para mais +	31.383	—	61.068	92.451
» » menos —	—	—	—	—
RAMAL DO PIRANGA				
Totaes em 1913	20.488	—	18.694	39.182
» » 1912	20.816	—	23.226	44.042
Differença para mais +	—	—	—	—
» » menos —	328	—	4.532	4.860

Quantidade e percursos totaes das locomotivas que estiveram em serviço do trafego, manobras e lastros e as respectivas médias annuaes d'estes percursos por locomotivas.

Bitola de 1m,60 (*)

PERCURSO EM KILOMETROS	Quantidade de locomotivas	Percurso Kilometrico
100 a 10.000	11	64.782
10.001 » 20.000	33	524.654
20.001 » 30.000	64	1.620.174
30.001 » 40.000	53	1.810.043
40.001 » 50.000	40	1.837.859
50.001 » 60.000	68	3.739.742
60.001 » 70.000	29	1.848.578
70.001 » 80.000	9	657.944
Total	307	12.103.776
Percurso médio annual	—	39.425,98

Linhas: do Centro, Auxiliar, Rede Fluminense e Ramal de Piranga.

Bitola de 1m,00 (**)

100 a 10.000	11	58.743
10.001 » 20.000	24	371.412
20.001 » 30.000	18	437.079
30.001 » 40.000	30	1.071.015
40.001 » 50.000	28	1.240.347
50.001 » 60.000	5	274.341
Superior » 60.001	1	73.898
Total	117	3.526.835
Percurso médio annual	—	30.143,9

(*) Excluindo-se as 108 locomotivas que fizeram percurso inferior a 30.000 kilometros, restam 199, cujo percurso medio annual foi de 49.719,4 kilometros por locomotiva.

(**) No percurso de 10.001 a 20.000 kilometros acham-se incluidos 58.570 kilometros de 4 locomotivas de 1m,10 do Deposito de Valença

Excluidas as 53 locomotivas que fizeram o percurso inferior a 30.000 kilometros, tem-se que das 64 restantes, foi de 41,556,2 kilometros o percurso médio.

A locomotiva que excedeu o percurso de 60.001 kilometros foi a de n. 75.

Combustiveis, lubrificantes e estopa, consumidos pelas locomotivas em serviços de Trafego, Manobras e Lastros, nos annos de 1913 e 1912.

I—COMBUSTIVEIS

a)—Em toda a Estrada

ANNOS	TRAFEGO				MANOBRAS				LASTROS				TOTAES			
	CARVÃO		LENHA		CARVÃO		LENHA		CARVÃO		LENHA		CARVÃO		LENHA	
	Quantidade em kilogrammos	Importancia em réis	Quantidade em m3	Importancia em réis	Quantidade em kilogrammos	Importancia em réis	Quantidade em m3	Importancia em réis	Quantidade em kilogrammos	Importancia em réis	Quantidade em m3	Importancia em réis	Quantidade em kilogrammos	Importancia em réis	Quantidade em m3	Importancia em réis
1913.....	271.898.000	8.242:568$073	15.929	58:583$022	19.035.02[illegible]	578:112$592	3.304	12:151$31[illegible]	11.918.357	361:9[illegible]	5.[illegible]	20:724$166	302.[illegible].446	9.182:6398297	24.868	91:458$500
1912.....	248.506.320	7.253:[illegible]	66.070	234:[illegible]	15.212.201	444:020$343	8.243	29:850$500	6.488.928	187.795$093	11.112	38:892$00[illegible]	270.154.534	7.885:3418475	86.325	302:137$500
Differença para mais..	22.884.719	989:027$274	—	—	3.822.7[illegible]	134:092$24[illegible]	—	—	5.484.404	174.17[illegible]	—	—	32.19[illegible].912	1.297:20[illegible]	—	—
para menos	—	—	51.041	175:811$978	—	—	4.939	16:699$188	—	—	5.477	18:16[illegible]	—	—	61.457	210:678$000

b)—Na bitola de 1m,60

1913.....	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1.08[illegible]	6:107$022	7.929.945	210:027$703	373	1.371$904	247.[illegible]5.761	7.592:767[illegible]	3.[illegible]24	12:503$643
1912.....	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]1419$10	628	2:1[illegible]	1.750.[illegible]	6.764:347$[illegible]	7.934	27:760$000
Differença para mais..	[illegible]	[illegible]	—	—	[illegible]	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	—	15.944.778	758:4[illegible]$269	—	—
para menos	—	—	[illegible]	[illegible]	—	—	[illegible]	[illegible]	—	—	[illegible]	826$196		—	4.510	15:170$057

c)—Na bitola de 1m,00

1913.....	48.996.991	1.486:[illegible]	14.565	53:559$[illegible]	1.728.252	52:488$739	1.619	5:954$[illegible]	3.995.442	121:345$[illegible]	5.2[illegible]	19:352$362	[illegible].670.685	1.659:871$337	21.444	78:805$857
1912.....	35.415.651	1.038:777$[illegible]	63.887	223:[illegible]	788.032	21:563$194	4.070	14:245$00[illegible]	2.249.[illegible]	65:653$329	10.484	36:694$000	38.403.[illegible]	1.120:998$783	78.391	274:368$500
Differença: para mais..	13.511.340	452:2[illegible]	—	—	989.620	30:925$555	—	—	1.746.174	55:692$24[illegible]	—	—	16.247.134	538:877$554	—	—
para menos	—	—	49.274	169:870$295	—	—	2.451	8:290$710	—	—	5.222	17:341$638	—	—	56:947	195:502$643

II. — LUBRIFICANTES

a)—Em toda a Estrada

ANNOS	TRAFEGO				MANOBRAS				LASTROS				TOTAES			
	OLEOS		GRAXA		OLEOS		GRAXA		OLEOS		GRAXA		OLEOS		GRAXA	
	Quantidade em litros	Importancia em réis	Quantidade em kilogrammos	Importancia em réis	Quantidade em litros	Importancia em réis	Quantidade em kilogrammos	Importancia em réis	Quantidade em litros	Importancia em réis	Quantidade em kilogrammos	Importancia em réis	Quantidade em litros	Importancia em réis	Quantidade em kilogrammos	Importancia em réis
1913	849.580	261:090$936	18.885	9:557$738	71.836	22:076$424	954	482$821	44.320	13:620$289	407	205$984	965.736	296:787$649	20.248	10:246$543
1912	785.541	137:163$714	3.780	1:659$420	52.983	9:251$415	121	53$119	27.974	4:884$568	18	7$902	866.498	151:299$697	3.919	1:320$441
Differença para mais +	64.039	123:927$222	15.105	7:898$318	18.853	12:825$009	833	429$702	16.346	8:735$721	389	198$082	99.238	145:487$952	16.327	8:526$102
» » menos —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

b)—Na bitola de 1m,60

1913	728.855	223:989$532	18.469	9:347$198	66.904	20:560$737	952	481$809	26.259	8:069$837	387	195$861	822.018	252:620$106	19.808	10:024$868
1912	682.849	119:232$947	3.650	1:602$350	49.661	8:771$357	120	52$680	14.892	2:600$307	7	3$073	747.402	130:604$611	3.777	1:658$103
Differença para mais +	46.006	104:756$585	14.819	7:744$848	17.243	11:789$380	832	429$129	11.367	5:469$530	380	192$788	74.616	122:015$495	16.031	8:366$765
» » menos —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

c)—Na bitola de 1m,00

1913	120.725	37:101$404	416	210$540	4.932	1:515$687	2	1$012	18.061	5:550$452	20	10$123	143.718	44:167$543	438	221$675
1912	102.692	17:930$767	130	57$070	3.322	480$058	1	$439	13.082	2:284$261	11	4$829	119.096	20:695$086	142	62$338
Differença para mais +	18.033	19:170$637	286	153$470	1.610	1:035$629	1	$573	4.979	3:266$191	9	5$294	24.622	23:172$457	296	159$337
» » menos —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

III — ESTOPA

a)—Em toda a Estrada

ANNOS	TRAFEGO		MANOBRAS		LASTROS		TOTAES	
	Quantidade em kilogrammos	Importancia em réis	Quantidade em kilogrammos	Importancia em réis	Quantidade em kilogrammos	Importancia em réis	Quantidade em kilogrammos	Importancia em réis
1913	80.222	58:427$281	8.131	5:921$062	5.939	4:325$487	94.292	68:674$730
1912.....	59.622	33:045$606	5.441	3:015$679	3.288	1:822$377	68.351	37:883$662
Differença para mais +.	20.600	25:381$675	2.690	2:905$383	2.651	2:503$110	25.941	30:791$068
» » menos —.	—	—	—	—	—	—	—	—

b)—Na Bitola de 1m,60

1913.....	64.404	46:906$657	7.342	5:347$318	3.529	2:570$238	75.275	54:824$213
1912.....	47.485	26:318$068	4.997	2:769$592	1.758	974$373	54.240	30:062$573
Differença para mais +.	16.919	20:588$049	2.345	2:577$726	1.771	1:595$865	21.035	24:761$640
» » menos —.	—	—	—	—	—	—	—	—

c)—Na Bitola de 1m,00

1913...	15.818	11:520$624	789	574$644	2.410	1:755$249	19.017	13:850$517
1912.....	12.137	6:726$998	444	246$087	1.530	848$004	14.111	7:821$089
Differença para mais +.	3.681	4:793$626	345	328.557	880	907$245	4.906	6:029$428
» » menos —.	—	—	—	—	—	—	—	—

Com os dados dos quadros anteriores tem-se o resumo abaixo da totalidade de combustiveis, lubrificantes e estopa, consumidos em toda a Estrada pelas locomotivas utilisadas em todos os serviços, durante a anno de 1913.

DESIGNAÇÃO	UNIDADE	Linhas da bitola de:				Em toda a Estrada	
		1m,60		1m,00		TOTAES	
		Quantidade	Importancia em réis	Quantidade	Importancia em réis	Quantidade	Importancia em réis
Carvão	Kilogs.	247.695.761	7.522:767$960	54.650.685	1.659:871$337	302.346.446	9.182:639$297
Lenha	M. cubico	3.424	12:592$643	21.444	78:865$857	24.868	91:458$500
Oleos	Litros	822.018	252:620$106	143.718	44:167$543	965.736	296:787$649
Graxa	Kilogs.	19.908	10:024$868	438	221$675	20.246	10:246$543
Estopa	Kilogs.	75.275	54:824$213	19.017	13:850$517	94.292	68:674$730
Total em 1913	—	—	7.852:829$790	—	1.796:976$929	—	9.649:806$719
» » 1912	—	—	6.954:441$979	—	1.423:940$796	—	8:378:382$775
Differença p. mais	—	—	898:387$811	—	373:036$133	—	1.271:423$944
» » menos	—	—	—	—	—	—	—

Consumo de carvão em grammos por locomotiva-kilometro, nas diversas secções da Estrada e pelas differentes categorias de trens no anno de 1913.

a)—Linhas da bitola de 1m,60

DESIGNAÇÃO DO SERVIÇO DOS TRENS	LINHA DO CENTRO						RAMAES DE				Em todas as Secções e Ramaes. (Média)
	1ª Secção	2ª Secção	3ª Secção	4ª Secção	5ª Secção	6ª Secção	Santa Cruz	Itacurussá	Paracamby	S. Paulo	
	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg	kg.	kg.	
Suburbios	21.710	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12.610	.....
Interior — Viajantes	17.602	19.100	14.018	15.946	18.456	19.403	17.198	.....	17.092	12.543	.....
Interior — Mixtos	28.585	43.098	24.658	21.098	23.963	.....	30.043	13.786	.....	16.401	.....
Interior — Cargas	32.457	56.902	25.191	21.353	31.450	28.881	20.934	.....	.....	23.606	.....
Interior — Lastros	14.321	16.994	14.123	14.048	10.028	17.630	13.236	.....	.....	12 736	.....
Interior — Manobras	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	16.750

b)—Linhas da bitola de 1m,00

DESIGNAÇÃO DO SERVIÇO DOS TRENS	Linha do Centro		RAMAES DE:			No centro e Ramaes. (Média)	LINHA AUXILIAR				Rêde Fluminense		Ramal de Piranga
	6ª Secção	7ª Secção	Ouro Preto	Bello Horizonte	Santa Barbara		1ª Secção	2ª Secção	Porto Novo	Em todas as Secções. (Média)	Rio das Flôres	Valença	
	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.
Suburbios	.....	.....	.....	.....	.....	.....	17.944	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Interior — Viajantes	11.460	10.233	15.733	12.201	.....	.....	20.262	20.371	23.948	.....	9.363	17.801	15.800
Interior — Mixtos	14.332	14.813	15.998	16.728	11.512	.....	19.016	29.046	29.972	.....	11.184	14.917	18.397
Interior — Cargas	18.565	16.512	14.759	17.276	11.732	.....	18.554	23.085	22.426	.....	12.413	13.721	.....
Interior — Lastros	6 818	6.567	11.312	7.280	4.662	.....	10.586	14.476	16.262	.....	11.104	8.874	15.544
Interior — Manobras	.....	.....	.....	.....	.....	12.147	.....	.....	.....	14.819	.....	.....	.....

Consumo de carvão, total e por locomotiva-kilometro nos ultimos cinco annos, em todos os serviços do Trafego, Manobras e Lastros.

ANNOS	NAS LINHAS DA BITOLA DE: (CARVÃO CONSUMIDO EXPRESSO EM KILOGRAMMOS)										
	1m,60		1m,00								
	Totaes	Por locomotiva kilometro	LINHA DO CENTRO E RAMAES		LINHA AUXILIAR		RE E FLUMINENSE		RAMAL DE PIRANGA		TOTAES GERAES
			Totaes	Por locomotiva kilometro	Totaes	Por locomotiva kilometro	Totaes	Por locomotiva kilometro	Totaes	Por locomotiva kilometro	
1909	152.329.099	15.832	16.375.619	9.761	5.377.625	10.851	—	—	—	—	174.082.243
1910	186.972.599	16.770	21.639.314	11.113	10.683.744	12.772	—	—	—	—	219.295.657
1911	214.999.889	17.782	24.506.048	11.731	15.411.398	13.379	603.900	8.384	433.975	12.908	255.955.181
1912	231.750.983	20.231	18.534.312	9.197	17.544.827	15.039	1.692.873	8.380	631.539	14.340	270.154.534
1913	247.695.761	20.464	27.979.507	13.585	22.541.245	19.883	3.493.683	11.864	636.250	16.238	302.346.446

Combustiveis, lubr iva importancia, nos serviços de
12.

ANNOS	GRAXA						ESTOPA					
	TRAFEGO		MANOBRAS		LASTROS		TRAFEGO		MANOBRAS		LASTROS	
	Quantidade em kilogrammos	Importancia em réis	Quantidade em milligrammos	Importancia em réis	Quantidade em milligrammos	Importancia em réis	Quantidade em decigrammos	Importancia em réis	Quantidade em decigrammos	Importancia em réis	Quantidade em decigrammos	Importancia em réis
1913.....	21,19	644	921	0,47	675	0,34	61	4,5	71	5,2	61	4,5
1912.....	21,01	613	130	0,06	20	0,008	46	2,5	54	2,9	51	2,8
Differença para mais..	0,18	31	791	0,41	655	0,332	15	2,0	17	2,3	10	1,7
» » menos.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1913.....	16,22	493	14	0,007	53	0,03	52	3,8	61	4,5	63	4,60
1912.....	11,60	339	11	0,005	39	0,02	40	2,2	51	2,8	55	3,04
Differença para mais..	4,62	154	3	0,002	14	0,01	12	1,6	10	1,7	8	1,56
» » menos.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Combustiveis, lubrificantes e estopa consumidos por locomotiva kilometro e respectiva importancia, nos serviços de Trafego, Manobras e Lastros, nos annos de 1913 e 1912.

Linhas da bitola de 1m,60

Annos	CARVÃO						LENHA						OLEOS						GRAXA						ESTOPA					
	TRAFEGO		MANOBRAS		LASTROS		TRAFEGO		MANOBRAS		LASTROS		TRAFEGO		MANOBRAS		LASTROS		TRAFEGO		MANOBRAS		LASTROS		TRAFEGO		MANOBRAS		LASTROS	
	Quantidade em kilogrammas	Importancia em reis	Quantidade em kilogrammas	Importancia em reis	Quantidade em kilogrammas	Importancia em reis	Quantidade em kilogrammas	Importancia em reis	Quantidade em kilogrammas	Importancia em reis	Quantidade em kilogrammas	Importancia em reis	Quantidade em kilogrammas	Importancia em reis	Quantidade em kilogrammas	Importancia em reis	Quantidade em kilogrammas	Importancia em reis	Quantidade em kilogrammas	Importancia em reis	Quantidade em kilogrammas	Importancia em reis	Quantidade em kilogrammas	Importancia em reis	Quantidade em decigrammas	Importancia em reis	Quantidade em decigrammas	Importancia em reis	Quantidade em decigrammas	Importancia em reis
1913	[illegible]	[illegible]	[illegible]	509	13,81	[illegible]	13	0,48	1.610	[illegible]	[illegible]	[illegible]	69	[illegible]	64	10,90	16	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	655	[illegible]	61	[illegible]	71	[illegible]	61	[illegible]
1912	[illegible]	[illegible]	[illegible]	461	12,00	350	309	1,08	4.700	16,90	[illegible]	[illegible]	67	[illegible]	54	9,45	12	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	2,9	[illegible]	2,8
Differença para mais	0,18	31	[illegible]	48	1,81	70	—	—	—	—	—	—	2	0,5	10	10,45	3	0,81	1450	0,76	[illegible]	0,41	655	0,53	16	2,0	17	2,3	10	1,7
Differença para menos	—	—	—	—	—	—	296	0,60	2.860	0,81	1.150	3,91	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

Linhas da bitola de 1m,00

Annos	CARVÃO						LENHA						OLEOS						GRAXA						ESTOPA					
	TRAFEGO		MANOBRAS		LASTROS		TRAFEGO		MANOBRAS		LASTROS		TRAFEGO		MANOBRAS		LASTROS		TRAFEGO		MANOBRAS		LASTROS		TRAFEGO		MANOBRAS		LASTROS	
	Quantidade em kilogrammas	Importancia em reis	Quantidade em kilogrammas	Importancia em reis	Quantidade em kilogrammas	Importancia em reis	Quantidade em kilogrammas	Importancia em reis	Quantidade em kilogrammas	Importancia em reis	Quantidade em kilogrammas	Importancia em reis	Quantidade em kilogrammas	Importancia em reis	Quantidade em kilogrammas	Importancia em reis	Quantidade em kilogrammas	Importancia em reis	Quantidade em kilogrammas	Importancia em reis	Quantidade em kilogrammas	Importancia em reis	Quantidade em kilogrammas	Importancia em reis	Quantidade em decigrammas	Importancia em reis	Quantidade em decigrammas	Importancia em reis	Quantidade em decigrammas	Importancia em reis
1913	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	17,7	12.400	45,0	13.810	50,8	40	12,2	[illegible]	13,6	[illegible]	14	[illegible]	[illegible]	[illegible]	13	[illegible]	[illegible]	52	[illegible]	61	1,5	[illegible]	[illegible]
1912	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	73,3	47 100	165,0	37.500	131,0	54	5,95	28	6,7	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	40	2,9	51	2,8	[illegible]	3,04
Differença para mais	4 6[illegible]	15[illegible]	4,[illegible]	1[illegible]4	2 44	[illegible]	[illegible]	—	—	—	—	—	[illegible]	[illegible]	0	4,9	0	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	0,01	12	1,6	10	1,7	8	1,56
Differença para menos	—	—	—	—	—	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	—	[illegible]	—	[illegible]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Relação do percurso

SERVIÇOS	
Suburbios da 1ª.....	
» Ramal de S. Paulo..	
Passageiros e Especiaes.	1ª Secção..
	2ª » ..
	3ª » ..
	4ª » ..
	5ª » ..
	6ª » ..
	Ramal de S
	» » P
	» » S

Relação do percurso e consumo total e kilometrico de combustiveis, lubrificantes e estopa, durante o anno de 1913.

Linhas da bitola de 1m,60

SERVIÇOS	Percurso em kilometros	Combustiveis e Lubrificantes: Carvão	Combustiveis e Lubrificantes: Lenha em metros cubicos	Combustiveis e Lubrificantes: Agua em litros	Combustiveis e Lubrificantes: Oleo	Combustiveis e Lubrificantes: Graxa em kilos	Consumo kilometrico: Carvão em kilos	Consumo kilometrico: Lenha em centimetros cubicos	Consumo kilometrico: Agua em litros	Consumo kilometrico: Oleo em milligramos	Consumo kilometrico: Estopa em decigrammos
Suburbios da 1ª	1.440.600	31.269.330	—	3.871	131.321	[illegible]	[illegible]	—	0,002	0,092	0,003
» Ramal de S. Paulo	121.296	1.541.500	27	362	5.891	[illegible]	[illegible]	—	0,002	0,049	0,008
Passageiros e Especiaes. 1ª Secção	1.363.201	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	17.002	—	0,002	0,072	0,006
2ª »	268.910	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	0,003	0,086	0,008
3ª »	286.070	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	1.534	14.018	—	0,001	0,053	0,005
4ª »	256.172	[illegible]	—	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	—	0,052	0,004
5ª »	544.600	[illegible]	115	[illegible]	[illegible]	1.211	18.156	—	—	0,070	0,006
6ª »	[illegible]	[illegible]	7	[illegible]	[illegible]	221	19.103	—	—	0,082	0,008
» Ramal de Santa Cruz	[illegible]	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	17.198	—	0,001	0,065	0,005
» » Paracamby	44.844	[illegible]	—	[illegible]	3.111	[illegible]	17.092	—	0,005	0,069	0,008
» » S. Paulo	1.[illegible]	[illegible]	122	[illegible]	[illegible]	7.143	12.544	—	0,002	0,040	0,005
Mixtos. 1ª Secção	[illegible]	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	823	[illegible]	—	0,002	[illegible]	[illegible]
2ª »	[illegible]	[illegible]	—	4	[illegible]	[illegible]	11.018	—	—	0,073	0,007
3ª »	127.785	[illegible]	1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	24.658	—	—	0,054	0,005
4ª »	65.862	[illegible]	1	4	[illegible]	[illegible]	21.928	—	—	0,037	0,005
5ª »	[illegible]	[illegible]	309,5	197	17.[illegible]	1.921	[illegible]	—	—	[illegible]	0,007
» Ramal de Santa Cruz	[illegible]	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]
» » Ita	67.[illegible]	923.813	—	[illegible]	[illegible]	615	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]
» » S. Paulo	[illegible]	9.213.740	50	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	0,002	0,046	0,005
Cargas e Especiaes. 1ª Secção	[illegible]	14.118.130	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	[illegible]	0,114	[illegible]
2ª »	[illegible]	[illegible]	[illegible]	148	79.179	[illegible]	[illegible]	—	—	[illegible]	[illegible]
3ª »	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	—	0,054	[illegible]
4ª »	[illegible]	[illegible]	[illegible]	5	[illegible]	1.512	[illegible]	—	—	0,047	[illegible]
5ª »	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	47.[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	—	0,077	0,007
6ª »	[illegible]	[illegible]	[illegible]	17	[illegible]	[illegible]	[illegible]	0,003	—	[illegible]	[illegible]
Ramal de Santa Cruz	[illegible]	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	0,002	—	[illegible]	0,014
» S. Paulo	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Lastros. 1ª Secção	[illegible]	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	14.021		[illegible]	[illegible]	[illegible]
2ª »	[illegible]	[illegible]	—	19	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	—	[illegible]	[illegible]
3ª »	[illegible]	[illegible]	[illegible]	4	1.727	[illegible]	11.125	—	—	[illegible]	0,004
4ª »	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]
5ª »	[illegible]	[illegible]	160	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]
6ª »	[illegible]	[illegible]	[illegible]	28	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	0,040	[illegible]
Ramal de Santa Cruz	[illegible]	[illegible]	[illegible]	61	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	0,001	0,054	0,008
» S. Paulo	[illegible]	[illegible]	64	141	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	—	0,047	0,005
Manobras	1.033.220	17.206.708	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		—	0,004	0,007
Total em 1913	12.104.776	247.693.761	[illegible]	[illegible]	[illegible]	75.275	[illegible]	0,002	0,001	0,068	0,006
» » 1912	11.404.473	231.750.983	[illegible]	[illegible]	[illegible]	54.240	20.721	0,007	0,003	0,061	0,005
Differença para mais	699.303	15.944.778	—	16.031	74.616	21.035	143	—	—	0,003	0,001
» » menos	—	—	4.510	—	—	—	—	0,005	0,007	—	—

LAFAYETTE E SETE LAGOAS

Linhas da bitola de 1m,00

Passageiros e Especiaes. 5ª Secção	203.513	3.089.328	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1.040	11.401	0,003	—	0,032	0,004
» »	258.179	2.042.460	[illegible]	10	[illegible]	803	10.293	0,005	—	0,030	0,003
» Ramal de Ouro Preto	[illegible]	507.266	[illegible]	5	[illegible]	158	15.731	[illegible]	—	0,039	0,005
» » B. Horizonte	[illegible]	313.581	[illegible]	[illegible]	[illegible]	107	12.201	0,003	—	0,033	0,004
Mixtos. 6ª Secção	[illegible]	[illegible]	[illegible]	77	[illegible]	1.297	14.132	0,010	—	0,034	0,004
7ª »	[illegible]	[illegible]	[illegible]	15	[illegible]	1.198	14.810	0,010	—	0,035	0,004
Ramal de Ouro Preto	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	400	15.998	0,003	—	0,039	0,005
» » B. Horizonte	[illegible]	[illegible]	[illegible]	14	[illegible]	232	16.728	0,003	—	0,041	0,005
» » S. Barbara	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	[illegible]	570	11.512	0,004	—	0,033	0,004
Cargas e Especiaes. 6ª Secção	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1.380	18.565	0,005	0,001	0,042	0,005
7ª »	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	249	16.512	0,013	—	0,038	0,004
Ramal de Ouro Preto	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	14.759	0,005	—	0,044	0,003
» » B. Horizonte	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	11	17.276	0,004	—	0,037	0,004
» » S. Barbara	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	9	11.712	0,007	—	0,030	0,003
Lastros. 6ª Secção	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	317	6.818	0,044	—	0,010	0,008
7ª »	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	206	6.567	0,041	—	0,008	0,008
Ramal de Ouro Preto	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	115	11.312	0,026	—	0,044	0,008
» » B. Horizonte	[illegible]	112.722	[illegible]	[illegible]	[illegible]	100	7.288	0,065	—	0,046	0,008
» » S. Barbara	[illegible]	78.266	[illegible]	[illegible]	[illegible]	77	4.062	0,010	—	0,022	0,005
Manobras	74.040	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	351	12.147	0,022	—	0,034	0,005
Total em 1913	[illegible]	27.070.507	[illegible]	[illegible]	[illegible]	8.548	13.583	0,010	0,0002	0,035	0,004
» » 1912	[illegible]	18.534.313	[illegible]	[illegible]	[illegible]	7.334	9.197	0,007	—	0,035	0,003
Differença para mais	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	2.675	1.214	[illegible]	—	0,0002	—	0,001
» » menos	—	—	[illegible]	—	—	—	—	0,027	—	—	—

Percurso e consumo total e kilome
estopa por servi

LINHA

Linhas d

SERVIÇOS		Percurso em kilometros
Suburbios		382.932
Passageiros e Especiaes	1ª Secção	32.608
	2ª Secção	142.161
	Ramal de Porto Novo	41.740
Mixtos	1ª Secção	70.076
	2ª Secção	71.188
	Ramal de Porto Novo	101.999
Cargas e Especiaes	1ª Secção	65.377
	2ª Secção	26.266
	Ramal de Porto Novo	5.125
Lastros	1ª Secção	50.665
	2ª Secção	38.170
	Ramal de Porto Novo	49.450
Manobras		55.940

Percurso e consumo total kilometrico : combustiveis, lubrificantes e estopa nos servicos [illegible] 1913

LINHA AUXILIAR

Linhas de bitola de 1m,00

SERVIÇOS	Percurso em kilometros	Consumo total: Combustiveis: Carvão	Consumo total: Combustiveis: Lenha	Consumo total: Lubrificantes: Oleo	Consumo total: Lubrificantes: Graxa	Consumo total: Lubrificantes: Estopa	Consumo kilometrico: Combustiveis: Carvão	Consumo kilometrico: Combustiveis: Lenha	Consumo kilometrico: Lubrificantes: Oleo	Consumo kilometrico: Lubrificantes: Graxa	Consumo kilometrico: Lubrificantes: Estopa
Suburbios	[illegible]	6.871.[illegible]	[illegible]	—	[illegible] 007	2.[illegible]	17.[illegible]	—		0,037	0,007
Passageiros e Especiaes — 1ª S.	[illegible]	660.[illegible]	—	—	1.361	[illegible]	[illegible]	—		0,042	0,006
Passageiros e Especiaes — 2ª S.	[illegible]	2.895.960	—	—	8.009	[illegible]	[illegible],371	—		0,042	0,006
Passageiros e Especiaes — Ramal de Porto Novo	[illegible]	[illegible]	—	—	2.040	304	29,948	—		0,049	0,007
Mixtos — 1ª S.	[illegible]	[illegible]	—	—	[illegible]	533	19,016	—		0,043	0,008
Mixtos — 2ª S.	[illegible]	[illegible]	3	—	[illegible]	621	29,046	—		0,007	0,009
Mixtos — Ramal de Porto Novo	[illegible]	[illegible]	1	—	[illegible]	931	[illegible]	—		0,005	0,009
Cargas e Especiaes — 1ª Secção	[illegible]	[illegible]	—	—	2.778	483	18,554	—		0,042	0,007
Cargas e Especiaes — 2ª Secção	[illegible]	[illegible]	2	—	1.332	180	21,065	—		0,051	0,00[illegible]
Cargas e Especiaes — Ramal de Porto Novo	[illegible]	[illegible]	—	—	[illegible]	—	[illegible]426	—		0,061	0,007
Lastros — 1ª Secção	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]			0,048	0,008
Lastros — 2ª Secção	[illegible]	[illegible]	10	—	[illegible]	[illegible]	11.476	—		0,030	0,007
Lastros — Ramal de Porto Novo	[illegible]	[illegible]	—	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]		—	0,025	0,004
Manobras	[illegible]	[illegible]	2	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]		—	0,043	0,008
Total em 1913	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	—	[illegible]	0,007
» » 1912	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	[illegible]	0,004
Differença para mais +	—	[illegible]		—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	—	0,012	0,003
» » menos —	32,941	—	158	—				[illegible]	—	—	—

RÊDE FLUMINENSE

SERVIÇOS		Percurso em kilometros	Consumo total: Combustiveis: Carvão	Consumo total: Combustiveis: Lenha	Consumo total: Lubrificantes: Oleo	Consumo total: Lubrificantes: Graxa	Consumo total: Lubrificantes: Estopa	Consumo kilometrico: Combustiveis: Carvão	Consumo kilometrico: Combustiveis: Lenha	Consumo kilometrico: Lubrificantes: Oleo	Consumo kilometrico: Lubrificantes: Graxa	Consumo kilometrico: Lubrificantes: Estopa
Passageiros e Especiaes	Rio das Flores	[illegible]	618	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—		0,090	0,015
	Valença	[illegible]	5.489	—	—	[illegible]	[illegible]	—		0,061	0,010
Mixtos	Rio das Flores	[illegible]	1.154.711	103	[illegible]	[illegible]	[illegible]	0,001		0,064	0,007
	Valença	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—		0,072	0,009
Cargas e Especiaes	Rio das Flores	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		0,071	0,009
	Valença	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—		0,069	0,009
Lastros	Rio das Flores	[illegible]	[illegible]	48	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	0,057	0,006
	Valença	[illegible]	52.[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	—	0,059	0,007
Total em 1913		[illegible]	[illegible]	171	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	0,064	0,007
» » 1912		[illegible]	1.092.873	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	8,380	0,012	—	0,049	0,006
Differença para mais +		[illegible]	1.800.810	—		[illegible]	[illegible]	2,484		—	0,015	0,001
» » menos —		—	—	[illegible]		—		—	[illegible]	—	—	—

RAMAL DE PIRANGA

SERVIÇOS		Percurso em kilometros	Consumo total: Combustiveis: Carvão	Consumo total: Combustiveis: Lenha	Consumo total: Lubrificantes: Oleo	Consumo total: Lubrificantes: Graxa	Consumo total: Lubrificantes: Estopa	Consumo kilometrico: Combustiveis: Carvão	Consumo kilometrico: Combustiveis: Lenha	Consumo kilometrico: Lubrificantes: Oleo	Consumo kilometrico: Lubrificantes: Graxa	Consumo kilometrico: Lubrificantes: Estopa
Passageiros		[illegible]	885	—	—	[illegible]	1	15,800		—	[illegible]	0,018
Mixtos		29.432	375.881	1	31	[illegible]	190	18,397	—	0,002	0,048	0,009
Cargas		18.[illegible]	279.484	2	6	[illegible]	149	15,544	—	—	0,045	0,008
Total em 1913		[illegible]	[illegible]	3	37	1.826	340	16,249	—	0,0009	0,046	0,008
» » 1912		44.042	[illegible]	847	—	1.599	219	14,340	0,019	—	0,036	0,006
Differença para mais +		—	4.711	—	37	[illegible]	121	1,898	—	0,0009	0,010	—
» » menos —		4,860	—	844	—	—	—	—	0,019	—	—	0,001

IV — DESPEZA DE CONDUCÇÃO DE TRENS

As despezas de conducção de trens, tanto em serviço do Trafego como do Lastro, comprehendendo lubrificação de carros, eventuaes e manobras; importaram durante o anno de 1913 em Rs. 14.655:405$559, sendo:

Em serviço do Trafego:

Linha de 1m,60			10.740:017$446
Linha de 1m,00	Lafayette	767:063$705	
	Sete Lagôas	674:443$888	
	Auxiliar	859:282$650	
	Rède Fluminense	194:201$909	
	Ramal de Piranga	20:486$600	2.515:478$752
Manobras de 1m,60 e 1m,00			848:009$907
			14.103:506$105

Em serviço do Lastro:

Linha de 1m,60			336:963$155
Linha de 1m,00	Lafayette	64:367$443	
	Sete Lagoas	21:108$647	
	Auxiliar	76:834$848	
	Rède Fluminense	39:892$727	
	Ramal de Piranga	12:732$634	214:936$299
			551:899$454

Os seguintes quadros mostram a despeza acima, tanto em material, como em pessoal, referentes á locomotiva-kilometro, e sua comparação com as do anno de 1912.

a)—Serviço do Trafego

ANNOS	NUMEROS		DESPEZAS								
			PESSOAL			MATERIAL			PESSOAL E MATERIAL		
	De locomotiva kilometro	De vehiculo kilometro	Totaes	Por locomotiva kilometro	Por vehiculo kilometro	Totaes	Por locomotiva kilometro	Por vehiculo kilometro	Totaes	Por locomotiva kilometro	Por vehiculo kilometro
Linha de 1m,60:											
1913	10.497.052	178.684.390	3 392:317$377	323,9	19,0	7.347:700$069	699,1	41,0	10.740:017$446	1023,1	60,1
1912	10.139.433	166.171.405	3.524:979$726	347,6	21,2	6.506:158$531	641,6	39,2	10.031:138$257	989,2	60,4
Differença para mais	357.619	12.512.985	—	—	—	841:541$538	57,5	1,8	708:879$705	33,9	—
» » menos	—	—	132:662$349	23,7	2,2	—	—	—	—	—	0,3
Linha de 1m,00—Lafayette:											
1913	880.672	15.412.710	333:214$198	378,2	21,6	433:849$507	492,6	28,0	767:063$705	870,9	49,7
1912	825 723	12.373.412	365:160$433	442,2	29,5	358:441$564	434,1	28,9	723:601$997	876,5	58,4
Differença para mais	54.949	3.039.298	—	—	—	75:407$943	58,5	—	43:461$708	—	—
» » menos	—	—	31:946$235	64,0	3,7	—	—	0,9	—	5,6	8,7
Linha de 1m,00—Sete Lagoa:											
1913	972.227	8.088.899	221:408$249	227,7	27,3	453:035$639	465,9	56,0	674:143$888	693,7	83,3
1912	1.007.050	6.234.195	193:308$572	191,9	31,0	402:937$973	400,2	64,6	596:296$545	592,1	95,6
Differença para mais	—	1.854.704	28:099$677	35,8	—	50:047$666	65,7	—	78:147$343	101,6	—
» » menos	34.823	—	—	—	7,9	—	—	8,6	—	—	12,3
Linha de 1m,00—Auxiliar:											
1913	939.472	12.839.130	233:033$408	248,0	18,1	626:249$242	666,6	48,7	859:282$650	914,6	66,9
1912	1.037.238	12.946.889	207:776$364	200,3	16,0	479:191$182	461,9	37,0	686:967$546	662,3	53,0
Differença para mais	—	—	25:257$044	47,7	2,1	147:058$060	204,7	11,7	172:315$104	252,3	13,9
» » menos	97.766	107.759	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Linha de 1m,00—Rêde Fluminense:											
1913	203.219	1.229.285	105:431$697	518,8	85,7	88:770$212	436,8	72,2	194:201$909	955,6	157,8
1912	171.836	498.094	75:648$824	440,2	151,9	53:355$442	310,5	107,1	129:004$266	750,7	258,9
Differença para mais	31.383	731.191	29:782$873	78,6	—	35:414$770	126,3	—	65:197$643	204,9	—
» » menos	—	—	—	—	66,2	—	—	34,9	—	—	101,1
Linha de 1m,00—Ramal de Piranga:											
1913	20.488	146.565	8:516$000	415,6	58,0	11:970$600	584,2	81,8	20:486$600	999,9	139,8
1912	20.816	133.178	8:390$500	403,1	63,0	11:431$780	549,1	85,8	19:822$280	952,2	148,8
Differença para mais	—	13.387	125$500	12,5	—	538$820	35,1	—	664$320	47,7	—
» » menos	328	—	—	—	5,0	—	—	4,0	—	—	9,0

b)—Serviço de manobras

Bitolas de 1m,60 e 1m,00

ANNOS	Numero de locomotivas kilometro	DESPESAS Totaes	DESPESAS Por locomotiva kilometro
1913	1.163.200	848:009$907	729,0
1912	1.004.040	700:515$119	697,6
Differença para mais	159.160	147:494$788	31,4
» » menos	—	—	—

c)—Serviço do Lastro

Bitolas de 1m,60 e 1m,00

Linha de 1m,60	1913	573.504	336:963$155	587,5
	1912	347.240	183:491$764	528,4
	Differença para mais	226.264	153:471$391	59,1
	» » menos	—	—	—
Linha de 1m,00 — Lafayette	1913	99.360	64:367$443	648,8
	1912	85.820	57:336$734	668,1
	Differença para mais	13.540	7:030$709	—
	» » menos	—	—	19,3
Linha de 1m,00 — Sete Lagôas	1913	33.190	21:108$647	635,9
	1912	46.130	29:128$020	631,4
	Differença para mais	—	—	4,5
	» » menos	12.940	8:019$373	—
Linha de 1m,00 — Auxiliar	1913	138.285	76:834$848	555,8
	1912	93.850	48:143$760	512,9
	Differença para mais	44.435	28:691$088	42,9
	» » menos	—	—	—
Linha de 1m,00 — Rêde Fluminense	1913	91.248	39:892$727	437,1
	1912	30.180	8:468$744	280,6
	Differença para mais	61.068	31:423$983	156,5
	» » menos	—	—	—
Linha de 1m,00 — Ramal de Piranga	1913	18.694	12:732$634	681,1
	1912	23.226	14:978$452	644,9
	Differença para mais	—	—	36,2
	» » menos	4.532	2:245$818	—

d)—Lubrificação de vehiculos

	Numero de Vehiculo kilometro	Despezas			
		MATERIAL		TOTAL	
		Totaes	Vehiculo kilometro	Totaes	Vehiculo kilometro
Linha de 1m,60	178.684.390	84:513$978	0,4	84:513$978	0,4
Linha de 1m,00 — Lafayette	15.412.710	4:574$064	0,3	4:574$064	0,3
Linha de 1m,00 — Sete Lagôas	8.088.899	31$080	0,003	31$080	0,003
Linha de 1m,00 — Auxiliar	12.839.130	3:817$308	0,3	3:817$308	0,3
Linha de 1m,00 — Rêde Fluminense	1.229.285	1:546$026	1,2	1:546$026	1,2
Linha de 1m,00 — Ramal de Piranga	146.565	—	—	—	—

Observações— O pessoal e pago pela 3ª Divisão.

Deixa de figurar a comparação com o anno de 1912, por ter esse serviço corrido por conta da 3ª Divisão.

Discriminação das despezas feitas com o serviço de conducção de trens, no anno de 1913

Designação			Pessoal	Material: Carvão	Material: Lenha	Material: Graxa	Material: Agua	Material: Oleos	Material: Estopa	Material: Diversos	Totaes	Total geral
Com locomotivas só	1m,60	Trens de suburbios	220:691$662	996:499$540	84$571	2:141$898	—	42:735$014	4:515$056	4:5[illegible]$800	1.050:493$879	1.271:185$541
		» do interior	3.133:197$908	5.762:277$307	5:248$429	7:201$014	10:365$046	180:834$600	42:365$334	204:370$682	6.212:[illegible]$412	9.345:860$420
		» de lastro	84:539$500	239:039$508	1:446$500	195$566	—	8:316$221	2:603$380	822$680	252:423$655	336:963$155
		Manobras	201:130$500	525:878$251	6:227$500	483$040	—	20:632$416	5:338$680	2:362$500	560:922$387	762:052$887
	1m,00 Lafayette	Trens do interior	333:214$198	397:896$538	11:157$500	175$505	589$636	9:284$686	2:909$210	7:264$368	429:277$443	762:4[illegible]$641
		» de lastro	25:058$000	22:360$972	14:702$000	6$357	—	1:537$934	454$580	247$300	39:309$443	64:367$443
		Manobras	13:474$700	9:507$915	4:358$000	1$036	—	566$747	205$190	193$100	24:[illegible]31$988	38:306$688
	1m,00 Sete Lagoas	Trens do interior	221:408$249	394:869$601	41:494$000	21$756	1:503$631	10:227$059	2:519$570	2:368$942	453:004$559	674:412$808
		» de lastro	8:877$000	6:502$125	4:812$000	—	—	697$002	154$020	66$500	12:23[illegible]$647	21:108$647
		Manobras	2:050$000	7:499$123	989$500	—	—	198$353	53$890	27$600	8:768$466	10:818$466
	1m,00 L. Auxiliar	Trens do interior	76:695$417	208:683$909	139$726	—	—	4:392$249	1:836$016	574$600	215:626$500	292:321$917
		» de subur bos	156:337$991	394:067$933	78$274	—	236$980	8:654$903	2:953$394	813$950	406:805$434	563:143$425
		» de lastro	17:142$500	57:311$538	100$000	—	—	1:502$910	613$700	161$200	59:692$348	76:834$848
		Manobras	10:513$000	25:187$622	108$000	—	—	735$744	316$200	67$300	26:316$866	36:829$866
	1m,00 R. Flumin.	Trens do interior	105:431$697	79:260$805	490$000	—	—	4:182$851	1:160$590	2:129$940	87:224$186	192:655$883
		» de lastro	11:039$000	26:489$540	108$500	—	—	1:709$127	128$060	118$500	28:853$727	39:892$727
		Manobras	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1m,00 Piranga	Trens do interior	8:516$000	11:453$441	3$500	17$205	608$000	277$624	122$230	36$600	11:970$600	20:486$600
		» de lastro	4:417$500	7:853$929	8$500	2$866	—	302$209	125$630	22$100	8:315$134	12:732$634
		Manobras	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		TOTAES	4.633:734$822	9.182:639$297	91:458$500	10:246$543	12:755$293	296:787$649	68:674$730	226:168$662	9.888:730$674	14.522:465$496
Com carros de viajantes, mixtos e cargas			—	—	—	7$375	—	39.346$240	50:941$290	4:187$551	94:482$456	94:482$456
		Totaes em 1913	4.633:734$822	9.182:639$297	91:458$500	10:253$918	12:755$293	336:133$889	119:616$020	230:356$513	9.983:213$130	14.616:947$952
		» » 1912	4.638:526$236	7.885:341$475	302:137$500	1:720$441	5:698$154	151:299$697	37:883$662	94:412$269	8.748:493$198	13.117:019$434
		Differença para mais	—	1.297:297$822	—	8:533$477	7:057$139	184:834$192	81:732$358	135:943$244	1.234:719$932	1.499:928$518
		» » menos	4:791$414	—	210:679$000	—	—	—	—	—	—	—
Por locomotiva kilometro		1913	$296	—	—	—	—	—	—	—	$638	$935
» » »		1912	$312	—	—	—	—	—	—	—	$571	$884
		Differença para mais	—	—	—	—	—	—	—	—	$067	$051
		Differença para menos	$016	—	—	—	—	—	—	—	—	—

OBSERVAÇÕES

Designação			Pessoal	Material	Total
Locomotivas só	Totaes	1913	4.633:734$822	9.888:730$674	14.522:465$496
		1912	4.638:526$236	8.478:493$198	13.117:019$434
	Differença	para mais	—	1.410:237$476	1.405:446$062
		» menos	4:791$414	—	—
	Custo kilometrico	em 1913	$296	$632	$929
		» 1912	$312	$571	$884
	Differença	para mais	—	$068	$045
		» menos	$016	—	—

3° Officinas e Depositos

I—Reparação de Locomotivas

a)—Locomotivas da bitola de 1m,60

TYPOS	Numero de Reparações	GRANDES		MÉDIAS		PEQUENAS	
		Pessoal	Material	Pessoal	Material	Pessoal	Material
Officinas do Engenho de Dentro							
Viajantes	56	251:014$222	122:773$970	4:005$320	1:226$166	1:892$970	794$643
Cargas	45	404:939$136	177:225$186	3:335$400	941$500	304$560	329$347
Mixtos	3	2:225$020	150$822	477$100	69$856	207$000	—
Manobras	5	54:669$850	22:523$033	—	—	27$600	113$022
Totaes	109	712:848$228	322:673$011	7:817$820	2:237$522	2:432$130	1:237$012
Officinas dos Depositos							
Viajantes	199	758:129$102	794:713$098	9:303$388	6:814$243	2:164$005	2:611$546
Cargas	170	425:423$587	316:451$594	15:732$572	10:065$687	3:424$292	2:792$278
Mixtos	9	22:835$792	18:198$171	1:336$960	629$814	6$000	—
Manobras	6	7:535$617	3:676$696	808$000	604$885	272$079	1:308$485
Totaes	384	1.213:924$098	1.133:039$559	27:180$920	18:114$129	5:866$376	6:713$009

b)—Locomotivas da bitola de 1,m00 (Lafayette)

Officinas do Deposito

Viajantes	14	57:711$080	40:974$033	1:522$535	582$804	206$450	31$687
Cargas	31	83:599$830	27:410$333	—	—	99$910	229$251
Totaes	45	141:310$910	68:384$366	1:522$535	582$804	306$360	260$938

c)—Locomotivas da bitola de 1,m00 (Sete Lagôas)

Officinas do Deposito

Viajantes	16	26:359$909	32:188$111	2:083$278	2:064$517	494$702	511$976
Cargas	28	61:035$169	48:962$068	587$612	1:346$499	640$330	1:430$398
Totaes	44	87:395$078	81:150$179	2:670$890	3:411$016	1:135$032	1:942$374

d)—Locomotivas da bitola de 1m,00 (Linha Auxiliar)

Officinas do Deposito

Viajantes	17	36:509$567	32:976$596	2:775$245	9:214$503	861$670	2:172$528
Cargas	22	53:430$593	43:002$290	3:097$385	9:410$047	188$580	36$337
Mixtos	2	3:352$960	2:503$988	843$975	1:615$527	—	—
Manobras	1	6:076$060	6:461$628	—	—	—	—
Totaes	42	99:369$180	84:944$502	6:716$605	20:240$077	1:050$250	2:208$865

e) Locomotivas da bitola de 1m,00 (Linha Auxiliar

Officinas do Engenho de Dentro

TYPOS	Numero de reparações	GRANDES		MÉDIAS		PEQUENAS	
		Pessoal	Material	Pessoal	Material	Pessoal	Material
Viajantes	5	68:975$694	13:262$598	—	—	29$000	70$843
Cargas	3	35:703$250	4:183$103	596$004	—	—	—
Totaes	8	104:678$944	17:445$701	596$004	—	29$000	70$843

f)—Locomotivas da bitola de 1m,00 (Linha Auxiliar)

Officinas do 3º Deposito

Viajantes	5	13:704$360	7:584$685	326$025	78$660	—	—
Cargas	14	22:457$700	7:263$500	1:396$205	1:134$166	1:081$240	3:319$328
Totaes	19	36:162$060	14:848$185	1:722$230	1:212$826	1:081$240	3:319$328

g)—Locomotivas da bitola de 1m,00 (Rede Fluminense)

Officinas do Deposito

Viajantes	10	25:675$180	16:102$601	304$660	286$495	137$830	1:222$945
Cargas	4	10:872$180	5:823$820	645$740	988$185	—	—
Mixtos	2	—	—	878$810	241$666	—	—
Totaes	16	36:547$360	21:926$421	1:829$210	1:516$346	137$830	1:222$945

h)—Locomotivas da bitola de 1m,00 (Ramal de Piranga)

Officinas do Deposito (4º)

Viajantes	1	—	—	—	—	40$380	87$098
Cargas	4	3:645$015	687$173	632$941	310$748	133$960	—
Somma	5	3:645$015	687$173	632$941	310$748	174$340	87$098

i)—Locomotivas da bitolad e 1m,00 (Sete Lagôas)

Officinas do Engenho de Dentro

Viajantes	10	5:288$615	—	930$232	—	1:005$507	—
Cargas	20	4:798$646	—	3:024$976	—	1:824$574	—
Totaes	30	10:087$261	—	3:955$208	—	2:830$081	—

j)—Locomotivas da bitola de 1m,00 (Valença)

Officinas do Engenho de Dentro

Viajantes	2	—	—	—	—	—	232$250
Totaes	2	—	—	—	—	—	232$250

As reparações constantes destes quadros importaram em 4.315:674$363 e foram feitas em 704 locomotivas.

A média geral destas reparações por locomotiva foi respectivamente em:

1913	6:130$219
1912	4:448$604

Comparadas as despezas realisadas em 1913 com as reparações das locomotivas no Engenho de Dentro e nos diversos Depositos da 4.ª Divisão, com as importancias correspondentes em 1912, resulta o seguinte:

ANNOS	Pessoal	Material	Total
1913.....	2.505:655$136	1.810:019$227	4.315:674$363
1912.	2.118:243$250	1.058:060$171	3.176:303$421
Differença para mais.....	387:411$886	751:959$056	1.139:370$942
» » menos	—	—	—

Quadro comparativo das despezas totaes com as reparações de locomotivas, das importancias de taes reparações por locomotivas, tendo percorrido mais de 100 kilometros, e das médias por locomotiva kilometro, nos annos de 1909 a 1913.

ANNOS	Numero de locomotivas em serviço	Percurso kilometrico	Importancia das reparações	Por locomotivas	Por kilometro
1909.....	325	11.839.106	2.197:817$052	6:762$514	185,6
1910.....	354	13.383.558	3.335:078$373	9:421$125	249,9
1911.....	371	15.437.334	3.303:774$407	8:905$052	214,0
1912.....	394	14.832.582	3.176:303$421	8:061$684	214,1
1913.....	424	15.630.611	4.315:674$363	10:178$477	276,1

II—Reparação de carros e vagões

O numero de carros e vagões reparados nas Officinas do Engenho de Dentro nos dois annos de 1913 e 1912, foi:

ANNOS	Carros de viajantes, correio, bagagens, conductores de trem, etc.	Vagões de mercadorias diversas
1913.....	277	1.161
1912.....	395	1.735
Differença para mais.....	—	—
» » menos.....	118	574

Com a reparação de carros e vagões nas Officinas, Estações e diversos Depositos, despenderam-se durante o anno de 1913.... 2.838:054$518
tendo sido a despeza correspondente em 1912..... 3.341:523$595

ou menos..... 503:469$077

Comparando com as importancias de 1912 e descriminadas por pessoal e material, foram as importancias das reparações de carros e vagões nos dois annos.

ANNOS	Pessoal	Material	Total
1913.....	1.381:955$219	1.456:099$299	2.838:054$518
1912.....	1.616:812$156	1.724:711$439	3.341:523$595
Differença para mais.....	—	—	—
» » menos....	234:856$937	268:612$140	503:469$077

a)—OFFICINAS DO ENGENHO DE DENTRO

ANNOS	Pessoal	Material	Total
1913.....	1.172:991$926	1.163:061$758	2.336:053$684
1912.....	1.375:974$477	1.480:126$397	2.856:100$874
Differença para mais.....	—	—	—
» » menos.....	202:982$551	317:064$639	520:047$190

b)—DEPOSITOS E ESTAÇOES

ANNOS	Pessoal	Material	Total
1913.....	208:963$293	293:037$541	502:000$834
1912.....	240:837$679	244:585$042	485:422$721
Differença para mais.....	—	48:452$499	16:578$113
» » menos.....	31:874$386	—	—

Divididas as despezas de carros e vagões pelas especies de vehiculos, tem-se:

Com carros de viajantes, correio e bagagens.....	983:812$623
Vagões de mercadorias diversos.....	1.854:241$895
Rs.....	2.838:054$518

As quotas das despezas com as reparações de vehiculos, executadas nas Officinas do Engenho de Dentro em 1913, foram:

Carros de viajantes, correio e bagagens.....	763:711$728
Vagões de mercadorias diversos.....	1.572:341$956
Rs.....	2.336:053$684

Essas quotas foram, respectivamente, as correspondentes de 1912 em:

	Inferior:
Carros de viajantes, correio, conductores de trem e bagagens	327:401$779
Vagões de mercadorias diversos.....	192:645$411

As quotas das despezas com as reparações de carros e vagões nas Officinas do Engenho de Dentro, subdividem-se pelos vehiculos das linhas das bitolas de 1m,00 e 1m,60 do seguinte modo:

DESIGNAÇÃO	Bitola de 1m,60	Bitola de 1m,00					TOTAL
		Linha Auxiliar	Lafayette	Sete Lagôas	Rêde Fluminense	Ramal do Piranga	
Carros de viajantes, correio, conductores de trem e bagagens.....	709:431$888	54:279$840	—	—	—	—	763:711$728
Vagões de mercadorias diversos.....	1.454:527$006	114:508$000	—	3:306$950	—	—	1.572:341$956
Totaes.....	2.163:958$894	168:787$840	—	3:306$950	—	—	2.336:053$684

As quotas das despezas com as reparações de carros e vagões nos Depositos e Estações, distribuem-se do seguinte modo:

Carros de viajantes, correio, conductores de trem e bagagens.....	57:538$639	30:983$888	121:359$398	—	15:003$821	215$149	225:100$895
Vagões de mercadorias diversos.....	88:687$629	15:918$878	106:939$019	51:255$407	14:075$789	23$127	276:899$939
Totaes	146:226$268	47:902$766	228:298$417	51:255$497	29:079$610	238$276	502:000$834

As médias, por vehiculo, das importancias das reparações executadas nas Officinas do Engenho de Dentro, foram para carros e vagões da bitola de 1,60:

ANNOS	Carros de viajantes, correio, conductores de trem e bagagens	Vagões de mercadorias diversos
1913.....	2:757$082	1:354$300
1912.....	2:762$312	1:017$283
Differença para mais.....	5$230	—
» » menos.....	—	337$017

DESI

Depositos—Rep
Officinas do En

2º)—CARROS DE
E

Depositos—Rep
Officinas do En

3

Depositos—Rep
Officinas do En

Depositos—Rep
Officina do Eng

por hora, modelo C.

3 Bases de ferro para motores triphasicos de 220 volts, 50 cyclos 20 e 30 H.P.
4 Motores triphasicos de 220 volts, 50 cyclos, sendo um de 15, dois de 20 e um de 30 H.P.
1 Controller para motor de 20 H. P. de «Brusck».
1 Plaina horisontal com curso de 3m,50 do fabricante «James Carr».
1 Jogo de ferramentas para a mesma.
1 dito de engrenagens, idem, idem.
1 dito de polias, idem, idem.
1 Motor electrico, idem, idem.
1 Luva universal electrica com propriedade para ligar um ventilador a um motor centrifugo de 12''.
1 Motor triphasico de 220 volts, 50 cyclos e 15 H. P, 1.400 revoluções com descarga sob oleo.
8 Forjas «Bufalo» n. O. D.
1 Ventilador para supprir ár as forjas.
1 Exhanter para eliminar o fumo das forjas ligado directamente a um motor electrico de 10. H. P. para corrente alternativa triphasica de 200 volts, 50 cyclos.

Discriminação das despezas de reparação do material rodante no anno de 1913

DESIGNAÇÃO	BITOLA DE 1m,00												TOTAES	
			LINHA AUXILIAR		LAFAYETTE		SUL MINEIRA		RIO FLUMINENSE		RAMAL DE PIRANGA			
			Pessoal	Material	Pessoal	Material	Pessoal		Pessoal	Material	Pessoal	Material	Pessoal	Material
1º — LOCOMOTIVAS														
Depositos—Reparações diversas	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Idem do Engenho de Dentro	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	[illegible]	—	—	—	—	—	[illegible]	[illegible]
2º — CARROS DE PASSAGEIROS E POSTAL CONDUCTOR DE TERM E CORREIO														
Depositos—Reparações diversas	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	—	—	—	—	—	[illegible]	[illegible]
Officinas do Engenho de Dentro	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	—	—	—	—	—	—	[illegible]	[illegible]
3º — VAGÕES DE CARGAS														
Depositos—Reparações diversas	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	—	[illegible]	[illegible]
Officinas do Engenho de Dentro	[illegible]	[illegible]	—	[illegible]	—	—	[illegible]	—	—	—			[illegible]	[illegible]
4º — VAGÕES DIVERSOS														
Depositos—Reparações diversas	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Officinas do Engenho de Dentro	[illegible]	[illegible]	—	[illegible]	—	—	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Totaes	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

OBRAS NOVAS

Melhoramentos nas Officinas geraes e nos Depositos

OFFICINAS

1 Carretão electrico de 13,m85 para transporte de locomotivas de peso até 150 toneladas, provido de motor especial.
1 Guindaste locomovel de 20 toneladas com trucks para percorrer 60 kilometros sem o suspensor magnetico.
1 Machina para furar e tornear movida por motor electrico de corrente alternativa de 200 volts, 50 cyclos.
2 Electro magnetos n. 3 typo S.A. com controller adequado a corrente electrica continua de 200 volts.
1 Torno para rodeiros de locomotivas movido por motor electrico de corrente alternativa de 200 volts, 50 cyclos e 3 phases.
2 Jogos de ferramentas completas de alta velocidade para o torno e para os rodeiros.
1 Motor de corrente alternativa de I. H. P. 200 volts e 50 cyclos.
1 Carpinteiro Universal americano com motor electrico de corrente alternativa de 200 volts e 50 cyclos e 3 phases.
1 Machina pneumatica grande n. 20 para furar madeira.
2 Jogos de trados de 1'' a 2'' e de 1/2'' a 1''.
1 Machina pneumatica pequena para furar madeira.
2 Talhas pneumaticas completas, sendo uma de 3 e outra de 2 toneladas.

DEPOSITO DE S. DIOGO

1 Cupula aperfeiçoada para fundição, com capacidade para fundir 2 toneladas por hora, modelo 2.
3 Bases de ferro para motores triphasicos de 220 volts, 50 cyclos 20 e 30 H.P.
4 Motores triphasicos de 220 volts, 50 cyclos, sendo um de 15, dois de 20 e um de 30 H.P.
1 Controller para motor de 20 H. P. de «Brusck».
1 Plaina horisontal com curso de 3m,50 do fabricante «James Carr».
1 Jogo de ferramentas para a mesma.
1 dito de engrenagens, idem, idem.
1 dito de polias, idem, idem.
1 Motor electrico, idem, idem.
1 Luva universal electrica com propriedade para ligar um ventilador a um motor centrifugo de 12''.
1 Motor triphasico de 220 volts, 50 cyclos e 15 H. P, 1.400 revoluções com descarga sob oleo.
8 Forjas «Bufalo» n. O. D.
1 Ventilador para supprir ár as forjas.
1 Exhanter para eliminar o fumo das forjas ligado directamente a um motor electrico de 10. H. P. para corrente alternativa triphasica de 200 volts, 50 cyclos.

FUNDIÇÃO DE FERRO E BRONZE

Fundiram-se em ferro 50:262 peças, pesando 540.640 kilogrammos que importaram em Rs. 194:401$294, sendo, esta importancia inferior em Rs. 45:487$058 á correspondente em 1912, tendo sido o peso ao desse anno inferior em 108.836 kilogrammos.

O preço médio foi de Rs. 359,5 em 1913, contra Rs. 369 em 1912 ou menos 9,5.

Em bronze fundiram-se 12.245 peças pesando 45.354,5 kilogrammos na importancia de Rs. 100:360$100 havendo sobre o preço e peso de 1912 as differenças para mais Rs. 7:231$394 e menos 9.092,5 kilogrammos.

O preço médio foi de Rs. 2.212,7 por kilogrammos ou mais 502,7 do que em 1912.

4.° DESPEZAS

I—Recapitulação das despezas feita pela 4.ª Divisão por conta do custeio

O total do custeio—comprehendidas reparações e reconstrucções do material rodante e conducção de trens em serviço do Trafego—importou:

Em 1913, Rs.....	21.798:158$991
» 1912, Rs.....	19.894:957$903
Differença para mais, Rs.....	1.903:201$088

As despezas em 1913 decompõem-se do seguinte modo:

Reparação de locomotivas.....	4.315:674$363
» » carros e vagões.....	2.838:054$518
Conducção de trens (excluindo lastros).....	14.103:506$105
Despezas geraes e de Escriptorio.....	540:924$005
Rs.....	21.798:158$991

Estas despezas, comparadas com as de 1912 dão as differenças abaixo.

ESPECIFICAÇÃO	1913	
	PARA MAIS	PARA MENOS
Reparação de locomotivas.....	1.139:370$942	.....
» » carros e vagões.....	.....	503:469$077
Conducção de trens.....	1.216:160$095	.....
Despezas geraes e de escriptorio.....	51:139$128	.....
Totaes.....	2.406:670$165	503:469$077
Para mais em 1913.....	1.903:201$088	.....

II—Despeza da 4.ª Divisão por conta do capital.

As despezas por conta do capital, elevaram-se a Rs. 17.072:417$377, assim discriminadas:

Material rodante.....	16.754:227$220
Augmento das Officinas do Engenho de Dentro e Depositos...	318:190$157
Rs.....	17.072:417$377
Deduzido o valor do material que deu baixa	559:680$000
Total, Rs.....	16.512:737$377

A importancia da despeza total com os fornecimentos a diversos em 1913, consta do quadro abaixo:

DISCRIMINAÇÃO	IMPORTANCIAS
A' 1ª Divisão.....	52:665$851
» 2ª »	21:287$408
» 3ª »	39:701$310
» 5ª »	654:605$675
» 6ª »	53$040
A Mordomia do Palacio Presidencial.....	82:529$592
Ao Ministerio da Guerra.....	18:377$763
» » » Agricultura.....	112$385
A Companhia Industrial de Electricidade. (B. Pirahy).....	983$164
A Companhia Edificadora.....	2:438$730
A The Rio de Janeiro Tramway Light & Power Co. Ld.....	350$150
Ao Engenho Central de Quissamã.....	135$005
» Dr. Paula Ramos (Estação de Lageado).....	3:691$165
» Sr. Felisbino Brandão (Estação de Congonhas).....	290$380
» Sr. Pintaga & Comp. (Estação Barra do Pirahy).....	42$060
Diversas indemnisações.....	4:273$523
Rs.....	881:537$201

Demonstração geral de todas as despezas effectuadas no anno de 1913

DESIGNAÇÃO	BITOLA DE 1m,00		BITOLA DE 1m,00										TOTAES
			LINHA AUXILIAR		LAFAYETTE		ERIE LADOAS		RIO PIRAHINGUE		RAMAL DE CAMANDUCAIA		
	Pessoal	Material			Pessoal	Material	Pessoal	Material	Pessoal	Material	Pessoal	Material	
Conta do custeio concernente á 1ª Divisão													
[illegible] e exceptuados	530 [illegible]	[illegible]	—						—		—	—	530 [illegible]
[illegible] — diversas repartições	1.970 [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	148 [illegible]	69 [illegible]	108 [illegible]	86 [illegible]	39 [illegible]	24 [illegible]	[illegible]	[illegible]	1.318 [illegible]
Cargas de viajantes — Idem, idem	310 [illegible]	250 [illegible]	29 [illegible]	[illegible]	62 [illegible]	58 [illegible]		—	9 [illegible]	8 [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Vagões de mercadorias — Idem, idem	108 [illegible]	818 [illegible]	[illegible]	[illegible]	31 [illegible]	14 [illegible]	24 [illegible]	30 [illegible]	7 [illegible]	6 [illegible]		[illegible]	[illegible]
Conducção de trens de viajantes, postos e de cargas	1.555 [illegible]	7 [illegible]	24 [illegible]	[illegible]	316 [illegible]	158 [illegible]	221 [illegible]	461 [illegible]	105 [illegible]	49 [illegible]	8 [illegible]	11 [illegible]	11 [illegible]
Eventuaes	58 [illegible]	[illegible]	—				—				—		[illegible]
[illegible]	237 [illegible]	10.801 [illegible]	519 [illegible]	[illegible]	500 [illegible]	650 [illegible]	300 [illegible]	578 [illegible]	100 [illegible]	120 [illegible]	19 [illegible]	13 [illegible]	21 [illegible]
[illegible]	377 [illegible]	9 [illegible]	305	[illegible]	882 [illegible]	512 [illegible]	305 [illegible]	618 [illegible]	125 [illegible]	72 [illegible]	13 [illegible]	14 [illegible]	19 [illegible]
Differença para mais		1.100 [illegible]	124 [illegible]	403 [illegible]	[illegible]	[illegible]	58 [illegible]	[illegible]	35 [illegible]	53 [illegible]	—	—	1.003 [illegible]
" " menos	73 [illegible]	—		—	—	—	—		—	—	[illegible]	[illegible]	
Contas diversas													
Material rodante — Obras novas por conta do capital	401 [illegible]	11.345 [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	5.126 [illegible]	—		—	—	—	—	16.754 [illegible]
Officinas do Bonguinho e Dentro e dos ser depositos por conta do capital		[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]		—	—	—	—	319:1003$157
Fornecimentos a diversos	[illegible]	585:[illegible]		—	—	—	—		—	—	—		881:537$391
Materiaes diversos para os depositos	[illegible]	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	202:[illegible]
Totaes em 1913	1.100 [illegible]	1.296:[illegible]	[illegible]	4:[illegible]	[illegible]	5.126 [illegible]	[illegible]	[illegible]	—	—	—	—	18.306:[illegible]
Idem " 1911	1.347 [illegible]	12.944:[illegible]	101 [illegible]	115 [illegible]	[illegible]	2.700 [illegible]	5 [illegible]	[illegible]	—	110$000	—	—	17.202:[illegible]
Differença para mais		—	—	—	1.198$913	2.357 [illegible]		[illegible]	—	—	—	—	1.014:[illegible]
" " menos	[illegible]	[illegible]	[illegible]	111 [illegible]	—	—	[illegible]		—	110$000	—	—	—

RECAPITULAÇÃO

Conta do custeio	[illegible]	[illegible]	[illegible]
" contas diversas	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Totaes em 1913	[illegible]	[illegible]	[illegible]
" " 1912	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Differença para mais	—	[illegible]	2.917:[illegible]
" " menos	[illegible]	—	—

Via Permanente e Edificios

5ª DIVISÃO

Via Permanente e Edificios

I — EXTENSÃO DA LINHA

Em 31 de Dezembro de 1913 a extensão total das linhas em trafego era de 2.033^{km},547, assim distribuidos:

Bitola larga de 1^{m},60	973^{km},301
Bitola estreita de 1^{m},00	1.060^{km},246

A discriminação para Linhas e Ramaes, consta do quadro abaixo:

Quadro da Linha em 31 de Dezembro de 1913

BITOLA LARGA

Central á Entre Rios	197.465
Entre Rios á Burnier	300.466
Central á Burnier	497.931
Ramal de Gambôa	1.008
» de S. Diogo	291
São Christovão á Alfredo Maia	1.200
Ramal Jockey-Club	1.202
Circular de D. Clara	1.662
Ramal de Campinho	448
» de Santa Cruz	32.718
Circular de Bangú	2.408
» de Matadouro	2.687
Santa Cruz á Itacurussá	26.748
Ramal de Paracamby	8.306
» de Morro da Mina	7.320
» de São Paulo	388.192
» de Penha	1.180
	973.301

BITOLA ESTREITA

Burnier á Pirapóra	508.009
Ramal de Oliveira Fórtes (Piranga)	26.015
» de Ouro Preto	42.355
» de Santa Barbara	76.606
» de Bello Horizonte	14.343
» Fluvial	1.417
Central á Entre Rios (L. A.)	178.559
Entre Rios á Porto Novo (L. A.)	63.771
Circular da Pavuna	4.082
São Christovão á Alfredo Maia	1.320
Ramal de Deodoro	3.022
» de Valença	63.200
» do Rio das Flores	65.680
Ligação de Valença (Tabôas)	11.867
	1.060.246

As differenças em relação á extensão do anno anterior, provêm de algumas rectificações.

A distribuição pelas Linhas principaes e Ramaes é a seguinte:

LINHAS PRINCIPAES

Bitola larga	886.123
Bitola estreita	750.339
	1.636.462

RAMAES E LINHAS ACCESSORIAS

Bitola larga	87.178
Bitola estreita	309.907
	397.085

As Linhas principaes são a Linha do Centro (Central á Pirapóra); Ramal de São Paulo e Linha Auxiliar (Central á Porto Novo).

ESTAÇÕES E PARADAS ABERTAS AO TRAFEGO EM 1913

Marechal Hermes	Kilometro	20.515.	Inaugurada	em 1º de Maio.
Arcoverde	»	668.071.	»	em 12 de »
Ricardo de Albuquerque.	»	24.474.	»	em 4 de Junho.
Caramujos	»	54.863.	»	em 10 de Julho.
Engenheiro Recemvindo.	»	330.328.	»	em 20 de »
Bifurcação	»	65.000.	»	em 6 de Novembro.
Kilometro 418	»	418.196.	»	em 20 de »

II — SECÇÃO TECHNICA

Durante o anno de 1913 foram confeccionados no Escriptorio Technico 124 desenhos representando projectos, novos detalhes, cópias com modificações etc.

Tiraram-se 1.663 cópias em papel azul.

GABINETE DE ENSAIOS

O Gabinete de ensaios analysou em 1913 os seguintes materiaes:

Anylina	1
Agua	1
Alvaiade	1
Azeite de peixe	3
Carvão	205
Cimento	17
Creosoto	4
Estopas	5
Explosivos	6
Ferro para pontes	2
Graxas	38

Metal dos condensadores «Barrozo»	1
Oleo de banha	6
» » caroços de algodão	9
» » linhaça crua	29
» » » fervido	15
» » sebo	5
» » carros	15
» » cylindros	26
» » machinas	35
» » dynamos	1
» » motor de gazolina	2
» » transformador	1
» » signaes	1
Residuos de petroleo	1
Tijolos	6
Tintas	2
Trilhos	1
Tubos de ferro galvanisados	1
Vergalhões de aço	1
Zinco	1
Total	442

CADASTRO

Os trabalhos realisados em 1913, foram os seguintes:

SERVIÇO DE CAMPO

Levantamento de parte da linha do Rio das Flores (Commercio á Barra Longa).

SERVIÇO DE ESCRIPTORIO

Continuação do dezenho das plantas da Linha Auxiliar.

IMPRESSÃO DE PLANTAS

Continuação da impressão de folhas da Linha Auxiliar até a estação de Amaral (kilometro 48).

DADOS TECHNICOS

BITOLAS	Extensão em trafego em 31-12-913	Linhas principaes	RAMAES	Linhas accessorias	Via singela	Via dupla	Via quadrupla	Raios minimos	Rampa maxima	ALINHAMENTOS				DECLIVIDADES			
										EXTENSÃO		Porcentagem sobre o total		EXTENSÃO		Porcentagem sobre o total	
										Rectas	Curvas	Rectas	Curvas	Nivel	Rampa	Nivel	Rampa
1m,60	973.301	886.123	75.709	11.469	902.569	54.231	16.500	181m,0	0m,018	1.119.218	914.329	55 %	45 %	626.770	1.407.777	31 %	69 %
1m,00	1.060.246	750.339	305.468	4.439	1.053.645	6.601	—	101m,0	0m,020								

III — LINHAS — EDIFICIOS — OBRAS D'ARTE

Além de grande numero de serviços de reparação e conservação, os principaes trabalhos executados durante o anno foram os seguintes:

LINHA DO CENTRO E RAMAES

Assentamento na extensão de 9.035 metros das duas novas linhas 5 e 6 que devem ligar Engenho de Dentro á Deodoro, ao lado das linhas existentes.

Continuou-se o assentamento da linha de bitola larga de Congonhas para Bello Horizonte, assentando-se 9.624 metros de linha com trilhos B (31 kilogrammos).

Continuou-se o assentamento de linha na extensão de 3.383 metros de Ouro Preto para Mariana, sendo montada nesse prolongamento a ponte sobre o Rio Funil.

No Ramal de Ouro Preto procedeu-se ao alargamento de bitola entre o kilometro 504 e o Posto Telegraphico do kilometro 508, na extensão de 3.666 metros, com assentamento de 3º trilho, que tambem foi assentado no desvio da pedreira do kilometro 508.

Na Linha do Centro (bitola larga) executou-se a transformação da linha com substituição do trilho B de 31 kilogrammos pelo trilho C de 42 kilogrammos, na extensão de 24.300 metros.

No Ramal de Bello Horizonte foi feita a transformação de linha de typo A (19, 6 kilogrammos) para B (31 kilogrammos) na extensão 7.601 metros.

Foram feitas substituições de trilhos em desvios e apparelhos de mudança de via, do modo seguinte: trilhos B (31 kilogrammos) para C (42 kilogrammos nas estações: Maritima, São Diogo, Deodoro, Barbacena, Lafayette e Santa Cruz; trilhos de outros typos diversos para C (42 kilogrammos) em Biarque.

Foi construida uma ponte de rodagem no kilometro 22.

Houve reparação geral com substituição de peças nas pontes de Barra do Pirahy, Commercio, Parahybuna, Retiro e Cachoeira do Inferno.

Foram construidas: na estação de Ricardo de Albuquerque um armazem para mercadorias; em Peripery, o edificio da estação de Arco Verde.

Foram construidas plataformas nas estações seguintes: Jockey-Club, kilometro 20, Marechal Hermes, Deodoro, Ricardo de Albuquerque e Austin.

Foram construidos os desvios seguintes: terrenos das Officinas de Engenho de Dentro (1.416 metros); kilometro 20 (564 metros); Juparanã (147 metros) e Souza Aguiar (146 metros); kilometro 277 (100 metros); Chapeu d'Uvas (118 metros e augmento de 90 metros); Engenheiro Recemvindo (946 metros); Pedra do Sino (1.080 metros); Villa Militar (824 metros); Bangú (240 metros); Engenheiro Trindade (130 metros); Santa Cruz (172 metros); Itaguahy (prolongamento até 320 metros) e Bello Horizonte. Neste ramal foi construido um desvio de 301 metros para o serviço de matadouro da Capital de Minas.

No fundo do Deposito de Sete Lagôas foi construido um triangulo de reversão.

RAMAL DE SÃO PAULO

Assentamento da superstructura metallica da ponte do Tiété (2 vãos de 1 metros).

Foram construidos desvios nas estações de: S. Cecilia (96 metros); Cruzeiro (prolongamento de 179 a 384 metros), Sabaúna (80 metros); Suzano (250 metros); Itaquéra (78 metros); Guayaúna (110 metros); Norte (265 e 102 metros).

Transformação de trilhos B (32 kilográmmas) para C (42 kilogrammos) em desvios de Oliveira Bulhões (320 metros).

LINHA AUXILIAR

Em Alfredo Maia foram construidos: um deposito de materiaes, um escriptorio para a residencia, novas officinas de carpintaria e ferraria e um deposito para materiaes inflamaveis.

Em Magno foi construido o armazem e plataforma e montada a cobertura da plataforma com superstructura metallica. Em Jacutinga foi montada a cobertura da plataforma.

Foi continuada a construcção da Villa Operaria de Governador Portella.

Em Valença terminou-se a construcção da nova estação, estando em via de conclusão o escriptorio e officinas do 10° Deposito.

Foi iniciada a construcção da linha dupla de bitola larga com intercalação de 3° trilho entre Triagem e Del Castilho sendo para isso reconstruido o pontilhão do Kilometro 7.

Foi construida a linha destinada a fazer partir de Costa Barros a circular de Pavuna.

Foram substituidas as vigas de madeira da ponte de Pavuna por vigas de concreto armado (vão de 9 metros).

Na antiga linha Valenciana foi feita a substituição do trilho existente por trilhos de 25 kilogrammos na extensão de 98 kilometros.

Nas estações de Andrade Araujo, Carlos Sampaio e Governador Portella, foram substituidos em desvios e apparelhos de mudança de via, os trilhos A (19,6 kilogrammos) por trilhos B (31 kilogrammos).

Foram construidos os desvios seguintes: Kilometro 26 (185 metros); Kilometro 44 (95 metros); Valença (1200 metros).

Foi construido um girador em Valença.

DUPLICAÇÃO DA LINHA NA SERRA DO MAR

A 3 de Junho de 1913 foi iniciado este importante serviço no Kilometro 65, a 23 de Novembro foi pelo Exmo. Snr. Marechal Hermes da Fonseca, Presidente da Republica, postas em movimento as perfuratrizes de ar comprimido para a 2ª galeria do Tunnel Grande.

Foi reconstruida e modificada para melhorar as condições technicas a antiga linha provisoria sobre o Tunnel Grande.

Todos os demais trabalhos, quer de movimento de terra, quer de obrás d'arte tiveram notavel impulso.

IV — LASTRAMENTO DA LINHA COM PEDRA BRITADA OU CASCALHO

DESIGNAÇÕES	EXTENSÃO EM 31-12-912	SERVIÇO FEITO EM 1913	EXTENSÃO EM 31-12-913
BITOLA DE $1^m,60$			
Central á Burnier	$432^k,361^m,10$	$9^k,005^m,00$	$441^k,366^m,10$
Ramal de S. Paulo	$247^k,333^m,90$	$97^k,278^m,60$	$344^k,612^m,50$
Ramal de Santa Cruz	$26^k,986^m,00$	$3^k,576^m,00$	$30^k,562^m,00$
Ramal de Paracamby	$8^k,100^m,00$	—	$8^k,100^m,00$
	$714^k,781^m,00$	$109^k,859^m,60$	$824^k,640^m,60$
BITOLA DE $1^m,00$			
Burnier á Pirapóra	$308^k,635^m,90$	$43^k,011^m,00$	$351^k,646^m,90$
Linha Auxiliar	$84^k,667^m,00$	$6^k,175^m,00$	$90^k,842^m,00$
Ramal de Valença	—	$980^m,00$	$980^m,00$
Ramal do Rio das Flôres	—	$8^k,250^m,00$	$8^k,250^m,00$
Ramal de Bello Horizonte	$12^k,408^m,00$	—	$12^k,408^m,00$
Ramal de Ouro Preto	Todo o Ramal	—	$43^k,000^m,00$
Ramal de Santa Barbara	$26^k,183^m,00$	$32^k,070^m,00$	$58^k,253^m,00$
Ramal de Piranga	$1^k,031^m,00$	—	$1^k,031^m,00$
Total	$432^k,924^m,90$	$90^k,486^m,00$	$523^k,410^m,90$
Extensões totaes	$1.147^k,705^m,90$	$200^k,345^m,60$	$1.348^k,051^m,50$

nno de 1913

ACCESSORIOS												
LAS	PARAFUSOS		PREGOS		REBITES		TIREFONDS		ARRUELAS		CALÇOS	
Usadas	Novos	Usados	Novos	Usados	Novos	Usados	Novos	Usados	Novas	Usadas	Novos	Usados
431	10.879	391	100	—	—	—	18.000	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	7.200	—	5.000	—	—	—	3.000	—	7.000	—	—	—
200	—	—	1.420	—	—	—	700	—	—	—	—	—
240	2.300	—	2.500	—	—	—	15.500	565	—	—	15.000	—
—	3.050	—	8.900	—	—	—	44.600	—	—	—	43 600	—
—	2.350	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	38.863	—	213.500	—	—	—	65.000	—	2.100	—	22.450	—
30	17.500	250	92.520	—	—	—	2.000	—	300	1.250	—	—
220	568	—	6.030	—	—	—	—	—	632	—	—	—
100	10.500	—	98 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	2.150	—	1.500	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	500	—	1.400	—	—	—	—	—	1.500	—	—	—
—	3.710	—	6.780	—	—	—	—	—	—	—	—	—
240	13.600	180	10.000	—	—	—	18.000	—	—	—	19.000	—
—	500	—	—	—	—	—	30.700	—	500	—	1.050	—
—	6.650	—	1.700	—	—	—	20.300	—	—	—	—	—
—	200	—	—	—	—	—	42.000	—	—	—	15.000	500
—	5.683	—	31.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2.000	—	—	3.545	—	—	—	—	—	—	—	—	2.000
—	1.000	120	5.000	—	—	—	10.000	—	3.000	—	—	—
—	9.080	—	10.150	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	4.070	—	13.700	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	3.270	—	21.000	—	—	—	5.000	—	—	—	—	1.200
—	—	—	22.700	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Registro do emprego de dormentes, trilhos e seus accessorios durante o anno de 1913

RESIDENCIAS	DORMENTES de madeira Bitola especial Novos	Usados	Bitola larga Novos	Usados	Bitola estreita Novos	Usados	DORMENTES de aço Bitola larga Novos	Usados	Bitola estreita Novos	Usados	TRILHOS de aço Bitola larga Novos	Usados	Bitola estreita Novos	Usados	TRILHOS de ferro Bitola larga Novos	Usados	Bitola estreita Novos	Usados	ACCESSORIOS Lingamentos Novos	Usados	CHAVES Simples Novas	Usadas	CHAVES Duplas Novas	Usadas	TALAS Novas	Usadas	PARAFUSOS Novos	Usados	PREGOS Novos	Usados	REBITES Novos	Usados	TIREFONDS Novos	Usados	ARRUELAS Novas	Usadas	CALÇOS Novos	Usados
Substituição e transformação de linhas e desvios																																						
1º do Centro			8.694			—		—			551	[illegible]				—		—	14					—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	391	100		—	—	18.000	—				—
Ramal de [illegible]			—		[illegible]	—	—												3	2				—							—		—					
2º do Centro			6.590			—	—				1.104	57		—										—	[illegible]								3.000		7.000			
Ramal de [illegible]			125	—		—		—	—						—	—	—	—						—								—	—	700					
3º do Centro			4.880		—		—				63	174		—	—	—		—						—	[illegible]	[illegible]							15.500	505	—		16.000	
4º » »			8.430		—		—				40	154		—		—		—	1		42			—	116								14.000	—	—		43.000	
Ramal de [illegible]											—	816				—		—							[illegible]							—	—	—		—		
5º do Centro			16.900								1.762					—		—	10		10			—	740		[illegible]	—	21	[illegible]		—	65.000	—	2.100		22.450	—
6º » »		—	[illegible]				1.981			—	2.119	6		—		—		—	—	1	—			—	[illegible]		17.[illegible]	250	[illegible]			—	2.000	—	300	1.250	—	—
Ramal do Ouro Preto			776		[illegible]	1.511				—	—			2		—				—				—	1.[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]			—		—	832		—	
7º do Centro					1.000				—				3.734	—				—	—	—				—	[illegible]	100	[illegible]	—	[illegible]		—	—	—	—	—	—	—	—
8º » »			[illegible]		[illegible]		—	—			—	—	445	—		—		—	—	—	—			—	2.200	—	[illegible]	—	[illegible]		—	—	—	—	—	—	—	—
9º » »			42		[illegible]											—		—	—	—	—			—	196		[illegible]	—	[illegible]		—	—	—	—	1.500	—	—	—
10º » »		—			[illegible]		—			—	—	600				—		—	2		4			—	1.200	—	[illegible]	—	[illegible]		—	—	—	—	—	—	—	—
1º de São Paulo			1.[illegible]	600	—		—				—	85		—		—		—	—		—			—	[illegible]	[illegible]	1.[illegible]	180	[illegible]		—	—	18.000	—			19.000	—
2º » »			11.170		—		—				48		—	—		—		—	9		9			—	1.100		[illegible]	—	[illegible]			—	30.700		500		1.050	—
3º » »			10.018				—			—	—		—			—		—	11		[illegible]			—	500	—	[illegible]		[illegible]			—	20.300	—		—	—	—
4º » »		—	12.[illegible]	—			—			—	12	135	—		5	—		—	110		[illegible]			—	[illegible]		[illegible]		[illegible]			—	42.000	—	—	—	15.000	500
Ramal de Bello Horizonte			—		[illegible]	[illegible]	—	[illegible]		—	1.948	—	—			—		—	3		1			—	[illegible]		[illegible]		[illegible]			—	—	—	—	—	—	—
» » Santa Barbara		—			[illegible]		—			—	—					—		—	—		—			—	[illegible]	[illegible]			[illegible]		—	—	—			—	—	[illegible]
» » Santa [illegible]			[illegible]	[illegible]			—			—	450	18				—		—	[illegible]		[illegible]			—	36		1.000		[illegible]		—		10.000		3.000	—	—	—
1ª Linha Auxiliar			[illegible]	—	[illegible]		—			—	—		900	—		—		—	—		[illegible]			—	[illegible]		9.080		[illegible]			—				—	—	—
2ª » »		—			[illegible]		—			—	—	—		—		—		—	—		—			—	1.070		4.070		[illegible]			—	—			—	—	—
3ª » »		—	[illegible]		[illegible]		—			—	28	—				—		—	—		2		—	—	—	—	3.[illegible]		[illegible]			—	5.000			—	—	1.200
4ª » »		—			[illegible]		—			—						—		—	—	—									[illegible]			—	—					
	—	—	115.009	750	8.673	1.111	—	2.486	—	—	8.106	2.479	5.119	2	[illegible]	—	—	—	69	21	61	17		—	[illegible]	[illegible]	143.628	941	587.675	—	—	—	274.800	505	15.032	1.250	116.100	[illegible]
Obras Novas -- Construcção de linhas e desvios																																						
1º do Centro	—		[illegible]	—		—				—	[illegible]	250		—		—			4	2	3	2			[illegible]		[illegible]	—	16.000	—	—		—		—			
2º »	—	—	30.364			—					[illegible]	20				—			14	1	13	1			[illegible]		[illegible]	—	4.860	—	—	—	11.050	—	6.000		[illegible]	—
3º »	—	—	[illegible]		—	—					[illegible]								5	1	4	1			30			—	1.500	—	—	—	30.000	—	—		9.000	—
4º »	—	—		364	—	—						20.190	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—	1.000			208	1.000	—	—	—	150	—	—		2.000	52
Ramal de Ouro P.	—		3.290	—	—	—						—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							—	11.000	—	—	—	—	—	—			
1º do São Paulo	—		[illegible]	—	—	—	—	[illegible]			[illegible]	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—					[illegible]	—	264	25.1[illegible]	200	—	—	—	—	—	264		—
Ramal de Bello Horizon.	—		736	—	—	—					—	—	—	—	—	—		—	1			—					[illegible]	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
1ª Linha Auxiliar	—		—	—	—	—					—	—	—	—	—	—		—	2								[illegible]	—	17.455	—	—	—	—	—	—	—		
2ª » »	—		5.929	—	404	—					—	—	—	—	—	—		—									[illegible]	—	18.000	—	—	—	—	—	—	—		
3ª » »	—			—	188	—					—	—	—	—	—	—		—		—	[illegible]								—				—					
	—	—	63.684	364	592	—	—	[illegible]	—	—	3.07[illegible]	20.475	—	—	—	—	—	—	27	6	[illegible]	[illegible]		—	5.494	732	17.800	[illegible]	98.015	200	—	—	11.065	—	6.000	264	37.064	52
Construcção de Cercas																																						
4ª [illegible]			—		—	—					—	[illegible]		—		[illegible]				—	—	—			—		—	—	—	—	—	—	[illegible]		—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trabalhos diversos																																						
1º do Centro	—	—	[illegible]		[illegible]	—		—		—	—	[illegible]		—		—	—	[illegible]	—	—	—	—	—	—	[illegible]	—	[illegible]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2º »	—	—	[illegible]		[illegible]	—		—		—	—	[illegible]		—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	[illegible]	—	[illegible]		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	[illegible]		[illegible]	—	—	—	—	—	—	[illegible]	—	—	—	—	—	[illegible]	—	—	—	—	—	—	[illegible]	—	[illegible]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

DESPEZA

A despeza com esta Divisão durante o anno, importou em 14.146:298$075, cabendo ao pessoal 10.284:649$185 ou 72,71 °/o e ao material 3.861:648$890 ou 27,29 °/o.

Houve ainda, em 1913, trabalhos por conta de terceiros, que importaram em 364:166$645, dos quaes 137:574$588 despendidos com pessoal e 226:592$057 com material. Comparativamente a 1912, a despeza se descrimina, de accordo com o quadro infra:

DESIGNAÇÃO	1913		1912	
	VERBAS	°/o	VERBAS	°/o
Pessoal.....	10.284:649$185	72,71	7.742:161$949	72,65
Material.....	3.861:648$890	27,29	2.914:891$319	27,35
Total.....	14.146:298$075	100,00	10.657:053$268	100,00

Resumo da Despeza

NATUREZA DO TRABALHO	Em 1912			Em 1913		
	Pessoal	Material	Total	Pessoal	Material	Total
POLICIA E GUARDA DA LINHA:						
Bitola de 1m,60	898:906$700	5:899$267	904:805$967	975:267$505	6:263$620	981:531$125
Bitola de 1m,00	346:645$950	3:195$675	349:841$625	318:621$990	1:857$199	320:479$189
Sommas	1.245:552$650	9:094$942	1.254:647$592	1.293:889$495	8:120$819	1.302:010$314
CONSERVAÇÃO ORDINARIA:						
Bitola de 1m,60	2.761:976$432	1.336:180$921	4.098:157$353	2.711:802$222	1.755:745$518	4.467:547$740
Bitola de 1m,00	1.886:092$062	466:286$602	2.352:378$664	1.708:167$616	589:685$701	2.297:853$317
Sommas	4.648:068$494	1.802:467$523	6.450:536$017	4.419:969$838	2.345:431$219	6.765:401$057
CONSERVAÇÃO EXTRAORDINARIA:						
Bitola de 1m,60	731:117$611	538:995$742	1.270:113$353	673:491$304	231:736$672	905:227$976
Bitola de 1m,00	259:133$888	39:419$954	298:553$842	233:346$625	86:363$936	319:710$561
Sommas	990:251$499	578:415$696	1.568:667$195	906:837$929	318:100$608	1.224:938$537
OBRAS NOVAS:						
Bitola de 1m,60	218:925$102	394:873$009	613.798$111	3.022:721$573	1.017:262$120	4.039:9[illegible]$693
Bitola de 1m,00	148:495$500	116:363$536	264:859$036	125:277$674	162:450$917	287:72[illegible]$591
Sommas	367:420$602	511:236$545	878:657$147	3.147:999$247	1.179:713$037	4.327:712$284
Totaes	7.251:293$245	2.901:214$706	10.152:507$951	9.768:606$509	3.851:365$683	13.620:062$192
Administracção	490:868$704	13:676$613	504:545$317	515:952$676	10:283$207	526:235$883
Sommas	7.742:161$949	2.914:891$319	10.657:053$268	10.284:649$185	3.861:648$890	14.146:298$075

Despeza kilometrica feita com o custeio da linha propriamente dita, no anno de 1913.

	KILOMETROS	Policia da linha	Conservação ordinaria	Conservação extraordinaria	TOTAES
		Em 1913	Em 1913	Em 1913	Em 1913
1ª Residencia inclusive Ramal da Gambôa...	52.298	5:572$285	21:717$319	2.861$905	30:151$509
2ª » » » de Paracamby	79.306	749$940	4:882$212	1 127$717	6:759$869
3ª »	108.000	804$102	2:757$190	1.454$122	5:015$414
4ª » inclusive Ramal de Piranga...	134.015	611$756	2:917$164	574$916	4:103$836
5ª »	108.000	738$152	2:912$384	444$645	4:095$181
6ª »	115.675	442$297	2:731$047	775$228	3:948$572
7ª »	108.000	503$736	2:442$514	430$754	3:377$004
8ª »	120.000	313$695	1:851$871	230$916	2:396$482
9ª »	126.000	324$107	2:076$863	212$527	2:613$497
10ª »	143.357	290$457	2:032$865	148$174	2:471$496
Ramal de Santa Cruz.....	64.561	1:080$988	3:841$076	243$871	5:165$935
Ramaes de Bello Horizonte e Santa Barbara.	90.655	129$372	1:794$038	327$714	2:251$124
1ª Residencia do Ramal de S. Paulo.....	101.350	657$200	3:643$601	489$579	4:790$380
2ª » » » » »	102.000	670$936	2:956$675	1.878$245	5:505$856
3ª » » » » »	90.000	5:036$157	4:963$510	555$825	10:554$492
3ª » » » » »	05.000	824$566	4:541$294	571$286	5:937$146
1ª » da Linha Auxiliar.....	72.356	643$473	2:938$668	200$607	3:782$748
2ª » » » »	99.937	307$368	2:786$702	365$813	3:459$883
3ª » » » » inclusive 9º Districto Linha do Centro.....	63.771	765$777	3:738$360	741$711	5:290$848
4ª Residencia da Linha Auxiliar.....	140.746	76$941	1:364$442	88$719	1:530$082
	2.015.027	20:542$305	78:934$775	13:724$274	113:201$354

Resumo da despesa

Verbas	Material	Pessoal	Total
Policia e vigilancia da linha....	8:120$819	1.293:889$495	1.302:010$314
Conservação ordinaria da linha e edificios.....	2.345:431$219	4.419:969$838	6.765:401$057
Conservação extraordinaria da linha e edificios.....	318:100$608	906:837$929	1.224:938$537
Escriptorio Central.....	10:283$207	515:952$676	526:235$883
Obras novas nas linhas e edificios	1.179:713$037	3.147:999$247	4.327:712$284
Despeza por conta de terceiros...	226:502$057	137:574$588	364:166$645
Total.....	4.088:240$947	10.422:223$773	14.510:464$720

Contabilidade e Estatistica

6ª DIVISÃO

Contabilidade e Estatistica

Custo da Estrada

Bitola de 1m,60:

Linha Central	1ª Secção	24.547:806$511	
	2ª »	16.034:070$792	
	3ª »	6.460:871$641	
	4ª »	12.951:553$168	
	5ª »	22.981:212$414	
	6ª »	73:835$580	
Ramal	de Gambôa	403:774$456	
	» Santa Cruz	2.222:351$750	
	» Paracamby	198:343$065	
	» S. Paulo	36.341:389$356	
	» Porto Novo	6.198:908$440	
	» Paty do Alferes (em estudos)	11:678$770	
Estações		16.516:303$918	
5.ª e 6.ª linhas		441:404$420	
Duplicação da linha na Serra do Mar		2.895:601$795	
Depositos		189$000	148.279:295$076

Bitola de 1m,00:

Linha Central	6ª Secção	15.993:071$335	
	7ª »	7.024:043$771	
Ramal	de Bello Horisonte	2.761:487$324	
	» Sant'Anna de Ferros	3.040:901$791	
	» Ouro Preto	4.536:493$654	
	» Porto Novo	40:883$962	
	» Angra e Lavras	10:656$509	
	» Santa Barbara	37:537$991	
	» Piranga	36:485$237	
	» Montes Claros	414$160	
	» Linha Auxiliar	10.573:023$449	
Estações		1.703:506$906	
Villas operarias e proletarias		15:165$025	
Depositos		1:267$088	
5.ª e 6.ª		16:007$710	45.790:945$912
Construcção			2.335:496$842
Material rodante		79.911:016$528	
Officinas do Engenho de Dentro		7.538:296$083	
Depositos diversos		4.516:241$912	
A transportar		91.065:555$123	

Transporte.....	91.065:555$123	
Casa de machinas em S. Julião.....	3:278$424	
Machinas, utensilios, etc.....	932:007$035	
Proprios diversos e mobilias.....	454:604$258	
Illuminação a gaz Pintsch.....	150:837$476	
Illuminação electrica.....	349:396$598	
Usina de creosotagem.....	12:534$985	
Rotunda em Sete Lagoas.....	124:988$851	
Instrumentos e livros de engenharia.....	5:041$017	94.007:243$767
Somma.....		290.412:981$597

Material em ser, nos depositos:

Trafego.....	179:892$018	
Movimento, Telegrapho e Illuminação...	49:343$244	
Locomoção.....	7.064:976$464	
Via Permanente e Edificios.....	5.435:660$070	
Total.....		12.729:871$796

Custo medio kilometrico da.

Bitola larga de 1m,60.....	152:346$802
Bitola estreita de 1m,00.....	43:188$982

2.ª Receita

A receita propria da Estrada attingio em 1913 a....	43.824:635$896
contra em 1912.....	37.170:266$673
o que dá um excesso em 1913, de.....	6.654:369$223

E, como a extensão média em trafego elevou-se durante este anno a 2.033k,547 verifica-se que foi de 21:550$835 a renda bruta média kilometrica durante elle; superior de 3:262$908 a obtida em 1912, que se limitou a 18:287$927.

Além de sua receita propria, a Estrada arrecadou mais a quantia de 4.746:092$384, provenientes das seguintes parcellas:

Trafego Mutuo.....	2.726:172$523
Taxa de transportes.....	375:161$950
Impostos dos Estados de Minas, Rio e S. Paulo....	1.644:757$911
	4.746:092$384

e escripturou como renda ficticia a quantia de 512:764$206, importancia dos transportes effectuados por conta do Ministerio da Viação, Palacio Presidencial e Santa Casa da Mizericordia,

Os detalhes do movimento a credito por conta dos Ministerios, Estados, Prefeitura e Estradas de Ferro em trafego mutuo, bem como os detalhes dos transportes gratuitamente feitos em 1913, constam dos quadros seguintes:

TRANSPORTES EFFECTUADOS POR CONTA DE DIVERSOS MINISTERIOS, ESTADOS ETC.

VERBAS	1913	1912	1911	1910
Viajantes.....	1.528:822$700	1.101:732$800	961:177$900	1.116:523$600
Encommendas....	488:331$800	271:187$300	299:183$500	218:658$255
Mercadorias. ...	738:858$600	580:519$200	782:675$000	577:996$400
Animaes.....	15:918$900	7:840$200	5:652$400	17:188$800
Vehiculos.....	3.570$900	1:893$100	2:716$700	1:826$000
Telegrammas....	2:969$300	2:735$825	2:346$950	1:954$829
Rendas diversas.	334:723$500	371:569$900	358:157$000	182:445$000
Totaes...	3.113:195$700	2.337:478$325	2.411:909$450	2.116:592$884

RENDA FICTICIA

Os transportes effectuados gratuitamente pela Estrada em 1913, importaram em 512:764$200, discriminados como se segue:

Ministerio da Viação e Obras Publicas.....	165:620$300
Palacio da Presidencia da Republica.....	1:456$300
Casa da Mizericordia da Capital Federal.....	2:013$200
Servico Postal.....	343:674$400
	512:764$200

e pelas verbas seguintes:

Viajantes..	Suburbios..	V 11.558	VK 173.370	3:126$800
	Interior....	V 2.035	VK 381.721	14:054$700
Encommendas.....		T 355	TK 149.218	24:068$400
Mercadorias.....		T 9.269	TK 2.072.304	105:950$800
Animaes.....		C 758	CK 191.610	7:082$200
Vehiculos.....		28	VK 7.456	4:485$600
Telegrammas.....		—	—	20$900
Rendas diversas.....		—	—	353:974$800
Total.....				512:764$200
» em 1912.....				573:683$500
» » 1911.....				416:208$200

RECEITA

Quadro estatistico geral correspondente aos' annos de 1913, 1912 e 1911, comparativamente

DESIGNAÇÃO DAS VERBAS DA RECEITA	Receitas por especies			Relações por cento °/o		
	1913	1912	1911	1913	1912	1911
Animaes não especificados	22:835$000	15:092$000	11:563$000			
Gado azinino, cavallar e muar	73:873$000	85:112$000	73:869$000	3,55	3,90	4,26
» caprino, lanigero e suino	145:016$000	152:502$000	147:640$000			
» vaccum	1.263:151$000	1.139:227$000	1.092:723$000			
Bagagens	—	11:303$000	14:807$000			
Carros e vehiculos	57:567$000	57:523$000	23:549$000			
Encommendas	4.439:203$000	3.598:192$000	2.820:550$000	10,47	10,09	9,06
Mercadorias. Artefactos ceramicos	10:106$000	6:228$000	5:268$000			
Artigos estrangeiros diversos	820:433$000	445:504$000	325:349$000			
Assucar	1.048:265$000	514:194$000	553:852$000	2,47	1,44	1,78
Bebidas alcoolicas	137:260$000	91:192$000	148:456$000			
» não alcoolicas	1.193:830$000	900:456$000	790:570$000			
Cafe	1.951:412$000	1.472:094$000	1.250:632$000	4,60	4,13	4,02
Cal e outros materiaes de construcção	1.021:830$000	783:098$000	623:406$000			
Carne verde	108:693$000	129:309$000	137:122$000			
Carvão mineral	190:697$000	141:940$000	173:047$000	0,45	0,40	1,48
Cereaes	694:501$000	698:445$000	461:254$000			
Combustivel vegetal	259:051$000	242:075$000	234:443$000			
Couros e pelles	197:784$000	142:372$000	130:891$000			
Fumo	204:860$000	346:534$000	207:512$000			
Generos alimenticios	3.064:823$000	1.680:060$000	1.818:208$000	7,22	4,71	5,84
Machinas, apparelhos e utensilios	450:236$000	313:177$000	233:274$000	1,07	0,88	1.65
Madeiras	363:910$000	315:363$000	254:175$000			
Materias inflammaveis	830:959$000	542:437$000	514:597$000			
» primas	254:992$000	193:379$000	176:439$000			
Minerio	898:946$000	611:757$000	870:052$000	2,12	1,72	2,47
Ouro	22:627$000	10:596$000	32:914$000			
Sal	693:460$000	805:391$000	573:088$000	1.63	2,26	1,84
Tecidos e manufacturas de tecidos estrangeiros	141:283$000	291:805$000	358:516$000			
Idem idem nacionaes	1.055:831$000	909:118$000	813:876$000	2,49	2,55	2,61
Varios artigos não especificados	5.301:139$000	5.232:394$000	4.017:231$000			
	26.918:573$000	21.877:869$000	18.888:953$000			

DESIGNAÇÃO DAS VERBAS DA RECEITA	Receitas por especies			Relações por cento %		
	1913	1912	1911	1913	1912	1911
Transporte	26.918:573$000	21.877:869$000	18.888:953$000			
Interior — Viajantes de 1ª classe	6.270:118$000	5.857:690$000	4.881:692$000	25,27	27,93	26,99
Interior — » » 2ª »	4.443:503$000	4.103:047$000	3.522:410$000			
Suburbios — Viajantes de 1ª classe	2.173:256$000	1.805:103$000	1.858:660$000	11,23	10,73	12,35
Suburbios — » » 2ª »	2.590:610$000	2.021:709$000	1.988:600$000			
Total	43.396:060$000	35.665:418$000	31.140:315$000			
Armazenagens	106:865$000	84:246$000	43:433$000			
Multas — Por infracção do Regulamento	16:944$000	20:087$000	26:345$000			
Multas — » » de contracto	—	—	1:700$000			
Receita de Officinas	—	—	—			
» » obras particulares	—	—	—			
» diversas	507:604$000	533:[illegible]$000	517:361$000			
Telegrapho	79:793$000	89:108$000	77:612$000			
Trens especiaes	—	—	—			
Receita eventual — Venda de objectos inuteis / Venda de desenhos e taxas de analyses	20:412$000	15:412$000	24:680$000			
	43.127:678$000	36.408:156$000	31.831:446$000			
Porcentagens diversas	120:669$000	133:648$000	112:259$000			
Receitas de proprios	63:525$000	54:786$000	67:635$000			
» ficticia	512:764$000	573:682$000	416:208$000			
Total geral	43.824:636$000	37.170:272$000	32.427:548$000			

Observações. — A receita correspondente a *trens especiaes* está comprehendida na rubrica *receitas diversas* e a de bagagens, na de *encommendas*.

RESUMO GERAL — 1913	VIAJANTES									
	PRIMEIRA CLASSE			SEGUNDA CLASSE			TOTAES			
	Numero	Viajantes Kilometro	Frete.	Numero	Viajantes Kilometro	Frete	Numero	Viajantes Kilometro	Peso em toneladas dos Viajantes-Kilometros	Frete
Suburbios.....	10.324.374	154.865.617	2.173:256$000	20.973.463	314.601.938	2.590:610$000	31.297.837	469.467.555	32.862.729	4.763:866$000
Interior.	858.233	87.197.649	4.298:948$000	2.444.992	114.181.225	4.144:566$000	3.303.225	201.378.874	14.096.521	8 443:511$000
Receitas de carros dormitorios.....	—	—	687:751$000	—	—	—	—	—	—	687:751$000
Por conta dos Estados de Minas Geraes, do Rio e de S. Paulo..	27.503	6.297.680	308:201$000	30.400	4.731.397	122:591$000	57.903	11.029.077	772.035	430:792$000
Por conta dos Ministerios.	51.954	13.529.383	678:840$000	20.393	5.528.748	176:212$000	72.347	19.058.131	1.334.069	855:052$000
» » da Prefeitura...	2	1.254	50$000	10	4.706	134$000	12	5.960	416	184$000
Cadernetas-kilometricas...	2.072	9.675.000	296:328$000	—	—	—	2.072	9.675.000	677.250	296:328$000
Total...	11.264.138	271.566.583	8.443:374$000	23.469.258	439.048.014	7.034:113$000	34.733.396	710.614.597	49.743.020	15.477:487$000
Transporte gratuito.....	3.324	203.050	10:025$000	10.269	352.041	7:156$000	13.593	555.091	38.856	17:781$000
Total geral.....	11.267.462	271.769.633	8.453:399$000	23.479.527	439.400.055	7.041:269$000	34.746:989	711.169.688	49.781.876	15.494:668$000
» » em 1912...	10.670.100	254.103.459	7.665:780$000	22.395.236,5	420.195.562	6.154:066$000	33.065.336,5	674.299.921	47.200.933	13.819:846$000

Resumo

ANNOS
1861. . . . .
1862. . . . .
1863. . . . .
1864. . . . .
1865. . . . .
1866. . . . .
1867. . . . .
1868. . . . .
1869. . . . .
1870. . . . .
1871. . . . .
1872. . . . .
1873. . . . .
1874. . . . .
1875. . . . .
1876. . . . .
1877. . . . .
1878. . . . .
1879. . . . .
1880. . . . .
1881. . . . .
1882. . . . .
1883. . . . .
1884. . . . .
1885. . . . .
1886. . . . .
1887. . . . .
1888. . . . .
1889. . . . .
1890. . . . .
1891. . . . .
1892. . . . .
1893. . . . .
1894. . . . .
1895. . . . .
1896. . . . .
1897. . . . .
1898. . . . .
1899. . . . .
1900. . . . .
1901. . . . .
1902. . . . .
1903. . . . .
1904. . . . .
1905. . . . .
1906. . . . .
1907. . . . .
1908. . . . .
1909. . . . .
1910. . . . .
1911. . . . .
1912. . . . .
1913. . . . .

OBSERVAÇÕES:—Sul
Suburbios da cida

Resumo geral do movimento e receita de viajantes nos trens de suburbios, de 1861 á 1913

Annos	Suburbios da Capital Federal		Suburbios do Districto Federal		Suburbios da cidade de Ouro Preto		Suburbios da cidade de S. Paulo		Suburbios por conta do Governo		Totaes geraes	
	Passageiros	Receita	Passageiros	Receita	Passageiros	Receita	Passageiros	Receita	Passageiros	Receita	Quantidades	Producto
1861	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[illegible]	[illegible]
1862	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[illegible]	[illegible]
1863	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[illegible]	[illegible]
1864	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[illegible]	[illegible]
1865	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[illegible]	[illegible]
1866	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[illegible]	[illegible]
1867	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[illegible]	[illegible]
1868	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[illegible]	[illegible]
1869	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[illegible]	[illegible]
1870	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[illegible]	[illegible]
1871	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[illegible]	[illegible]
1872	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[illegible]	[illegible]
1873	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[illegible]	[illegible]
1874	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[illegible]	[illegible]
1875	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[illegible]	[illegible]
1876	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[illegible]	[illegible]
1877	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[illegible]	[illegible]
1878	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[illegible]	[illegible]
1879	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[illegible]	[illegible]
1880	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[illegible]	[illegible]
1881	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[illegible]	[illegible]
1882	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[illegible]	[illegible]
1883	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[illegible]	[illegible]
1884	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[illegible]	[illegible]
1885	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[illegible]	[illegible]
1886	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[illegible]	[illegible]
1887	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[illegible]	[illegible]
1888	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[illegible]	[illegible]
1889	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[illegible]	[illegible]
1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[illegible]	[illegible]
1891	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[illegible]	[illegible]
1892	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[illegible]	[illegible]
1893	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[illegible]	[illegible]
1894	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[illegible]	[illegible]
1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[illegible]	[illegible]
1896	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[illegible]	[illegible]
1897	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[illegible]	[illegible]
1898	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[illegible]	[illegible]
1899	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[illegible]	[illegible]
1900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[illegible]	[illegible]
1901	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[illegible]	[illegible]
1902	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[illegible]	[illegible]
1903	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[illegible]	[illegible]
1904	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[illegible]	[illegible]
1905	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[illegible]	[illegible]
1906	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[illegible]	[illegible]
1907	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[illegible]	[illegible]
1908	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[illegible]	[illegible]
1909	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[illegible]	[illegible]
1910	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[illegible]	[illegible]
1911	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[illegible]	[illegible]
1912	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[illegible]	[illegible]
1913	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[illegible]	[illegible]

OBSERVAÇÕES — Suburbios da Capital Federal: da Central e D. Clara — Suburbios do Districto Federal: do Rio das Pedras á Mesquitabomba, Linha Auxiliar e Ramal de Santa Cruz. Suburbios da cidade de Ouro Preto: de Hespanhol a Ouro Preto. — Suburbios da cidade de S. Paulo: Jaçanã, Penha e Norte.

Mercadorias

RESUMO GERAL	PESO EM TONELADAS		TONELADAS-KILOMETRO		FRETES — CENTRAL	
	1913	1912	1913	1912	1913	1912
Pagando.. Café	64.846	51.814	17.253.383	14.587.968	1.951:412$000	1.472:094$000
Pagando.. Manganez	167.917	131.266	73.718.646	47.141.604	898:946$000	611:757$000
Pagando.. Diversos	1.256.639	1.115.211	262.349.758	237.034.329	17.026:677$000	14.154:548$000
Por conta dos Estados de Minas, Rio e S. Paulo	4.619	3.390	1.516.722	1.865.164	94:501$000	83:001$000
Por conta dos Ministerios	26.863	15.676	5.085.947	1.856.380	944:433$000	497:211$000
Por conta da Prefeitura do Districto Federal	72	71	7.030	1.316	959$000	307$000
Totaes	1.520.956	1.317.428	359.931.486	302.486.761	20.916:928$000	16.818:918$000
Transporte gratuito	9.269	11.216	2.072.304	2.771.196	105:951$000	100:224$000
Totaes geraes (+)	1.530.225	1.328.644	362.003.790	305.257.957	21.022:879$000	16.919:142$000

(+) Falta o transporte a "Serviço da Estrada", que foi considerado como sendo de 15 %, em estatisticas comparativas apresentadas.

Andrade

(Rej. Aux.)

MERCADORIAS PAGANDO — 1913	TRAFEGO PROPRIO			TRAFEGO MUTUO			TOTAES GERAES		
	Peso em Toneladas	Toneladas Kilometros	Fretes etc. Central	Peso em Toneladas	Toneladas Kilometros	Fretes etc. Central	Peso em Toneladas	Toneladas Kilometros	Fretes etc. Central
Artefactos ceramicos	570	122.394	8:254$600	107	16.346	1.851$200	677	138.740	10:105$800
Artigos estrangeiros	20.496	5.654.560	484:865$000	13 575	4.560.548	335:503$300	34.071	10.215.108	820:433$300
Assucar	40.490	11.988.869	838:891$000	8.221	1.775.260	209:373$500	48.711	13.765.129	1.048:264$500
Bebidas alcoolicas	6.813	1.250.075	122:570$700	524	92.670	14:689$000	7.337	1.342.745	137:259$700
Bebidas não alcoolicas	20.996	6.741.592	931:006$300	9.694	2.573.388	262:284$100	30.690	9.314.980	1.193:830$400
Café	39.610	10.200.724	1.162:651$400	25.236	7.052.659	788:700$800	64.846	17.253.383	1 951:412$200
Cal e outros materiaes	258.017	34.123.744	876:178$000	13.942	4.713.540	145:651$800	271.959	38.837.284	1.021:830$400
Carne verde	53.920	3.052.886	108:692$900	—	—	—	53 920	3.052.886	108:692$900
Carvão mineral	41.352	4.919.463	172:021$600	1.536	460.718	18:675$400	42.888	5.380.181	190:697$000
Cereaes	61.821	18.087.614	600:894$300	9.101	2.069.715	93:607$000	70.922	20.157.329	694:501$300
Combustivel vegetal	158.767	8.740.232	258:982$700	9	1.053	688$700	158.776	8.741 285	259:051$400
Couros seccos e salgados	8 653	1.897.773	189:601$600	195	43.184	8:182$400	8.848	1.940.957	197:784$000
Fumo	1.711	626.263	105:275$800	2.203	614.339	99:584$400	3.914	1.240.602	204:860$200
Generos alimenticios não especificados	179.279	53.473.550	2.650:683$500	20.625	5.456.098	413:959$900	199.904	58.929.648	3.064:823$400
Machinas, apparelhos, utensilios, etc.	13.192	4.012.224	337:328$500	3.622	1.172.994	112:907$400	16.814	5.185.218	450:235$900
Madeiras	55.294	9.052.911	340:565$100	2.770	588.185	23:345$200	56.064	9.641.396	363:910$300
Materias inflammaveis	12.265	3.938.974	591:418$500	4.197	1.250.737	239:540$000	16.462	5.189.711	830:958$500
Materias primas	15.227	5.257.426	182:270$400	5.079	1.843.120	72:721$600	20 306	7.100.546	254:992$000
Minerios de manganez e ferro	167.916	73.718.264	898:929$100	1	382	16$900	167.917	73.718.646	898:946$000
Ouro	2	1.178	22:626$500	—	—	—	2	1.178	22:626$500
Sal	26.714	9.737.092	454:316$400	15.409	4.820.831	239:144$100	42.123	14.557.923	693:460$200
Tecidos e manufacturas de tecidos nacionaes	15.875	5.743.702	866:401$700	2.770	886.745	169:429$600	18.645	6.630.447	1.055:831$300
Tecidos e manufacturas, tecidos estrangeiros	1.137	595.486	118:373$600	297	103.276	22:909$600	1.434	698.762	141:283$250
Varios artigos não especificados	129.992	33.753.054	3.623:044$600	22.180	6.534.649	638:199$900	152.172	40.287.703	4.261:244$500
Totaes	1.326.109	306.690.050	15.966:024$100	161.293	46.631.737	3.911:010$800	1.489.402	353.321.787	19.877:034$900
Porcentagens sobre os totaes das mercadorias transportadas, excluidas as gratuitas, em serviço da Estrada e por conta dos Estados e dos Ministerios, em 1913	89,18	86,81	80,33	10,82	13,19	19,67			
Idem, idem, em 1912	86,46	84,86	73,77	13,54	15,14	26,23			
Idem, idem, em 1911	83,87	84,15	81,86	16,13	15,85	18,14			
Idem, idem, em 1910	85,46	86,23	81,11	14,54	13,77	18,89			

ANIMAES

Animaes — RESUMO GERAL	NUMERO		CABEÇA-KILOMETRO		TONELADAS — KILOMETRO *		CENTRAL	
	1913	1912	1913	1912	1913	1912	1913	1912
Pagando	411.013	414.808	96.806.876	93.502.445	30.935.154	28.460.032	1.488:956$000	1.384:093$000
Por conta dos Estados de Minas, do Rio e de S. Paulo.	493	149	119.389	29.193	11.939	2.919	5:958$000	1:220$000
Por conta dos Ministerios.	1.174	1.079	234.971	279.577	23.497	27.958	9:835$000	6:602$000
Por conta da Prefeitura do Districto Federal	47	11	1.554	462	155	46	126$000	18$000
Totaes . . .	412.727	416.047	97.162.790	93.811.677	30.970.745	28.490.955	1.504:875$000	1.391:933$000
Transporte gratuito.	758	713	191 610	191.641	19.161	19.164	7:082$000	6:172$000
Totaes geraes .	413.485	416.760	97.354.400	94.003.318	30.989.906	28.510.119	1.511:957$000	1.398:105$000

* No calculo das toneladas-kilometro de animaes foram adoptados os pesos de :
400 kilos para o gado vaccum.
300 » » asinino, cavallar e muar.
100 » » caprino, lanigero, suino e não especificado.

Carros e Vehiculos

RESUMO GERAL	Numero		Carros kilometro		Central	
	1913	1912	1913	1912	1913	1912
Pagando.	750	947	233.139	298.503	53:996$000	55:630$000
Por conta dos Estados de Minas, do Rio e de São Paulo	16	11	4.970	6.307	807$000	826$000
Por conta dos Ministerios . . .	66	44	12.585	3.975	2:764$000	995$000
Por conta da Prefeitura do Districto Federal	—	4	—	372	—	72$000
Total	832	1.006	250.694	309.157	57:567$000	57:523$000
Transporte gratuito.	28	80	7.456	32.148	4:486$000	17:835$000
Totaes Geraes	860	1.086	258.150	341.305	62:053$000	75:358$000

Encommendas

RESUMO GERAL	PESO EM TONELADAS		TONELADAS — KILOMETROS		Central	
	1913	1912	1913	1912	1913	1912
Pagando	133.697	134.686	15.907.320	13.767.800	3.950:871$000	3.327:005$000
Por conta dos Estados do Rio, Minas e S. Paulo	457	420	118.853	121.115	61:347$000	48:905$000
Por conta dos Ministerios	4.313	2.783	879.341	510.820	426:885$000	222:168$000
Por conta da Prefeitura do Districto Federal	8	42	320	2.180	101$000	114$000
Totaes	138.475	137.931	16.905.834	14.401.915	4.439:204$000	3.598:192$000
Transporte gratuito	355	348	149.218	50.645	24:068$000	14:116$000
(+) Totaes	138.830	138.279	17.055.052	14.452.560	4.463:272$000	3.612:308$000

Tendo sido de 2.033^{km},547 a extensão média em trafego da Estrada de Ferro Central do Brazil, em 1913, verifica-se que, com exclusão dos diversos transportes effectuados em serviço da Estrada,

1º) — O numero de viajantes do interior, referido á extensão média, foi de :

	1913	1912
na 1ª classe	57.487,7	36.629
na 2ª classe	61.369,6	78.927
	118.857,3	115.556

2º) — O numero de animaes, referidos á extensão média, foi de 47.874,1 46.250

3º) — A tonelagem de bagagens e encommendas, referida á extensão média foi 8.387 7.124
e a de mercadorias 178.015,9 150.351

4º) — O percurso médio de um viajante do interior, foi para a 1ª classe ..... 122^{km},9 87^{km},8
e para a 2ª classe ..... 49^{km},8 56^{km},8
Total ..... 70^{km},1 64^{km},0

5º) — O percurso médio de um animal, foi de. 235^{km},4 225^{km},6

6º) — O percurso médio de uma tonelada de bagagens e encommendas, foi de ..... 122^{km},8 104^{km},5
e de uma tonelada de mercadorias ..... 236^{km},5 229^{km},8

7º) — A receita média do trafego, por kilometro trafegado, referente foi de :

A viajantes	7:619$528	6:799$429
A bagagens e encommendas, de	2:194$822	1:775$889
A animaes, de	743$507	684$838
A carros e vehiculos, de	30$515	28$302
A mercadorias, de	10:338$034	8:274$990

(+) Falta o transporte a "Ser-viço de Policia" que foi cerca de 5 % em estatisticas precedentes. Escolhe como

8º) — O producto médio de um viajante embarcado foi de:		
para os suburbios	$152	$130
para o interior	3$111	2$724
9º) — O producto médio de um viajante-kilometro foi de:		
para os suburbios	$010	$009,5
para o interior	$044	$042,5
10º) — O producto médio de uma tonelada de mercadoria embarcada foi de	13$779	12$658
11º) — O producto médio de uma tonelada-kilometro de mercadoria foi de	$058	$055,1
12º) — O producto médio de uma tonelada de carga embarcada, excluidos os animaes foi de	15$307	12$594
13º) — O producto médio de uma tonelada de carga transportada a um kilometro, excluidos os animaes foi de	$067	$057
14º) — O numero médio de toneladas de mercadorias por trem-kilometro (mixto e de cargas) foi de	64,0	—
e por vagão-kilometro (carregado e vasio).	3,36	—

Nos SUBURBIOS — em cada carro de viajante, o nmero médio de logares, foi de:

	1913	1912
offerecidos	33,73	44,37
occupados	21,80	18,63
sendo a taxa de utilização, de	64,63 °/°	42,66 °/₀

Por trem de viajantes, o numero médio de logares foi:

offerecidos	442,00	565
occupados	285,65	241

No INTERIOR—em cada carro de viajantes, o numero médio de logares, foi:

offerecidos	27,63	21,4
occupados	4,77	2,5
sendo a taxa de utilização, de	17,26 °/₀	11,68 °/₀

Por trem de viajantes ou mixtos, o numero médio de logares: foi:

offerecidos	185,10	251,7
occupados	31,97	29,0

Dos dados apresentados apura-se que a renda de 1913 se compoz de parcellas da seguinte natureza:

Renda arrecadada	40.198:675$990
» a credito	3.113:195$700
Transporte gratis	512:764$200
Total	43.824:635$896

O serviço por conta da Estrada em trafego, nao foi compiltado.

3º — DESPEZA

A despeza de custeio, distribuida pelas diversas divisões da Estrada, foi a seguinte:

Despeza em 1913	49.404:476$741
Contra em 1912	47.683:482$266
Excesso no exercicio de 1913	1.720:994$475

A despeza se decompõe da seguinte fórma:

SERVIÇOS	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
1ª DIVISÃO			
Administração Central — Directoria	50:087$780	157:302$142	207:389$922
Administração Central — Secretaria	141:646$862	72:011$458	213:658$320
Administração Central — Thezouraria e Pagadoria	194:804$032	8:778$101	203:582$133
Administração Central — Intendencia	356:305$206	51:587$166	407:892$372
Administração Central — Construcção	229:507$493	242:569$124	472:076$617
2ª Divisão — Trafego	6.488:869$328	579:951$242	7.068:820$570
3ª » — Movimento, Telegrapho e Illuminação	6.880:819$674	1.315:538$121	8.196:357$795
4ª » — Locomoção	8.939:380$938	12.858:778$053	21.798:158$991
5ª » — Via Permanente e Edificios	7.136:649$938	2.681:935$853	9.818:585$791
6ª » — Contabilidade e Estatistica	971:134$111	46:820$119	1.017:954$230
	31.389:205$362	18.015:271$379	49.404:476$741
	63,53 %	36,47 %	100,000
Em 1912	67,08 %	32,92 %	100,000

Por kilometro trafegado, a despeza foi de:

1ª Divisão — Administração Central	739$889
2ª » — Trafego	3:476$104
3ª » — Movimento, Telegrapho, e Illuminação	4:030$572
4ª » — Locomoção	10:719$280
5ª » — Via Permanente e Edificios	4:828$305
6ª » — Contabilidade e Estatistica	500$581
Total	24:295$768

A despeza de custeio foi de:

	1913	1912	1911	1910
Por trem — Kilometro	3$983	3$867	3$433	3$410
Por vehiculo — kilometro	$228	$244	$221	$206

A despeza geral de Custeio e de Capital, foi a seguinte:

Administração Central..	Directoria	207:389$922
	Secretaria	213:658$320
	Thesouraria	203:582$133
	Intendencia	407:892$372
	Construcção	2.807:573$459
Trafego		7.068:820$570
Movimento, Telegrapho e Illuminação		8.196:357$795
Locomoção		38.870:576$368
Linha		14.146:298$075
Contabilidade e Estatistica		1.017:954$230
Mobilias, Machinas e Utensilios		14:511$780
Somma		73.154:615$024

Despeza por conta do capital

VERBAS DE DESPEZAS	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
LINHA E EDIFICIOS:			
1ª Secção	34:070$350	18:145$133	52:215$483
2ª »	20:418$250	11:028$545	31:446$795
3ª »	13:114$850	13:581$416	26:696$266
4ª »	14:467$000	32:105$303	46:572$303
5ª »	24:080$250	10:049$265	34:129$515
6ª »	12:165$000	5:677$230	17:842$230
7ª »	18:996$716	9:039$499	28:036$215
Ramal — Gambôa	2:046$000	1:249$760	3:295$760
Ramal — Santa Cruz	31:398$450	10:091$633	41:490$083
Ramal — Paracamby	92$600	—	92$600
Ramal — São Pablo	137:107$925	31:203$010	168:310$935
Ramal — Piranga	56$000	24$200	80$200
Ramal — Bello Horisonte	5:630$000	976$116	6:606$116
Ramal — Santa Barbara	1:800$500	86$360	1:886$860
Ramal — Ouro Preto	166$000	—	166$000
Linha Auxiliar	55:851$364	70:465$910	126:317$274
Estações	72:093$694	300:798$917	372:892$611
Villas operarias e proletarias	3:814$000	11:351$025	15:165$025
Depositos diversos	1:035$000	421$088	1:456$088
5ª e 6ª linhas	377:540$350	79:871$780	457:412$130
Duplicação da linha na Serra do Mar	2.322:054$948	573:546$847	2.895:601$795
Somma	3.147:999$247	1.179:713$037	4.327:712$284
1ª DIVISÃO			
Construcção	—	2.335:496$842	2.335:496$842
LOCOMOÇÃO:			
Material rodante	481:775$778	16.272:451$442	16.754:227$220
Officinas do Engenho de Dentro	55:721$386	181:967$095	237:688$481
Depositos diversos	2:308$500	78:193$176	80:501$676
Somma	539:805$664	16.532:611$713	17.072:417$377
Mobilias	—	—	4:738$400
Machinas e Utensilios	—	—	9:773$380
Somma	—	—	14:511$780
RECAPITULAÇÃO:			
Locomoção	539:805$664	16.532:611$713	17.072:417$377
Linha e Edificios	3:147:999$247	1.179:713$037	4.327:712$284
Secção de Construcção	—	2.335:496$842	2.335:496$842
Mobilias, Machinas e Utensilios	—	—	14:511$780
Somma	3.687:801$911	20.047:821$592	23.750:138$28[illegible]

Reclamações

Foram apresentadas durante o anno de 1913, por differenças de fretes, 340 reclamações, extrahindo-se guias para o pagamento somente de 280, na importancia de 19:293$200.

Dessas, 85, na importancia de 5:368$200, pertencem as Estradas em trafego mutuo, assim discriminadas:

ESTRADAS	Quantidade	Importancias
Leopoldina Railway	2	15$600
Oeste de Minas	18	2:896$100
Rêde Sul Mineira	64	2:391$900
Companhia Estrada de Ferro de Goyaz	1	64$600
	85	5:368$200

Pessoal

Em 31 de Dezembro de 1913 existiam 13.003 funccionarios de todas as categorias, desde o director até os simples trabalhadores, assim distribuidos:

		Quantidade
1ª DIVISÃO — Administração Central	Titulados	122
	Jornaleiros	136
2ª DIVISÃO — Trafego	Titulados	549
	Jornaleiros	2.091
3ª DIVISÃO — Movimento, Telegrapho e Illuminação	Titulados	818
	Jornaleiros	1.200
4ª DIVISÃO — Locomoção	Titulados	327
	Jornaleiros	3.543
5ª DIVISÃO—Via Permanente e Edificios	Titulados	187
	Jornaleiros	3.777
6ª DIVISÃO—Contabilidade e Estatistica	Titulados	181
	Jornaleiros	72
		13.003

(dos quaes cerca de 17 °/₀ (16.8 °/₀) são titulados), que dá 694 funccionarios por kilometro de extensão.

No presente quadro não está incluido o pessoal extraordinario.

Accidentes

Durante o anno de 1913 foram registrados 20 accidentes, em que ficaram avariados 40 vehiculos e 27 locomotivas. Como consequencia daquelles accidentes houve 42 victimas, das quaes 1 morto e 41 feridos. Das victimas mortas, 1 era empregado, e das feridas 39 empregados e 2 viajante.

Mezes	Choques	Descarrillamentos	AVARIAS			VICTIMAS					
						Viajantes		Empregados		TOTAL	
			Locomotivas	Vehiculos	TOTAL	Feridos	Mortos	Feridos	Mortos	Feridos	Mortos
Janeiro	—	2	2	4	6	—	—	6	—	6	—
Fevereiro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Março	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Abril	2	—	3	3	6	—	—	2	—	2	—
Maio	1	—	2	4	6	1	—	—	—	1	—
Junho	3	1	6	6	12	—	—	10	—	10	—
Julho	—	1	1	2	3	—	—	1	—	1	—
Agosto	2	—	3	5	8	—	—	3	—	3	—
Setembro	3	—	5	7	12	1	—	9	—	10	—
Outubro	—	1	1	2	3	—	—	1	—	1	—
Novembro	1	2	2	4	6	—	—	6	1	6	1
Dezembro	1	—	2	3	5	—	—	1	—	1	—
	13	7	27	40	67	2	—	39	1	41	1

OBSERVAÇÃO—O quadro não inclue as victimas apanhadas pelos trens nas passagens de nivel ou no leito da estrada de ferro, e os accidentes em que não houve victimas.

Balanço da Receita e Despeza no anno de 1913

Receita

Receita do Trafego — Janeiro	—	3.569:140$067	
Fevereiro	—	3.353:118$501	
Março	—	3.814:026$877	
Abril	—	3.541:790$287	
Maio	—	3.740:639$644	
Junho	—	3.531:421$588	
Julho	—	4.353:767$535	
Agosto	—	4.438:979$078	
Setembro	—	4.538:074$542	
Outubro	—	4.413:931$995	
Novembro	—	4.073:404$780	
Dezembro	—	4.485:062$483	
Somma	—	47.853:357$377	
Renda ficticia	—	512:764$200	
Total	—	48.366:121$577	
DEDUZINDO:			
Receita pertencente ao trafego mutuo	2.726:172$523	—	
» » a taxa de transporte	375:161$950	—	
» » ao imposto de S. Paulo	74:973$300	—	
» » » » » Minas Geraes	1.054:639$093	—	
» » » » do Rio de Janeiro	515:414$618	4.746:092$384	
Receita propria da Estrada	—	—	43.620:029$193
Renda eventual	—	20:412$447	
» de proprios	—	64:525$326	
Porcentagens diversas	—	120:668$930	204:606$703
Somma	—	—	43.824:635$896
Differença para mais na Despeza	—	—	5.579:840$845
	—	—	49.404:476$741

Discriminação

Passagens	—	15.957:168$755	
DEDUZINDO:			
Pertencente ao trafego mutuo	87:338$430	—	
» á taxa de transporte	375:161$950	—	
» ao imposto de S. Paulo	—	462:500$380	15.494:668$375
Fretes	—	31.669:025$152	
DEDUZINDO:			
Pertencente ao trafego mutuo	2.610:111$020	—	
» ao imposto de S. Paulo	74:973$300	—	
» » » de Minas Geraes	1.054:369$093	—	
» » » do Rio de Janeiro	515:414$618	4.254:868$931	27.414:156$221
Telegrammas	—	108:515$512	
A transportar	—	108:515$512	42.908:824$596

Discriminação

Transporte	—	108:515$512	42.908:824$596
DEDUZINDO:			
Pertencente ao trafego mutuo	—	28:723$073	79:792$439
Armazenagens	—	—	106:864$398
Multas	—	—	16:943$997
Receitas diversas	—	—	507:603$763
Receita eventual	—	—	20:412$447
» de proprios	—	—	63:525$326
Porcentagens diversas	—	—	120:668$930
Receita geral da Estrada em 1913	—	—	43.824:635$896
» » » » » 1912	—	—	37.170:266$673
Differença para mais	—	—	6.654:369$223

Despeza

Custeio da Estrada	Janeiro	3.769:200$135	
	Fevereiro	3.524:248$365	
	Março	3.783:617$596	
	Abril	3.828:770$942	
	Maio	4.076:165$768	
	Junho	4.162:402$039	
	Julho	4.320:184$335	
	Agosto	4.436:328$242	
	Setembro	4.350:463$848	
	Outubro	4.158:371$060	
	Novembro	3.979:066$474	
	Dezembro	5.015:657$937	
	Total	—	49.404:476$741

Discriminação

Administração Central e Construcção:			
1ª Divisão — Directoria	50:087$780	157:302$142	207:389$922
1ª Divisão — Secretaria	141:646$862	72:011$458	213:658$320
1ª Divisão — Thesouraria e Pagadoria	194:804$032	8:778$101	203:582$133
1ª Divisão — Intendencia	356:305$206	51:587$166	407:892$372
1ª Divisão — Construcção	229:507$493	242:569$124	472:076$617
2ª Divisão—Trafego	6.488:819$328	579:951$242	7.068:820$570
3ª » —Movimento, Telegrapho e Illuminação	6.880:819$674	1.315:538$121	8.196:357$795
4ª » —Locomoção	8.939:380$938	12.858:778$053	21.798:158$991
5ª » —Linha e Edificios	7.136:649$938	2.681:935$853	9.818:585$791
6ª » —Contabilidade e Estatistica	971:134$111	46:820$119	1.017:954$230
Somma	31.389:205$362	18.015:271$379	49.404:476$741

Custeio da Estrada em 1913	49.404:476$741
» » » » 1912	47.683:482$266
Differença para mais	1.720:994$475

Synopse da Receita e Despeza effectiva do exercício de 1913

Receita

ORDINARIA			
Rendimento da Estrada	—	40.015:634$790	
» a debito do Governo Central, Estados, Companhias, etc.	—	2.875:994$704	
Importancia de transportes gratis	—	375:097$598	
«Diario Official»	—	4:585$600	
Renda de proprios	—	63:663$100	
Imposto sobre vencimentos	90:326$217		
» » » deduzido de folhas de pagamento e enviado ao Thesouro Nacional	761$843	91:088$060	
Imposto sobre nomeações	42:156$385		
» » » deduzido de folhas de pagamento e enviado ao Thesouro Nacional	3:997$041	46:133$426	43.472:197$178
EXTRAORDINARIA			
Montepio	—	85:205$479	
» deduzido de folhas de pagamento e enviado ao Thesouro Nacional	—	20$010	85:225$849
RENDA COM APPLICAÇÃO ESPECIAL			
Renda Eventual produzida pela venda de materiaes inservíveis	—	18:412$447	
Multas por infracção do Regulamento	—	16:943$997	
Cauções de Contractos	—	1:000$000	
Mensalidades de novos contribuintes de Montepio	131:494$138		
10 °/₀ sobre o ordenado dos novos contribuintes do Montepio	116:678$290		
10 °/₀ sobre o ordenado dos novos contribuintes do Montepio, enviados ao Thesouro Nacional	846$136	249:018$561	285:375$008
DEPOSITOS			
Imposto do Estado de Minas Geraes	—	308:995$151	
A. Mutuos — Consignação especial	—	43:627$718	
Caixa dos Jornaleiros da Maritima	—	1:902$100	
» Telegraphica	—	359$200	
» Geral dos Jornaleiros	—	1:876$500	
» dos Bagageiros	—	8:191$600	
» Auxiliar dos Guarda-Freios	—	4:798$300	
» Funeraria da 4ª Divisão	—	666$000	
Sociedade dos Empregados da Linha	—	345$600	
Associação dos Empregados Publicos Civis	—	996$043	
Centro Beneficente Conde Paulo Frontin	—	706$500	
Garantia da Amazonia	—	102$700	
Valores Depositados	—	4:671$620	
Passes com 75 °/₀	—	78:821$000	
Novo Regulamento	—	1$000	
Repartição Geral dos Telegraphos	—	3:754$489	
Companhia Industrial de Electricidade	—	6:546$100	
Antonio José da Motta	—	9:038$400	
Manoel Rodrigues de Sá	—	22:638$775	
Crayg Martins & Comp.	—	8:000$000	
Indemnisações por fornecimento	—	915$300	
Reposições	—	15:152$392	
Almanack da Estrada	—	3$000	
Middleton Carr Company	—	1:670$897	
Abono Cavalgadura	—	1:300$000	
Caixa de Montepio dos Servidores do Estado	—	13:312$492	
Secretaria da Camara dos Deputados	—	30$000	
Lobo & Irmão	—	5:476$760	
Cauções em titulos feitos na Estrada	—	70:420$000	
» de contractos feitos no Thesouro Nacional	—	415:852$000	
A transportar	—	1.030:113$227	43.842:798$035

Receita

Transporte		1.030:151$227	43.842:798$035
Fiança do Pagador Carlos Porfirio de Andrade Ramos.	—	50:000$000	
Fiança do Thesoureiro Antonio Carlos Araujo Bastos Junior	—	60:000$000	1.140:151$227
Importancia de Montepio 10 % sobre o ordenado dos antigos contribuintes que indevidamente havia sido restituida por esta Estrada e de novo arrecadada no corrente exercicio e cuja importancia ja havia sido entregue ao Thesouro Nacional no exercicio de 1912.	—	—	74:187$215
MOVIMENTO DE FUNDOS			
Recebido para pagamento do pessoal em trafego	—	34.900:193$496	
» » cauções e depositos	—	4.400:000$000	
» » eventuaes	—	700:000$000	
» » despezas miudas	—	775:000$000	
» por conta de Obras Novas	—	440:000$000	
» » » da verba 6ª Acquisição de Material Rodante e Tracção	—	440:000$000	
Recebido por conta do Decreto 10.197 de 29 de Abril de 1913 do Artigo 72 da Lei 2.758 de 4 de Janeiro de 1913.	—	1.000:000$000	
Importancia entregue a maior a Recebedoria do Districto Federal do imposto de Transito arrecacado nesta Estrada no exercicio de 1912 e deduzido neste exercicio	—	126$600	
Cauções de contratos	—	412:629$309	
Pessoal: Folhas de exercicio findo enviadas ao Thesouro Nacional para seremopagas	—	126:824$970	
Material: Contas enviadas ao Thesouro Nacional	—	33.407:666$643	
Guias de vencimentos em suspenso enviadas ao Thesouro Nacional	—	24:185$264	76.626:626$282
SALDOS ANTERIORES			
De Caixa	—	2.651:609$819	
Em titulos	—	231:400$000	
De Responsaveis	—	5.567:965$339	8.450:975$158
			130.135:437$557

Despeza

ORDINARIA			
Pessoal da Administracção Central	—	1.116:362$046	
» do Trafego	—	7.134:175$580	
» » Movimento, Telegrapho e Illuminação	—	6.934:514$142	
» » da Locomoção	—	10.335:020$857	
» » Via Permanente	—	8.061:941$396	
» da Contabilidade e Estatistica	—	1.203:154$439	34.785:168$460
» Obras Novas	—	—	430:999$871
» addido de diversas Divisões	—	—	73:439$640
Acquisição e reparação do material rodante e Tracção Pessoal	—	—	439:999$912
DESPEZAS DIVERSAS			
Paga na Estrada	—	491:272$628	
» no Thesouro Nacional	—	1.971:283$961	2.462:556$589
DESPEZA EVENTUAL			
Paga na Estrada	—	—	698:276$506
A transportar	—	—	38.890:440$978

Despeza

Transporte	—	—	38.890:440$978
MATERIAL			
Pago na Estrada	—	169:447$921	
» no Thesouro Nacional	—	11.055:776$337	
» » » —Obras Novas	—	8:087$100	
Guias de vencimentos pagas no Thesouro Nacional	—	24:185$264	11.257:496$622
(Decreto n. 10.193 de 29 de Abril de 1913, do Artigo 72 Lei n. 2.738 de 4 de Janeiro de 1913).			
Pessoal	—	998:750$976	
Material pago no Thesouro Nacional	—	17.482:707$897	18.481:458$873
Pago no Thesouro Nacional:			
CREDITO ORDINARIO			
Exercicio de 1910—Material	26:282$460		
» » 1911— »	4:600$000		
» » 1912— »	270:300$206	301:182$666	
» » 1910—Despesas miudas	63$000		
» » 1911— » »	1:199$090		
» » 1912— » »	3:659$316	4:921$406	
» » 1911—Despeza eventual	4:677$800		
» » 1912— » »	3:210$000	7:887$800	
EXERCICIOS DE 1911 E 1912			
Decreto n. 9.249— 1911		1:786$500	
» » 8.689— 1912		1:150$960	
» » 9.539— »	80$982		
» » 9.562— »	12:239$578		
» » 9.563— »	25:318$000		
» » 9.732— »	109:730$893		
» » 9.733— »	108:875$743		
» » 9.528— »	2.309:454$967		
» » 9.538— »	169$500		
» » 9.541— »	217$000		
» » 9.743— »	5:668$530		
» » 9.744— »	8:485$923	2.580:969$116	2.897:898$448
DEPOSITOS			
The Leopoldina Railway Company	—	12:272$580	
The São Paulo » »	—	14:512$720	
Pestana & Comp.	—	1:359$720	
Domicio Dias de Menezes	—	18:173$030	
Imposto do Estado de São Paulo	—	27:049$136	
» » » do Rio de Janeiro	—	43:712$885	
Reclamações	—	27:150$173	
Cauções de propostas	—	61:801$400	
E. F. Federal Brazileira (Rêde Sul Mineira)	—	11:594$900	
Fianças de empregados	—	500$000	
Fiança de carregador	—	600$000	
Consignações diversas	—	9:623$636	
Banco dos Funccionarios Publicos	—	1:592$176	
Caixa do Movimento	—	825$250	
Sociedade dos Machinistas	—	1:593$000	
Auxilios Mutuos	—	22:546$904	
Associação dos Foguistas	—	109$600	
Caixa dos Jornaleiros de S. Diogo	—	373$000	
Estrada de Ferro Oeste de Minas	—	290:058$863	
Multas do Estado do Rio	—	114$200	
Antonio José Netto & Comp	—	124:888$580	
A transportar	—	560:452$953	71.527:294$821

Despeza

Transporte	—	560:452$953	71.527:294$921
Auxilios Mutuos, consignações	—	44:052$196	
» » fianças	—	9:116$400	
» » contribuições	—	458$363	
Duarte Oliveira & Comp.	—	9:901$730	
Candido de Lacerda Cruz	—	6:265$200	
Francisco Guilherme d'Ole	—	7:113$275	
Quota de fiscalisação no Estrangeiro	—	43:255$000	
Dr. Antonio de Mattos	—	2:708$250	
Oscar Pinto Lobo	—	5:476$350	
Empresa Transportes de Automoveis	—	11$700	
João Torres Netto	—	2:933$740	
		691:745$157	
Cauções de Contractos restituidas ao Thesouro Nacional	—	412:629$309	
» em titulos restituidos na Estrada	—	60:500$000	1.164:874$466
Folhas de exercicio findo remettidas ao Thesouro Nacional para serem pagas	—	—	126:824$970
Importancia de montepio—10 % sobre o ordenado dos antigos contribuintes que indevidamente havia sido restituida por esta Estrada e de novo arrecadada no corrente exercicio e cuja importancia já havia sido entregue ao Thesouro Nacional no exercicio de 1912	—	74:887$215	
MOVIMENTO DE FUNDOS			
Importancia entregue ao Thesouro Nacional por conta da renda da Estrada	—	43.333:527$465	
Saldo entregue ao Thesouro Nacional do exercicio de 1912	—	2.651:609$819	
Transportes por conta do Governo, etc., gratis	—	3.251:092$302	
Cauções de contractos	—	415:852$000	
Fiança do Pagador Carlos Porfirio de Andrade Ramos	—	50:000$000	
Fiança do Thesoureiro Antonio Carlos de Araujo Bastos Junior	—	60:000$000	
Importancia remettida ao Thesouro Nacional da verba Eventual	—	1:000$000	
Renda Ficticia de imposto deduzido de folhas de pagamento e enviado ao Thesouro Nacional	—	—	
Imposto sobre vencimentos	761$843	—	
» » nomeações	3:977$041	—	
10 % sobre o ordenado dos novos contribuintes do Montepio	$46$136	—	
Mensalidades dos antigos contribuintes do Montepio	20$010	5:605$030	49.768:686$616
SALDOS QUE PASSAM			
De Caixa	—	1.663:584$030	
Em Titulos	—	241:320$000	
De Responsaveis	—	5.567:965$339	7.472:869$369
Total	—	—	130.135:437$557

Discriminação da despeza effectiva segundo os respectivos creditos no Exercicio de 1913

Credito votado pelo Artigo 49 da Lei n. 2.738 de 4 de Janeiro de 1913	51.900:195$000
Despeza effectiva (Levadas em conta as annullações das despezas)	50.147:937$600
Saldo	1.752:255$900
Decretos nos 10.193 de 29 de Abril de 1913, do Artigo 72 da Lei n. 2738 de 4 de Janeiro de 1913	20.000:000$000
Despeza effectiva	18.481:458$873
Saldo	1.518:541$127

Balanço do Exercicio de 1913

ACTIVO

Custo da Estrada (exclusive Estações)	—	172.715:569$797
Estações e postos telegraphicos	—	18.198:119$279
Companhias e emprezas diversas	—	2.663:517$930
Prefeitura do Districto Federal	—	477:227$864
Diversos devedores	—	383:330$289
Deposito do Trafego	179:892$018	—
» de Telegrapho e Illuminação	49:343$244	—
» da Locomoção	7.064:976$464	—
» da Via Permanente	5.435:660$070	12.729:871$796
Depositos diversos	—	4.542:667$969
Officinas do Engenho de Dentro	—	7.538:296$683
Material rodante	—	78.595:603$070
Usina de creosotagem	—	12:534$985
Machinas diversas e utensilios	—	932:007$035
Proprios diversos	—	37:251$000
Mobilias	—	417:353$258
Instrumentos e livros de Engenharia	—	5:041$017
Illuminação a gaz Pintsch	159:837$476	—
» electrica	349:396$598	509:234$074
Construcção do Prolongamento	65.293:460$174	—
» do Ramal de Itacurussá	4.726:836$228	—
» da Rêde Fluminense	6.958:668$881	—
Alargamento de bitola no ramal de B. Horizonte	1.967:730$853	78.946:696$136
Rotunda de Sete Lagoas	—	124:988$851
Diversos responsaveis	—	5.567:965$339
Renda a cobrar	501:318$987	—
» a arrecadar	90:150$881	591:469$868
Titulos depositados	—	240:820$000
Caixa:—Saldo em dinheiro	—	1.663:585$030
Consignações diversas	—	9:623$636
Duplicação da linha na Serra do Mar	—	2.895:601$795
	—	389.798:376$701

PASSIVO

Conta de Capital	—	131.808:929$745
Thesouro Nacional	—	234.120:746$331
Companhias, associações e contas diversas	—	7.420:043$651
Diversos credores	—	19.446:245$412
Cauções para garantia de contractos	1.268:403$938	—
» » » » propostas	334:149$000	—
» diversas	240:820$000	1.843:372$938
Valores depositados	616:061$157	—
Quotas para fiscalisação de materiaes no estrangeiro	6:176$826	—
Fianças de empregados	15:572$911	—
» » carregadores	24:185$000	661:995$894
Reclamações	—	18:469$721
Companhias em trafego mutuo	—	69:793$722
Banco do Brazil	—	4.408:779$277
		389.798:376$701

Demonstração da conta de Lucros e Perdas, relativa ao exercicio de 1913

DEBITO

Material rodante	100:000$000	—
Diversas contas	41:862$039	—
Custeio da Estrada	49.404:476$741	49.546:338$780
		49.546:338$780

CREDITO

Renda eventual	157:125$371	—
Renda de proprios	63:525$326	—
Diversas contas	134:108$389	—
Rendimento da Estrada	43.111:973$803	43.466:732$889
Conta de Capital	—	6.079:605$891
		49.546:338$780

139.987. Li 46

217.982.0189 139.987. Li 46